

Екз Драйв лізинг

Генеральний договір добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS» № 136/24-Тл/ЦЗ від «12» березня 2024р.

Цей Генеральний договір добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS» (надалі – Договір) укладено відповідно до Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року № 1909-ІХ (далі – Закон України «Про страхування»), «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція)», зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 26.03.2020 року (надалі - Правила), та на підставі Ліцензії від 21.02.2013 р. Серія АЕ № 198590, виданої Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг. Цей Договір укладено з урахуванням співвідношення видів і класів страхування, визначених пунктом 18 розділу XV Закону України «Про страхування», за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування» (ризик у межах класу страхування – страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)). Правила є загальнодоступними та розміщені на вебсайті Страховика в мережі Інтернет <https://arsenal-ic.ua> за адресою: <https://arsenal-ic.ua/documents/terms-of-insurance>

1. Страховик	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ», яке є платником податку на прибуток за ставкою, визначеною відповідно до пункту 136.1 статті 136 Податкового кодексу України, та податку на дохід за ставкою, визначеною відповідно до підпунктів 136.2.1 та 136.2.2 пункту 136.2 статті 136 Податкового кодексу України, в особі Голови Правління Авдєєва Сергія Олександровича, який(-а) діє на підставі Статуту, та
2. Страхувальник	Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ», Код ЄДРПОУ 44214744, Україна, 04073, місто Київ, пр.Бандери Степана, будинок 16-Б, в особі Шемет Ілони Анатоліївни, яка діє на підставі довіренності №01-12/03/2024 від 12 березня 2024 року, р/р UA713220010000026004490000677 в АТ УНІВЕРСАЛ БАНК

надалі разом – Сторони та кожен окремо – Сторона, уклали цей Договір про наступне:

3. Вигодонабувач	Згідно зі Страховим Свідоцтвом						
4. Предмет Договору. Об'єкт страхування.	4.1. Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором. 4.2. Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном, а саме: наземний транспортний засіб, у тому числі причеп до нього, та всі види транспортних засобів спеціального призначення (надалі – ТЗ) та додаткове обладнання до нього, вказані у розділах 5, 6 цього Договору.						
5. Інформація про ТЗ:	Тип	Марка, модель	Ресстраційний номер	Ресстр. свідоцтво (серія, номер)	Номер кузова (шасі)	Рік випуску	Колір
Згідно зі Страховими свідоцтвами, укладеними за формою, що є Додатком №1 до Договору та невід'ємною частиною Договору (надалі – Страхове свідоцтво)							
5.1. Власник:	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
5.2. Лізингоодержувач/ ТЗ використовується на підставі:	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
6. Застраховане обладнання, що не входить до комплектації заводської моделі ТЗ (надалі – Додаткове обладнання) (найменування)	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
7. Страхові ризики згідно з п.22.2 Договору (позначити обране Так/ Ні)	8. Страховий тариф, % від загальної страхової суми						
7.1. Викрадення	Згідно зі Страховими свідоцтвами			Згідно зі Страховими свідоцтвами			
7.2. Збитки внаслідок ДТП							
7.3. Збитки внаслідок інших подій							
9. Особи, допущені до керування (позначити обране Так/ Ні)	9.1. Будь-яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах без обмеження щодо мінімального віку та стажу керування транспортними засобами відповідної категорії 9.2. Будь-яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах з мінімальним віком та стажом керування транспортними засобами відповідної категорії (зазначити мінімальний вік та стаж керування транспортними засобами відповідної категорії осіб, які мають право керувати ТЗ)						Згідно зі Страховими свідоцтвами
10. Загальна страхова сума	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
10.1. Страхова сума по ТЗ	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
10.2. Страхова сума по Додатковому обладнанню	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
11. Страховий платіж	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
12. Франшиза (безумовна, в % від загальної страхової суми по відповідному ТЗ): Згідно зі Страховими свідоцтвами							
13. Норматив знецінення ТЗ за період страхування (використовується для визначення суми страхового відшкодування за ризиком «Викрадення» та при повній загибелі ТЗ):	Згідно зі Страховими свідоцтвами						Не застосовується
14. Порядок сплати страхового платежу Згідно зі Страховими свідоцтвами та п.23.5 Договору							
15. Місце дії Договору (Територія страхування):	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
16. Строк дії Договору (з вказаної дати та до вказаної дати включно):	16.1. з «12» березня 2024 р., з урахуванням умов п.п.23.1 – 23.3 Договору			16.2. до «11» березня 2025 р., з урахуванням умов п.п. 23.1 - 23.3 Договору			
17. Умови виплати страхового відшкодування (позначити обране Так/ Ні)							
17.1. «На базі СТО на вибір Страховика»	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
17.2. «На базі авторизованого СТО» (це діє для ТЗ, що використовуються як таксі або маршрутні таксі)	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
17.3. Урахування збору (згідно з п.27.10 Договору)	Згідно зі Страховими свідоцтвами						
18. Системи запобігання викраденню (крім заводської комплектації) (марка, модель)	Згідно зі Страховими свідоцтвами						

Страховик / Авдєєв С. О./

Страхувальник / Шемет І. А./



19. Огляд ТЗ проведено (прізвище, ім'я та по батькові, дата):	Згідно зі Страховими свідоцтвами
20. Пошкодження та некомплектність, виявлені при огляді:	Згідно зі Страховими свідоцтвами
21. Особливості (характер) використання ТЗ:	Згідно зі Страховими свідоцтвами

22. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

22.1. За умовами цього Договору Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) прямі збитки, які є наслідком настання певних подій (страхових ризиків), що наведені у п.22.2 цього Договору, які носять ознаки ймовірності та випадковості настання.

22.2. До страхових ризиків відносяться:

22.2.1. "Викрадення" – незаконне заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбою під час його знаходження в будь-якому місці на території страхування в будь-який час.

22.2.2. "Збитки внаслідок ДТП" – будь-яке пошкодження або знищення ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП).

22.2.3. "Збитки внаслідок інших подій" – викрадення окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання ТЗ, а також пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України; пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок стихійного явища (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних ситуацій природного характеру, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів тощо), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (крім передбачених в п.п.22.2.1, 22.2.2 Договору), якщо такі події не є виключенням зі страхових випадків згідно з умовами цього Договору (розділ 28 Договору).

23. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ СТОРІН.

23.1. Цей Договір вважається укладеним з моменту підписання Сторонами. При цьому Договір по відношенню до кожного окремого ТЗ, вказаного у Страховому свідоцтві, набирає чинності з моменту:

23.1.1. У випадку сплати страхового платежу за відповідним Страховим свідоцтвом частинами, про що зазначено в Страховому свідоцтві, Договір набирає чинності по відношенню до окремого ТЗ, вказаного у Страховому свідоцтві, з 00-00 годин дати, зазначеної в Страховому свідоцтві як дата початку першого періоду дії Страхового свідоцтва, за умови надходження першого страхового платежу у розмірі та у строк, визначені у Страховому свідоцтві, та діє до 24-00 години дати закінчення першого періоду дії Страхового свідоцтва згідно зі Страховим свідоцтвом. Договір по відношенню до окремого ТЗ, вказаного у Страховому свідоцтві, поновлює дію з 00-00 годин дати, зазначеної в Страховому свідоцтві як дата початку чергового періоду дії Страхового свідоцтва, за умови надходження чергового страхового платежу у розмірі та у строк, визначені у Страховому свідоцтві, та діє до 24-00 години дати закінчення такого чергового періоду дії Страхового свідоцтва згідно зі Страховим свідоцтвом. Після сплати страхового платежу за останній період страхування, згідно зі Страховим свідоцтвом, Договір по відношенню до окремого ТЗ, вказаного у Страховому свідоцтві, діє до 24-00 години дати, зазначеної в Страховому свідоцтві як дата закінчення його дії.

23.2. У разі несплати Страхувальником першого страхового платежу у розмірі згідно зі Страховим свідоцтвом до дати, визначеної в Страховому свідоцтві, як строк сплати першого страхового платежу включно, дія Договору щодо такого ТЗ припиняється та Договір щодо такого ТЗ втрачає чинність з 00-00 годин дати, що слідує за датою, вказаною в Страховому свідоцтві як кінцевий строк сплати першого страхового платежу

У разі несплати Страхувальником другого або наступних страхових платежів у розмірі, визначеному у Страховому свідоцтві до дати, визначеної в Страховому свідоцтві, як строк сплати другого або наступних страхових платежів, дія Договору щодо такого ТЗ припиняється та Договір щодо такого ТЗ втрачає чинність з 00-00 годин дати, наступної за датою, визначеною в Страховому свідоцтві, як строк сплати другого або наступних страхових платежів. За умови сплати Страхувальником простроченого другого або наступного страхових платежів у розмірі, визначеному в Страховому свідоцтві, Договір щодо такого ТЗ поновлює свою дію з 00-00 годин дати, наступної за датою надходження простроченого другого або наступного страхових платежів та діє до 24-00 дати, визначеної в Страховому свідоцтві, як дата закінчення другого або наступного періодів страхування, за які страховий платіж сплачено.

23.3. Договір не припиняє своєї дії щодо окремих ТЗ, застрахованих на підставі цього Договору протягом строку його дії та продовжує діяти до дати закінчення строку дії Страхового свідоцтва, укладеного щодо такого ТЗ або до дати виконання Страховиком своїх зобов'язань в повному обсязі за таким ТЗ (згідно з відповідним Страховим свідоцтвом), за умови виконання Страхувальником зобов'язань згідно з п.23.1 Договору та з урахуванням умов згідно з п. 23.2. Договору.

23.4. Місцем дії Договору є територія, що вказана у розділі 15 Договору (територія страхування). Страховик не несе зобов'язань за Договором щодо виплати страхового відшкодування у випадку настання подій, що сталися за межами території страхування.

23.5. Порядок розрахунку сторін

23.5.1. Розрахунки між Сторонами здійснюються на підставі Переліку ТЗ за формою, наведеною у Додатку №2 до Договору, підписаного Сторонами у наступному порядку:

23.5.2. У передостанній робочий день кожного поточного місяця Страхувальник надає Страховику Перелік ТЗ, за формою, визначеною в Додатку №2 до Договору, у якому зазначаються:

- ТЗ, прийняті на страхування у період з останнього робочого дня попереднього місяця по передостанній робочий день поточного місяця ;
- ТЗ, щодо яких Страхувальником має бути сплачена чергова частина страхового платежу у період з останнього робочого дня попереднього місяця по передостанній робочий день поточного місяця, згідно з виданими Страховими свідоцтвами.

23.5.3. Перелік ТЗ направляється Страховику електронною поштою за адресою: bank@arsenal-strahovanie.com з подальшим направленням Страхувальником протягом 2 (двох) робочих днів оригіналу такого Переліку ТЗ в 2 (двох) примірниках з печаткою та підписом Страхувальника на адресу Страховика, вказану в розділі 32 Договору.

Підписаний зі своєї сторони оригінал Переліку ТЗ (примірник Страхувальника) Страховик направляє Страхувальнику протягом 1 (одного) робочого дня з дати його отримання.

23.5.4. Загальний страховий платіж, зазначений у відповідному Переліку ТЗ, що підписаний (засвідчений) Сторонами, сплачується Страхувальником Страховику у строк не пізніше останнього числа поточного місяця.

23.5.5. У випадку, якщо перша або наступна частина страхового платежу щодо кожного з застрахованих ТЗ не сплачена Страхувальником у строк до останнього робочого дня поточного місяця, страхові зобов'язання Страховика за цим Договором щодо такого ТЗ не діють.

24. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

24.1. Страховик зобов'язаний:

24.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами.

24.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування. Вжиття Страховиком заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування не є визнанням Страховиком події страховим випадком та не зобов'язує Страховика прийняти рішення про виплату страхового відшкодування.

24.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк згідно з розділом 27 Договору. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені) у розмірі, визначеному в п.30.1 Договору.

24.1.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування або у випадку відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувачу) про прийняття рішення з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення.

24.1.5. Відшкодувати підтвержені документально, необхідні та доцільно здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) витрати щодо рятування застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та запобігання або зменшення завданих збитків та витрати з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ, в межах, передбачених в п.п. 31.4, 31.5 Договору.

24.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення дійсної (ринкової) вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним Договір, або укласти додатковий договір до Договору.

24.1.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

24.2. Страхувальник зобов'язаний:

24.2.1. Своєчасно і в повному розмірі вносити страхові платежі.

24.2.2. Виконувати всі умови Договору.

24.2.3. При укладанні Договору (відповідного Страхового свідоцтва) надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надати письмово інформувати його про будь-які зміни страхового ризику або обставин, що істотно впливають на умови Договору (в тому числі, але не виключно, передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат або інше платне використання, окрім передачі в лізинг за Договором лізингу, зазначеним у відповідному Страховому свідоцтві) або в заставу, видача довіреності, яка стосується ТЗ, зміна власника ТЗ, заміна кузова або двигуна, встановлення додаткового обладнання, заміна комплектуючих ТЗ на відмінні від тих, які приймалися на страхування за Договором, наявність подвійного страхування, наявність страхових випадків при попередньому страхуванні в інших страховиків, про які не було письмово повідомлено при прийнятті ТЗ на страхування за Договором, зняття ТЗ з державного обліку, зміна умов зберігання або експлуатації, втрата реєстраційних документів на застрахований ТЗ, втрата, поломка або перепрограмування та/або деактивація ключів від ТЗ, механічного протиугінного пристрою, інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, або пристроїв дистанційного управління протиугінною системою, виготовлення дублікату ключів від ТЗ, поломка або зняття протиугінного пристрою, спрацювання подушок безпеки, використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо), наявність судового спору щодо ТЗ, накладення арешту на ТЗ тощо) протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін або обставин.

24.2.4. При укладанні Договору письмово повідомити Страховика про всі інші чинні договори страхування щодо предмета Договору.

24.2.5. Не зберігати документи, які надають право на керування застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), ключі та/або дублікати ключів від ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрої дистанційного управління протиугінною системою у місцях, які не перешкоджають вільному доступу до цих речей третіх осіб, а також у транспортних засобах (в тому числі застрахованому ТЗ).

24.2.6. Маючи необхідність залишити без нагляду Страхувальника (водія ТЗ/ особи, допущеної до керування) документи, які надають право керування застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), ключі та/або дублікати ключів від ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрої дистанційного управління протиугінною системою, залишати зазначені документи, ключі та пристрої у спеціально призначених сейфах для зберігання цінних речей.

24.2.7. Використовувати (вмикати) протиугінний пристрій при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні ТЗ. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів.

24.2.8. У випадку втрати ключів та/або дублікатів ключів від ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, та/або пристроїв дистанційного управління протиугінною системою, протягом 1 (одного) календарного дня здійснити заходи для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, а саме: забезпечити заміну замка запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) або забезпечити цілодобове зберігання застрахованого ТЗ у гаражі або на стоянці, що охороняється, до заміни замка запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи). Після заміни замка запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику підтверджуючі документи щодо здійснених заходів. З моменту втрати ключів та/або дублікатів ключів від ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою до моменту надання Страхувальником підтверджуючих документів щодо здійснених заходів для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, Страховик не несе відповідальності за ризиком «Викрадення» за цим Договором. Заміна замка запалювання ТЗ має проводитись виключно на авторизованій заводом-виробником ТЗ СТО. При цьому, Страховик відшкодує 50% фактично сплаченої вартості робіт та матеріалів з заміни замка запалювання ТЗ, підтверженої актом виконаних робіт та квитанцією (товарним чеком) з авторизованої заводом-виробником ТЗ СТО.

24.2.9. Ознайомити Лізингоодержувача та осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ у встановленому законом порядку, та осіб, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, з умовами Договору та Правил.

24.2.10. Вживати заходів щодо попередження виникнення, запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком.

24.2.11. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов Договору та вимог виробника.

24.2.12. Вжити всіх заходів щодо забезпечення Страховику можливості скористатись правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків (за наявності такої).

24.2.13. Передати у власність Страховика ТЗ, конструктивні елементи (складові частини) та обладнання ТЗ, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно до їх вартості. Обов'язок Страхувальника, передбачений цим пунктом Договору, розповсюджується також на Вигодонабувача та власника ТЗ, якщо Страхувальник не є власником ТЗ.

24.2.14. Письмово повідомити Страховика про виникнення обставин, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове відшкодування згідно з умовами Договору, Правилами або законодавством України протягом 2 (двох) робочих днів з моменту виникнення таких обставин та повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту виникнення таких обставин, але не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання вимоги Страховика.

24.2.15. Пред'явити відновлений після страхового випадку ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком. З цією метою Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту відновлення застрахованого ТЗ письмово повідомити Страховика про місце та час надання відновленого ТЗ для огляду Страховику та надати відновлений ТЗ для огляду Страховику. Після здійснення такого огляду Страховик та Страхувальник складають та підписують Акт огляду ТЗ. У випадку ненадання Страхувальником відновленого ТЗ для огляду з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за страховими випадками, що будуть заявлені за Договором в подальшому, якщо Страхувальником в якості страхового випадку будуть заявлені пошкодження тих самих або аналогічних конструктивних елементів (складових частин) ТЗ. Страхувальник звільняється від обов'язку щодо пред'явлення відновленого після страхового випадку ТЗ, якщо виплата страхового відшкодування за Договором здійснювалась на рахунок СТО згідно з розділом 17 Договору.

24.2.16. У випадку будь-якого прострочення сплати відповідної чергової частини страхового платежу, надати Страховику ТЗ для повторного огляду та складання відповідного Акту огляду ТЗ.

24.2.17. Повідомити Страховика про настання страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, в строк та у формі, що передбачені розділом 25 Договору, та виконати всі дії, передбачені розділом 25 Договору.

24.2.18. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком, надати Страховику документи та речі, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, передбачені розділом 26 Договору.

24.2.19. У випадку викрадення ТЗ оформити документ, що засвідчує відмову від права власності на ТЗ на користь Страховика, справжність підпису Страхувальника на якому засвідчується нотаріально (абандон). Обов'язок Страхувальника, передбачений цим пунктом Договору, розповсюджується також на Вигодонабувача та власника ТЗ, якщо Страхувальник не є власником ТЗ.

24.2.20. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком, виконувати всі процесуальні та інші дії, передбачені законодавством України та/або країни, на території якої відбулася подія (у тому числі передбачені міжнародними договорами та конвенціями, ратифікованими Україною та/або країною, на території якої відбулася подія), протягом строку дії Договору та після закінчення або припинення його дії до повного виконання Сторонами зобов'язань за Договором, у тому числі після виплати Страховику страхового відшкодування.

24.2.21. До укладення Договору надати Страховику (особі, уповноваженій Страховиком) завірені належним чином копії документів, на підставі яких буде здійснена належна перевірка, ідентифікація та верифікація Страхувальника відповідно до вимог статті 11 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» № 361-IX від 06.12.2019р. (далі – Закон про запобігання), а саме: витяг/виплиску з ЄДРПОУ; відомості про виконавчий орган (наказ, протокол, рішення або інший офіційний документ про призначення уповноваженої особи); копії ідентифікаційних документів уповноваженої особи, копію легалізованого витягу з торгового, банківського чи судового реєстру або нотаріально засвідчене реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію юридичної особи; схему структури власності та Опитувальник, за формою Страховика.

24.2.22. Протягом строку дії Договору письмово повідомляти Страховика про зміну документів/інформації, що зазначена в документах, які надавались Страховику згідно з п. 24.2.21. Договору, або втрату їх чинності. У разі втрати чинності раніше наданих документів, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику завірені належним чином копії нових документів. Повідомлення та завірені належним чином копії нових документів Страхувальник зобов'язаний надати Страховику протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання відповідних змін або події.

24.2.23. Надати Страховику завірені належним чином копії документів, що підтверджують усунення підстав, що призвели до встановлення Страхувальнику високого/неприйнятно високого рівня ризику легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом/фінансування тероризму. Завірені належним чином копії документів, передбачених цим пунктом Договору, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання письмової вимоги Страховика;

24.3. Страховик має право

Страховик *А. Шевченко* / *Авдєєв С. О.*

Страхувальник *А. Шевченко* / *А. А.*

24.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору.

24.3.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ.

24.3.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком/ подією, що може бути визнана страховим випадком, та належним виконанням Страхувальником умов Договору та Правил, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, фізичних осіб (за їх згодою), що володіють інформацією про обставини страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, отримувати додаткові пояснення від Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, особи, яка керувала та/або користувалася застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) та осіб, що володіють інформацією щодо факту, причин та обставин настання події та розміру збитків, проводить будь-які діагностичні процедури ТЗ та його складників (в тому числі ключів від ТЗ) із залученням спеціалізованого обладнання та фахівців. Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику дозвіл на використання відомостей, що становлять таємницю про стан здоров'я Страхувальника (Лізингодержувача, осіб, допущених до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників)/ лікарську таємницю/ інформацію з обмеженим доступом/ конфіденційну інформацію, отриманих Страховиком щодо факту, причин та обставин настання події та розміру збитків, а також використання Страховиком інформації та документів, отриманих згідно з умовами, наведеними у цьому пункті Договору, без видання будь-яких додаткових документів.

24.3.4. Відмовити в виплаті страхового відшкодування відповідно до умов, передбачених розділом 28 Договору.

24.3.5. У будь-який момент дії Договору (в т.ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ з метою перевірки заявлених Страхувальником на дату укладання Договору (відповідного Страхового свідчення) даних про предмет Договору, у т.ч. розмір дійсної (ринкової) вартості ТЗ. При цьому, для встановлення (перевірки) дійсної (ринкової) вартості застрахованого ТЗ Страховик має право залучати незалежного експерта або оцінювача.

24.3.6. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (в тому числі, але не виключно, передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат або інше платне використання, окрім передачі в лізинг за Договором лізингу, зазначеним у відповідному Страховому свідченні) або в заставу, видача довірності, яка стосується ТЗ, зміна власника ТЗ, заміна кузова або двигуна, встановлення додаткового обладнання, заміна комплектуючих ТЗ на відмінні від тих, які приймалися на страхування за Договором, наявність подвійного страхування, наявність страхових випадків при попередньому страхуванні в інших страховиків, про які не було письмово повідомлено при прийнятті ТЗ на страхування за Договором, зняття ТЗ з державного обліку, зміна умов зберігання або експлуатації, втрата реєстраційних документів на застрахований ТЗ, втрата, поломка або перепрограмування та/або деактивація ключів від ТЗ, механічного протиугінного пристрою, інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, або пристроїв дистанційного управління протиугінною системою, виготовлення дублікату ключів від ТЗ, поломка або зняття протиугінного пристрою, спрацювання подушок безпеки, викрадення ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо), наявність судового спору щодо ТЗ, накладення арешту на ТЗ тощо), до настання події, що може бути визнана страховим випадком, - вимагати від Страхувальника дострокового припинення Договору або внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника та/або не внесення додаткового страхового платежу - вимагати дострокового припинення дії Договору, після настання події, що може бути визнана страховим випадком, - відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з п. 28.3.7 Договору.

24.3.7. Ініціювати дострокове припинення дії Договору відповідно до умов, передбачених розділом 29 Договору.

24.3.8. Відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до умов, передбачених п.27.13 Договору.

24.3.9. У разі настання страхового випадку визначити Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ, шляхом зазначення цієї інформації у Акті огляду ТЗ та складати Кошторис збитків на підставі даних цієї СТО (за умови виплати страхового відшкодування «На базі СТО на вибір Страховика» згідно з розділом 17 Договору).

24.3.10. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку.

24.3.11. Одержати у власність ТЗ, конструктивні елементи (складові частини) та обладнання ТЗ, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно до їх вартості.

24.3.12. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком, вимагати у Страхувальника (Вигодонабувача) надання документів та речей, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, передбачених розділом 26 Договору.

24.3.13. У випадку виникнення сумнівів щодо причин та обставин настання страхового випадку, залучити експерта або оцінювача для проведення автотехнічного, трасологічного дослідження, іншої незалежної експертизи або оцінки, або залучити аварійного комісара для складання аварійного сертифікату.

24.3.14. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком, ТЗ Страхувальника з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку/ події, що може бути визнана страховим випадком (крім випадків виплати страхового відшкодування за Договором на рахунок СТО згідно з розділом 17 Договору). В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних конструктивних елементів (складових частин) ТЗ.

24.3.15. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого страхового відшкодування (або відповідної його частини) в строк, передбачений п. 24.2.14 Договору, якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування згідно з умовами Договору, Правилами або законодавством України.

24.4. Страхувальник має право:

24.4.1. Ознайомитись з умовами страхування та Правилами.

24.4.2. При настанні страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору.

24.4.3. Ініціювати дострокове припинення дії Договору відповідно до умов, передбачених розділом 29 Договору.

24.4.4. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від Страховика письмового об'ясування підстав відмови.

24.4.5. У разі якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком розміром збитків, заподіяних в результаті настання страхового випадку, за свій рахунок залучити експерта або оцінювача для проведення незалежної експертизи або оцінки з обов'язковим залученням до її проведення Страховика.

24.4.6. У разі втрати Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату.

24.5. Сторони Договору зобов'язані письмово повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними обов'язків, передбачених Договором, протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін.

24.6. Вигодонабувач має право, з метою отримання страхового відшкодування, за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем породжуватиме такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником. Користування Вигодонабувачем таким правом не звільняє Страхувальника від його зобов'язань за цим Договором.

25. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

25.1. У разі настання передбаченої у п.22.2 Договору події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

25.1.1. Вжити заходів щодо рятування застрахованого ТЗ та Додаткового обладнання та запобігання або зменшення завданих збитків.

25.1.2. Протягом 1 (однієї) години з моменту настання події, повідомити про настання події Компетентні органи, Страховика або його представника за номерами телефону 0800 60-44-53 (цілодобово), 044 227-77-11, а також викликати представників відповідних Компетентних органів для фіксації факту настання події.

25.1.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту настання події письмово повідомити про це Страховика шляхом надання Повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, встановленої Страховиком форми. Повідомлення про страховий випадок направляється Страховику електронною поштою за адресою: _____ з подальшим направленням Страхувальником протягом 5 (п'яти) робочих днів оригіналу цього документу з печаткою та підписом Страхувальника на адресу Страховика, вказану в розділі 32 Договору. У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний підтвердити це документально.

25.1.4. Вжити заходів щодо збереження слідів події.

25.1.5. При ДТП діяти відповідно до п.п.2.10, 2.11 Правил дорожнього руху (надалі - ПДР).

25.1.6. При ДТП пройти огляд (в тому числі, але не виключно, медичний) на стан сп'яніння протягом 2 (двох) годин з моменту настання ДТП за вимогою працівника поліції.

25.1.7. Без письмової згоди Страховика не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків.

25.1.8. Надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ для огляду та складання Акту огляду ТЗ (п.31.3.1 Договору) протягом 2 (двох) робочих днів з моменту письмового повідомлення Страховика про подію (шляхом письмового повідомлення про місцезнаходження пошкодженого ТЗ для його огляду), в тому числі надати ТЗ для додаткового огляду в місце, зазначене Страховиком, зокрема, але не виключно, на підприємство, яке має спеціалізоване обладнання для такого огляду, крім випадків його викрадення. У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний підтвердити це документально.

25.1.9. Без письмового дозволу Страховика, який надається після складання Акту огляду ТЗ, не проводиться ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) або запобігання надзвичайних ситуацій.

25.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин події, надати йому докладну та достовірну інформацію про подію (в тому числі таку, що є комерційною таємницею).

25.1.11. У випадку викрадення ТЗ одночасно з письмовим повідомленням Страховика про настання події передати представнику Страховика повний комплект ключів від ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, пристрої дистанційного управління протиугінною системою, а також документи, які надають право керування застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), за виключенням випадків, коли такі ключі, пристрої та документи було викрадено разом з ТЗ, якщо таке викрадення відбулось шляхом грабежу або розбою, або надати Страховику довідку про їх вилучення органами МВС.

25.2. У разі, якщо подія, що може бути визнана страховим випадком, сталася за межами території України, Страховальник зобов'язаний повідомити відповідні Компетентні органи країни, на території якої сталася подія, та викликати їх представників для фіксації факту настання події згідно з п.25.1 Договору, а також виконувати їх вимоги на місці настання події, приймати участь в досудовому розслідуванні, виконувати всі процесуальні виклики і запити слідчого (особи, яка проводить розслідування і дізнання).

25.3. Обов'язки Страховальника, вказані у п.п.24.2, 25.1, 25.2 цього Договору, за виключенням п.24.2.1 Договору, в однаковій мірі розповсюджуються на представника Страховальника, власника ТЗ, якщо Страховальник не є власником ТЗ, Лізингоодержувача, осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, та осіб, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, та їх представників. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страховальником.

25.4. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, особа, яка має право на одержання страхового відшкодування, при умові, що:

- вона не є клієнтом Страховика, тобто не звертається за наданням послуг до Страховика та не користується послугами Страховика або особа є клієнтом Страховика, але потребує актуалізації документів, на підставі яких була здійснена її належна перевірка та
- страхове відшкодування дорівнює або перевищує 400 000 гривень та
- відмінна від Страховальника,

зобов'язана надати Страховику документи, на підставі яких буде здійснена її ідентифікація та верифікація, а саме:

- фізична особа: паспорт (із відміткою про місце проживання (реєстрації) або довідкою (паперовим витягом з Єдиного державного демографічного реєстру)), реєстраційний номер облікової картки платника податків, а також Опитувальник відповідної форми власноручно підписаний фізичною особою (фізичною особою – підприємцем);
- юридична особа: витяг/виписку з ЄДРПОУ; відомості про виконавчий орган (наказ, протокол, рішення або інший офіційний документ про призначення уповноваженої особи); копії ідентифікаційних документів уповноваженої особи, копію легалізованого витягу з торгового, банківського чи судового реєстру або нотаріально засвідчене реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію юридичної особи; схему структури власності, заповнений Опитувальник відповідної форми підписаний керівником юридичної особи;
- інші документи та відомості для проведення Страховиком заходів з належної перевірки або посиленої належної перевірки з метою безумовного виконання Страховиком вимог Закону про запобігання.

26. ПЕРЕЛІК РЕЧЕЙ ТА ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

26.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страховальник (Вигодонабувач) зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту повідомлення Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, надати Страховику наступні документи:

26.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми.

26.1.2. Договір та відповідне Страхове свідоцтво.

26.1.3. Лист Вигодонабувача із зазначення особи, якій належить виплатити страхове відшкодування, якщо сума збитку перевищує 300 000,00 грн. та у випадку повної загибелі або викрадення ТЗ, якщо застрахований ТЗ є предметом застави відповідно до п.3 Страхового свідоцтва

26.1.4. Документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування та підтверджують правонаступництво (або право на спадкування) особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування, а також документи та відомості на виконання вимог Закону про запобігання згідно з п. 25.4 Договору.

26.1.5. Правовстановлюючі документи на ТЗ та Договір лізингу.

26.1.6. Посвідчення водія особи, що керувала ТЗ.

26.1.7. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за ризиком "Збитки внаслідок ДТП":

- Схема місця ДТП (лицьова та оборотна сторони), підписана учасниками ДТП та поліцейським, яка оформлена згідно з «Інструкцією з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі», затвердженою Наказом МВС України від 07.11.2015 р. № 1395, або Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») - у випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») відповідно до п.2.11 ПДР;

- Всі Протоколи про адміністративне порушення, складені стосовно водія застрахованого ТЗ щодо заявленої події, що може бути визнана страховим випадком, якщо таке адміністративне порушення мало місце (зокрема, але не виключно, за статтями 124, 126 та 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення), або копія Протоколу про адміністративне порушення, складеного стосовно іншого учасника (учасників) ДТП;

26.1.8. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за ризиком "Викрадення":

- Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України, чинний на дату звернення до органів досудового розслідування;

- Довідка МВС про викрадення ТЗ (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по батькові/назва власника (користувача) ТЗ, державний номер, номери номерних агрегатів, місце та час викрадення, інформація про вилучення свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключів від ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, пристроїв дистанційного управління протиугінною системою).

26.1.9. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за ризиком "Збитки внаслідок інших подій":

- Постанова, довідка, висновок МВС, витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, довідка ДСНС, акт про пожежу ДСНС, довідка Торгово-промислової палати встановленого зразка тощо залежно від характеру та обставин події.

26.2. Крім документів, передбачених п.26.1 Договору, у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за ризиком "Викрадення", Страховальник зобов'язаний також надати Страховику наступні речі та документи:

26.2.1. Повний комплект ключів від ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, пристрої дистанційного управління протиугінною системою, а також документи, які надають право керування застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), - надаються Страховальником одночасно з Повідомленням про настання події, що може бути визнана страховим випадком, але не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події або протягом 1 (одного) робочого дня з моменту їх отримання від слідчих органів.

26.2.2. Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України, - надається Страховальником після проходження двомісячного строку розслідування кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ.

26.2.3. Довідка від слідчих органів про визнання ключів речовим доказом із зазначенням інформації про їх місцезнаходження після проходження двомісячного строку розслідування кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (у випадку, якщо ключі не передані Страховику у порядку, передбаченому п.26.2.1 Договору).

26.2.4. Документ, що засвідчує відмову від права власності на ТЗ на користь Страховика, справжність підпису Страховальника (Вигодонабувача, власника ТЗ) на якому засвідчується нотаріально (абандон) - надається Страховальником протягом 2 (двох) місяців з моменту початку кримінального провадження.

26.3. У випадку, якщо Страховальник не мав можливості надати зазначені речі і документи у строки, встановлені п.п. 26.1, 26.2 Договору, Страховальник зобов'язаний підтвердити це документально.

26.4. Розмір завданих збитків визначається Страховиком на підставі:

- документа, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених конструктивних елементів (складових частин) або в цілому ТЗ (дефектної відомості складеної експертом-автотоварознавцем або оцінювачем, Акту огляду ТЗ);

Страховик  /Левченко С. О./

Страховальник  /Шчетин І. А./

- документа, складеного Компетентними органами, про обставини, час, місце страхового випадку із зазначенням знищеного, пошкодженого або викраденого ТЗ або його конструктивних елементів (складових частин);
- документа, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію заподіяних збитків (кошторис, калькуляція СТО, автотоварознавча експертиза або оцінка тощо).

26.5. Крім перелічених у п.п.26.1, 26.2 Договору речей та документів, Страховик має право запросити від Страхувальника (Вигодонабувача, відповідних Компетентних органів, інших осіб) інші речі та документи щодо факту, причин та обставин події або розміру збитків, документи щодо особи та реквізитів для сплати страхового відшкодування, якщо відсутність цих речей та документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай складним) визначення причин або обставин події або розміру збитків, а також з метою перевірки виконання Страхувальником всіх умов Договору, зокрема:

- Протокол огляду місця події;
- Протокол огляду й перевірки технічного стану ТЗ;
- Акт огляду водія (в тому числі, але не виключно медичного) на наявність стану сп'яніння, Висновок щодо результатів медичного огляду водія з метою виявлення стану сп'яніння;
- Постанову у справі про адміністративне правопорушення (зокрема, але не виключно, за статтями 124, 126 та 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення);
- Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань;
- Постанову про закриття кримінального провадження;
- Вирок суду у кримінальному провадженні, що набрав законної сили;
- Калькуляцію та оригінали рахунків за ремонт ТЗ, квитанції (чеки, платіжні доручення) про сплату вартості ремонту ТЗ або сплату вартості конструктивних елементів (складових частин), заміненних в ході ремонту;
- Пояснення Страхувальника та/або особи, яка керувала застрахованим ТЗ на законних підставах, щодо факту, причин та обставин настання події та розміру збитків;
- Інші документи та речі на письмово обґрунтовану вимогу Страховика.

26.6. У разі, якщо подія, що може бути визнана страховим випадком, сталася за межами території України, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи відповідних Компетентних органів, легалізовані відповідно до законодавства України, що є аналогічними документам, передбаченим розділом 26 Договору. Документи, складені іноземною мовою, повинні підтверджуватися наданням нотаріально засвідченого перекладу. Витрати на збір зазначених документів та їх переклад оплачує Страхувальник.

26.7. Документи, передбачені п.п. 26.1.1, 26.2.1, 26.2.4 Договору, надаються Страховику у формі оригіналів, інші документи, передбачені розділом 26 Договору, можуть надаватися Страховику у формі оригіналів, нотаріально засвідчених копій, копій, засвідчених Компетентними органами, що їх видали, або копій, засвідчених Страхувальником (Вигодонабувачем), за умови надання Страховику можливості звірки таких копій з оригінальними примірниками документів.

26.8. Під час дії Страхового свідоцтва Страхувальник може двічі по кожному застрахованому ТЗ скористатися правом не надавати Страховику документи Компетентних органів у випадках пошкодження скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузову (молдингів, емблем), за відсутності інших пошкоджень застрахованого ТЗ. При цьому, при розрахунку розміру страхового відшкодування вказаний в п.26.9 Договору ліміт не застосовується.

26.9. З урахуванням умов п.26.10 Договору, Страхувальник під час дії Страхового свідоцтва може двічі по кожному застрахованому ТЗ скористатися правом не надавати Страховику документи Компетентних органів у випадках, якщо розмір збитків в результаті страхового випадку не перевищує 25 000,00 грн. (якщо страхова сума по відповідному ТЗ менша ніж 500 000,00 грн.) або 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ (якщо страхова сума по відповідному ТЗ більша ніж 500 000,00 грн.). При цьому, страхове відшкодування сплачується Страхувальнику виключно шляхом перерахування на рахунок СТО.

26.10. У випадку ДТП, при наявності іншого учасника ДТП (окрім застрахованого ТЗ), Страхувальник (особа, яка керувала застрахованим ТЗ на законних підставах) зобов'язаний повідомити Компетентні органи (зокрема, органи поліції) про подію та діяти відповідно до п.2.10 ПДР або діяти відповідно до п.2.11 ПДР. При цьому, у випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») відповідно до п.2.11 ПДР, страхове відшкодування сплачується в розмірі збитку, за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи по відповідному страховому ризику, але не більше ніж 80 000,00 грн.

26.11. Ненадання та/або несвоєчасне надання Страхувальником документів та/або речей, передбачених розділом 26 Договору, вважається простроченням Страхувальника (кредитора) згідно зі ст. 613 Цивільного кодексу України.

26.12. Прострочення Страховика не настає, якщо зобов'язання не може бути виконане Страховиком внаслідок прострочення Страхувальника (кредитора).

27. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

27.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача) і Страхового акту, який складається Страховиком.

27.2. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитків, а також Страховиком (як суб'єктом первинного фінансового моніторингу) відповідно до вимог Закону про запобігання буде проведена належна перевірка (здійснена ідентифікація та верифікація) особи, яка має право на одержання страхового відшкодування (з урахуванням вимог п. 25.4 Договору), за умови виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) всіх інших обов'язків за Договором. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи та речі, що підтверджують факт настання, причини та обставини страхового випадку та розмір збитків, перелік яких наведено в розділі 26 Договору. Ненадання вказаних документів та речей у встановлені п.п. 26.1, 26.2 Договору строки дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

27.3. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмової Заяви на виплату страхового відшкодування та інших необхідних документів та речей згідно з розділом 26 Договору (за умови виконання особою, яка має право на одержання страхового відшкодування, умов п. 25.4 Договору), з урахуванням п. 27.4 Договору. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до п.27.13 Договору. Рішення Страховика про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування оформлюється Страховим актом за формою, встановленою Страховиком.

27.4. Рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" приймається Страховиком лише за умови початку кримінального провадження відповідно до вимог Кримінального процесуального кодексу України (або законодавства країни, на території якої сталася подія), наявності транспортного засобу в базі розшуку транспортних засобів МВС (або базі розшуку транспортних засобів країни, на території якої сталася подія), надання Страховику усіх необхідних документів та речей згідно з розділом 26 Договору та не раніше, ніж через 2 (два) місяці після початку кримінального провадження.

27.5. У разі настання страхового випадку за ризиком "Викрадення" страхове відшкодування виплачується в розмірі дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, але не більше страхової суми, вказаної в розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п.27.23 Договору), за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи. При цьому, у випадку визначення дійсної (ринкової) вартості ТЗ суб'єктом оціночної діяльності, експертом або аварійним комісаром на замовлення Страховика, або у випадку визначення дійсної (ринкової) вартості ТЗ за письмовою згодою Сторін, розрахунок страхового відшкодування здійснюється Страховиком виходячи з дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, яку розрахував експерт, оцінювач або аварійний комісар, або виходячи з дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, визначеної за письмовою згодою Сторін, але не більше страхової суми, вказаної в розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п.27.23 Договору), за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи.

27.6. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" є вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, власником ТЗ) нотаріально посвідченої відмови від права власності на ТЗ та надання Страховику документа, що засвідчує відмову від права власності на транспортний засіб на користь Страховика, справжність підпису Страхувальника (Вигодонабувача, власника ТЗ) на якому засвідчується нотаріально (абандон) у строк, передбачений п.26.2.4 Договору. Витрати на переоформлення ТЗ в Компетентних органах Сторони несуть порівну. Форма зазначеного документа (абандона) встановлюється Страховиком.

27.7. За письмовою заявою Страхувальника та за згодою Страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, завданих ТЗ при викраденні.

27.8. При повній загибелі ТЗ (п.31.3.4 Договору) страхове відшкодування сплачується в розмірі дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, але не більше страхової суми, вказаної в розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п.27.23 Договору), за вирахуванням вартості залишків ТЗ та встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи. При цьому, у випадку визначення дійсної (ринкової) вартості ТЗ суб'єктом оціночної діяльності, експертом або аварійним комісаром на замовлення Страховика, або у випадку визначення дійсної (ринкової) вартості ТЗ за письмовою згодою Сторін, розрахунок страхового відшкодування здійснюється Страховиком виходячи з дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, яку розрахував експерт, оцінювач або аварійний комісар, або виходячи з дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, визначеної за письмовою згодою Сторін, але не більше страхової суми, вказаної в

розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п.27.23 Договору), за вирахуванням вартості залишків ТЗ та встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи.

Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів або аналогічні аукціони) або шляхом проведення незалежної експертизи або оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку). Порядок визначення вартості залишків ТЗ визначається Страховиком. Сторони узгодили, що порядок визначення вартості залишків ТЗ, зазначений у цьому пункті Договору, визнається Сторонами та іншими особами (Вигодонабувачем, власником ТЗ).

27.9. Після виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" та при повній загибелі ТЗ дія Страхового свідчення по відповідному ТЗ припиняється. При цьому, перерахунок та повернення частини сплачених страхових платежів за період дії Договору, що залишився до його закінчення, не здійснюється.

27.10. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку розмір збитків визначається Страховиком шляхом складання кошторису вартості відновлення ТЗ (Кошторису збитків). Кошторис збитків складається Страховиком відповідно до наступних умов:

27.10.1. До Кошторису збитків включаются вартість конструктивних елементів (складових частин), обладнання та матеріалів, що підлягають заміні, з врахуванням умов, зазначених в п.17.3 цього Договору та передбачених п. 27.10.1.1 Договору, а також вартість ремонтних робіт.

27.10.1.1. При складанні Кошторису збитків враховується фактичний технічний стан конструктивних елементів (складових частин) та обладнання ТЗ на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, та у випадку наявності на них слідів відновлювального ремонту, здійсненого з порушеннями технології відновлювального ремонту, передбаченої нормативними документами заводу-виробника ТЗ або розробленими на замовлення (за участю) заводу-виробника ТЗ, вказані конструктивні елементи (складові частини) та обладнання ТЗ включаються до Кошторису збитків з урахуванням зносу. У разі відсутності даних заводу-виробника про застосування конкретних ремонтних операцій, наявність порушень технології відновлювального ремонту визначається відповідно до вимог державних стандартів України, галузевих стандартів України, міжнародних стандартів, інших галузевих стандартів і технічних умов або нормативних документів, чинних в Україні, що застосовуються відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів» (у редакції наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159).

27.10.2. До Кошторису збитків включаются вартість конструктивних елементів (складових частин) та обладнання, що були встановлені на ТЗ на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком. При цьому, якщо на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, на ТЗ були встановлені оригінальні конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, до Кошторису збитків включаются вартість оригінальних конструктивних елементів (складових частин) та обладнання. Якщо на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, на ТЗ були встановлені не оригінальні конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, до Кошторису збитків включаются вартість альтернативних конструктивних елементів (складових частин) та обладнання.

Примітка: Оригінальними конструктивними елементами (складовими частинами) та обладнанням за Договором вважаються конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, які поставляє завод-виробник ТЗ до своєї сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту або уповноважених ним суб'єктів підприємницької діяльності, та конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, які поставляє завод-виробник складових частин заводу-виробнику ТЗ, який його продає, зокрема своїм дистрибуторам.

Альтернативними конструктивними елементами (складовими частинами) та обладнанням за Договором вважаються конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, які не поставляються відповідному заводу-виробнику ТЗ, проте виготовляються згідно з технічними умовами і виробничими стандартами заводу-виробника ТЗ.

27.10.3. Кошторис збитків складається Страховиком виходячи з відновлення пошкодженого ТЗ на підставі рахунків з СТО (згідно з умовами п.п.17.1, 17.2 Договору). В окремих випадках, за згодою Страховика, розмір збитків може визначатися на підставі автотоварознавчої експертизи або оцінки або безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

27.10.4. Вартість конструктивних елементів (складових частин) береться в розрахунок Кошторису збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові. При цьому, якщо в умовах СТО, що спеціалізується на виконанні відповідного виду відновлювальних робіт, конструктивні елементи (складові частини) можуть бути приведені до стану, придатного для подальшого використання, та витрати на такий ремонт не перевищують витрати по їх заміні на нові, в розрахунок Кошторису збитків включаются вартість відновлювального ремонту таких конструктивних елементів (складових частин).

27.10.5. При настанні страхових випадків за межами території України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення відшкодовуються виходячи з розцінок, що діють в Україні.

27.11. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку розмір страхового відшкодування дорівнює розміру збитків, визначених згідно з п.27.10 Договору в Кошторисі збитків (з урахуванням умов п.27.23 Договору), за вирахуванням встановленої в розділі 12 Договору франшизи по відповідному ризику, але не більше страхової суми. При цьому, страхове відшкодування здійснюється з урахуванням зазначених у розділі 17 Договору умов:

27.11.1. «На базі авторизованої СТО» - страхове відшкодування для відновлення пошкодженого ТЗ, визначене згідно з п.27.10 Договору, здійснюється на рахунок авторизованої СТО. Авторизована СТО – СТО, яка уповноважена здійснювати ремонт та обслуговування ТЗ певної марки згідно з вимогами заводу-виробника за цінами офіційного дилера на підставі відповідних документів (договорів з дилером, тощо).

27.11.2. «На базі СТО на вибір Страховика» - страхове відшкодування для відновлення пошкодженого ТЗ, визначене згідно з п. 27.10 Договору, здійснюється на рахунок СТО, обраної Страховиком. При цьому Страховик гарантує якість ремонту на вибраній ним СТО, а саме зобов'язуються по об'єднаним претензіям Страхувальника відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту ТЗ.

27.12. У випадку незгоди Страхувальника (Вигодонабувача) з порядком визначення розміру збитків на «На базі СТО на вибір Страховика», розмір збитків визначається безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (аварійним комісаром), та виплата страхового відшкодування здійснюється відповідно до здійсненого Страховиком (аварійним комісаром) розрахунку. Страховик має право за власні кошти залучити експерта або оцінювача для проведення незалежної експертизи або оцінки збитків у випадку, якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком (аварійним комісаром) розміром збитків. Розмір збитків може визначатися за згодою Сторін Договору на підставі документів, передбачених розділом 26 Договору.

27.13. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у випадках:

- якщо у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) страхового відшкодування або кваліфікації події "страховий випадок" або "не страховий випадок", - до моменту отримання необхідних доказів, але не більше, ніж на 3 (три) місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, та всіх необхідних документів і речей, передбачених розділом 26 Договору;

- якщо відповідними органами внутрішніх справ відносно Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, особи, яка керувала та/або користувалася застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) або за фактом події внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань і ведеться розслідування обставин, що призвели до збитків, або будь-яких неправомірних дій Сторін при укладанні Договору - не більше, ніж на строки, передбачені Кримінальним процесуальним кодексом України для досудового і судового закінчення розслідування і розгляду кримінального правопорушення у суді;

- якщо обсяг і характер пошкодження ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку або існують суперечки між Страховиком та Страхувальником відносно суми збитків (страхового відшкодування) - до з'ясування фактичних збитків, але не більше, ніж на 3 (три) місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, та всіх необхідних документів і речей, передбачених розділом 26 Договору;

- якщо Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, оформлені з порушенням діючих норм (відсутній номер, печатка або дата, наявність виправлень) або якщо такі документи містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин настання події та розміру збитку - до усунення таких порушень, але не більше, ніж на 3 (три) місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, та всіх необхідних документів та речей, передбачених розділом 26 Договору.

Рішення про відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, зазначений у п.27.3 Договору, та письмово повідомляється Страхувальнику та Вигодонабувачу протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення з об'єднаним причини такого відстрочення.

27.14. При визнанні Страховиком події "страховим випадком", страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів з дня складання Страхового акту. Страхове відшкодування може бути сплачено наступним чином:

27.14.1. Шляхом перерахування відповідної суми коштів на рахунок Вигодонабувача, реквізити якого вказані у листі Вигодонабувача у випадках, передбачених п.26.1.3 Договору (якщо застрахований ТЗ є предметом застави згідно з п.3 Страхового свідчення).

27.14.2. Шляхом перерахування на рахунок Страхувальника або на рахунок СТО, вказаний Страхувальником (Вигодонабувачем) в Заяві на виплату страхового відшкодування. Виплата на рахунок СТО здійснюється згідно з належним чином оформленими документами, наданими відповідними підприємствами про вартість відновлення ТЗ в результаті заподіяних збитків (наряд-замовлення, рахунок-акт виконаних робіт

Страховик / Авдеев С. О. /

Страхувальник / Шемет І. А. /

тощо). Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість конструктивних елементів (складових частин) та матеріалів, використаних під час ремонту. При цьому, вибір СТО Страхувальник зобов'язаний письмово погоджувати зі Страхувальником (з урахуванням умов п.27.11 Договору).

27.15. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач (крім випадків коли Вигодонабувачем є банк) не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страхувальнику належним чином оформлену довіреність або інші документи, передбачені законодавством України, що підтверджують право Страхувальника на виконання таких дій.

27.16. Страхове відшкодування виплачується за Договором без урахування попередніх виплат страхового відшкодування, тобто після виплати страхового відшкодування встановлена за Договором страхова сума по відповідному ТЗ залишається незмінною.

27.17. Страхувальник має право в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із Кошторису збитків.

27.18. Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому Додатковому обладнанню здійснюється на умовах, передбачених цим Договором по відшкодуванню збитків, заподіяних ТЗ.

27.19. У разі коли страхове відшкодування за пошкоджені конструктивні елементи (складові частини), обладнання або весь ТЗ сплачено у повному обсязі відповідно до їх вартості, Страхувальник після виплати страхового відшкодування має право на одержання від Страхувальника (Вигодонабувача, власника ТЗ) цих конструктивних елементів (складових частин), обладнання або ТЗ.

27.20. До Страхувальника, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки.

Примітка: право вимоги не пред'являється до осіб, які керували застрахованим ТЗ на законних підставах.

27.21. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, або йому був повернений викрадений ТЗ, він зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з моменту виникнення таких обставин письмово повідомити про цей факт Страхувальнику для урахування при здійсненні відшкодування та повернути Страхувальнику виплачене страхове відшкодування або відповідну його частину (якщо відшкодування здійснене) протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту виникнення таких обставин, але не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання вимоги Страхувальника. Якщо збитки відшкодовані третіми особами частково і менші необхідного страхового відшкодування згідно з умовами Договору, то страхове відшкодування виплачується за вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від осіб, відповідальних за заподіяні збитки.

27.22. Розмір страхового відшкодування визначається з урахуванням наступних умов:

27.22.1. У разі, коли за результатами незалежної експертизи, оцінки або аварійного сертифікату, складеного уповноваженим Страхувальником аварійним комісаром, при настанні страхового випадку виявиться, що страхова сума, встановлена за Страховим свідоцтвом по відповідному ТЗ, становить певну частку дійсної (ринкової) вартості цього ТЗ на дату настання страхового випадку, яку розрахував експерт, оцінювач або аварійний комісар (тобто страхова сума менше дійсної вартості), страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після встановлення вказаної умови пропорційності до визначених згідно з п.п. 27.10 - 27.12 Договору збитків.

27.22.2. В будь-якому випадку страхове відшкодування згідно зі ст. 94 Закону України "Про страхування" не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику в результаті настання страхового випадку.

27.23. У випадку, коли за згодою Страхувальника, Страхувальника та Вигодонабувача страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування виключно за умови надання Страхувальником документів, які підтверджують факт оплати за відновлювальний ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів), виконаний організацією, що є платником вказаного податку. У випадку, коли страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) шляхом перерахування на рахунок СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, за умови, що СТО (організація, яка здійснила відновлювальний ремонт ТЗ (надала послуги та/або товари)) є платником вказаного податку.

27.24. У випадку сплати страхового платежу за відповідним Страховим свідоцтвом частинами згідно зі Страховим свідоцтвом Страхувальник має право здійснити виплату страхового відшкодування за вирахуванням різниці між повним страховим платежем за Договором по відповідному ТЗ, вказаним у Страховому свідоцтві, та сплаченим за Договором страховим платежем по відповідному ТЗ.

27.25. У випадку, якщо страховий випадок за Договором настає у період часу від дати початку дії Страхового свідоцтва до дати фактичної сплати Страхувальником першого страхового платежу згідно зі Страховим свідоцтвом, Страхувальник здійснює виплату страхового відшкодування за цим страховим випадком за вирахуванням суми несплаченого першого страхового платежу.

28. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

28.1. Випадки, що не є страховими:

28.1.1. ДТП внаслідок раптового виходу з ладу будь-якої з відповідальних деталей, а ТЗ не пройшов черговий обов'язковий технічний контроль в установленому порядку або про це відсутні відповідні підтверджуючі документи (якщо проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу передбачено відповідно до законодавства України).

28.1.2. Викрадення, знищення або пошкодження, пов'язані з викраденням ТЗ (або спробою скоїти такі дії), його конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання під час купівлі-продажу ТЗ.

28.1.3. Пошкодження (знищення) шин, ковпаків коліс та дисків у разі відсутності інших взаємопов'язаних з ними одним механізмом утворення пошкоджень ТЗ.

28.1.4. Знищення (пошкодження) або викрадення Додаткового обладнання, якщо страхування цього Додаткового обладнання не було окремо обумовлено в Договорі (розділ 6 Договору).

28.1.5. Викрадення коліс (у тому числі запасних) або ковпаків до них, молдингів, емблем, світловідбивачів, з'ємних зовнішніх деталей кузова, декоративних елементів, склоочисників, акумулятора (крім викрадення разом з ТЗ).

28.1.6. Знищення (пошкодження) та/або викрадення конструктивних елементів (складових частин) ТЗ або будь-якого обладнання в салоні (з салону) ТЗ без наявності слідів злому та/або слідів або пошкоджень, які за своїм розміром дозволяють проникнути у ТЗ.

28.1.7. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезення будь-яким засобом транспорту.

28.1.8. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його буксирування іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ, якщо це заборонено Правилами дорожнього руху або при порушенні правил буксирування.

28.1.9. Знищення/пошкодження електромобіля внаслідок використання не передбаченого заводом виробником та/або переобладнаного та/або несправного зарядного пристрою.

28.1.10. Викрадення ТЗ за наявності факту втрати (в т.ч. крадіжки) ключів та/або дублікатів ключів від ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою, пристрою дистанційного управління протиугінною системою, а Страхувальник не виконав обов'язки повідомити Страхувальника про втрату таких ключів та/або пристроїв у строк, передбачений п.24.2.3 Договору, та/або здійснити заміну замка запалювання ТЗ у порядку, передбаченому Договором.

28.1.11. Заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ та/або знищення (пошкодження) ТЗ третіми особами шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення (або повернення в пошкодженому стані) ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі договору, довіреності або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для надання послуг з миття, полірування ТЗ та інших подібних послуг, для продажу, в оренду, прокат, лізинг або з будь-якою іншою метою.

28.2. Страхувальник не відшкодовує:

28.2.1. Збитки, що виникли внаслідок:

28.2.1.1. ядерного вибуху, ядерної реакції, дії ядерної зброї, радіації, іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення, засобів та/або зброї;

28.2.1.2. військових (воєнних), мобілізаційних, антитерористичних, бойових операцій, заходів або дій, дій по розмінуванню території, властивостей зброї і снарядів, що використовувались та/або залишилися на території, де проводилися будь-які військові (воєнні) операції, заходи, дії (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні) або будь-якої діяльності для забезпечення проведення вказаних операцій, заходів або дій;

28.2.1.3. надзвичайного, особливого чи військового (воєнного) стану, оголошеного органами влади в країні, її певній частині та/або на території дії Договору, та/або внаслідок порушення Страхувальником або іншими особами (представником Страхувальника, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) вимог і розпоряджень, нормативних актів або рекомендацій органів влади і управління, виданих та/або оголошених на період дії такого стану, в тому числі, але не виключно, через засоби масової інформації, будь-які інтернет канали, засоби телекомунікації тощо;

28.2.1.4. громадських заворушень, масових безладів, масових зібрань (митингів), масових заворушень, збройних конфліктів міжнародного та міжнародного характеру, громадянської війни, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, війни, вторгнення, ворожих дій іноземного противника, стану облоги, військового перевороту, захоплення влади, будь-якої події, викликані збройним конфліктом (міжнародним та/або неміжнародним), локауту, диверсії, терористичного акту, будь-якого виду тероризму або дії наслідків терористичної діяльності, мародерства або грабежів, викрадень, підпалів, підривів чи іншого незаконного заволодіння, знищення або пошкодження майна (у тому числі застрахованого ТЗ) здійснене будь-якими особами, які сталися за умов, передбачених п. 28.2.1 Договору.

Під «тероризмом» за цим Договором розуміється:

- а) будь-яка діяльність, яка включає в себе акт насильства або загрози людському життю або майну, протиправна будь-якому правопорядку, спрямована на залякування або примус цивільного населення в цілому або Страхувальника або інших осіб (представника Страховальника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, осіб, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) зокрема, і здатна завдати шкоди будь-якого роду;
- б) дія будь-кого з застосуванням сили або насильства, здійснена особою (особами), що діють індивідуально або від імені, або в зв'язку з групою або організацією, яка створена з метою повалення, примусу або впливу на політику легітимізованого або фактично чинного уряду або будь-якої державної або місцевої влади;
- в) використання будь-якого біологічного збудника, хімічного реактиву, ядерної зброї або пристрою або вибухової речовини або будь-якої вогневої чи іншої зброї або будь-якого руйнівного пристрою або будь-якого роду діяльність з метою наразити на небезпеку, прямо або побічно, безпеку або майно одного або більше осіб в цілому або тільки Страхувальника;
- г) будь-яка дія або діяльність, яка була визначена будь-яким правовим актом країни або місцевості, де дана дія або діяльність мали місце, як акт тероризму;
- 28.2.1.5. дії мін, бомб, будь-якої іншої зброї, бойових машин, танків, військових та інших формувань, окремих бойовиків, солдатів та інших знарядь війни або предметів/ засобів/ пристроїв воєнного чи оборонного призначення (в тому числі саморобних);
- 28.2.1.6. дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або осіб цих органів, в тому числі тих, що сталися внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають вимогам законодавства. При цьому, невідповідність документів законодавству встановлюється судом або в іншому передбаченому законодавством порядку;
- 28.2.1.7. діяльності Збройних Сил України, правоохоронних органів (державних органів, що здійснюють відповідно до законодавства правоохоронну діяльність), інших утворених відповідно до законодавства органів спеціального призначення, сил територіальної оборони, добровольчих підрозділів або інших самоорганізованих підрозділів, які мають ознаки військових формувань та/або формувань з охорони громадського порядку та/або будь-яких інших формувань, створених в умовах проведення військових (воєнних), мобілізаційних, передбачених п. 28.2.1 Договору, здійснення евакуаційної або волонтерської діяльності в умовах проведення вказаних операцій, заходів або дій або будь-яких інших подій, передбачених п. 28.2.1 Договору;
- 28.2.1.8. конфіскації, націоналізації, примусового вилучення, ревізії, арешту, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням державних органів та/або органів місцевого самоврядування або внаслідок виконання Страхувальником та/або іншими особами розпоряджень державних органів та/або органів місцевого самоврядування незалежно від того чи є вказані дії законними чи ні;
- 28.2.1.9. блокування транспортних комунікацій, а також захоплення транспортного підприємства, групового порушення громадського порядку, закликів до вчинення дій, що загрожують громадському порядку, захоплення державних або громадських будівель чи споруд, опору представникові влади, працівникові правоохоронного органу, державному виконавцю, приватному виконавцю, члену громадського формування з охорони громадського порядку і державного кордону або військовослужбовцеві, самоправства, викрадення, привласнення, вимагання документів, штампів, печаток, заволодіння ними шляхом шахрайства чи зловживання службовим становищем або їх пошкодження;
- 28.2.1.10. діяльності будь-яких несанкціонованих органів, адміністрацій або будь-якої незаконно встановленої влади;
- 28.2.1.11. протиправних дій третіх осіб або насильницьких дій будь-якого роду (у тому числі таких, що мають ознаки окремих страхових ризиків, передбачених п. 22.2 Договору), завданих в умовах нестабільного правопорядку, будь-яких обмежень щодо володіння, користування або розпорядження майном (у тому числі застрахованим ТЗ) або будь-якого іншого негативного впливу, відсутності можливості належного та своєчасного реагування органів правопорядку на протиправні дії третіх осіб, в результаті будь-якої події, передбаченої п. 28.2.1 Договору;
- 28.2.1.12. будь-яких заходів, прийнятих для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити будь-яку подію, передбачену п. 28.2.1 Договору;
- 28.2.1.13. будь-яких дій, пов'язаних з подіями, передбаченими п. 28.2.1 Договору, якщо такі дії не сталися б за відсутності подій, передбачених п. 28.2.1 Договору.
- Примітка: збитки, що виникли внаслідок подій, передбачених п. 28.2.1 Договору, є виключеннями зі страхових випадків незалежно від того, прямо чи опосередковано вони були завдані або викликані вказаними подіями, були такі події єдиною причиною або однією із декількох причин чи обставин настання збитку, мали вони вплив на настання збитку одночасно чи послідовно. Події, передбачені п. 28.2.1 Договору, підтверджуються Витягом з Єдиного реєстру досудових розслідувань, довідкою Торгово-промислової палати, іншими документами, виданими відповідно до законодавства. Збитки, що виникли внаслідок подій, передбачених п. 28.2.1 Договору, не відшкодовуються Страховиком незалежно від можливості кваліфікації подій за ознаками окремих страхових ризиків, передбачених п. 22.2 Договору, у разі наявності у Страховика документів, що підтверджують, що подія підпадає під виключення, передбачене п. 28.2.1 Договору, та незалежно від надання Страхувальником документів компетентних органів, в тому числі щодо початку досудового розслідування та внесення відомостей в Єдиний реєстр досудових розслідувань, для кваліфікації подій за ознаками окремих страхових ризиків, передбачених п. 22.2 Договору.
- 28.2.2. Вартість ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком.
- 28.2.3. Вартість технічного обслуговування (робіт та/або конструктивних елементів (складових частин) ТЗ) та гарантійного, періодичного, регламентного, поточного ремонту ТЗ.
- 28.2.4. Витрати, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, поломкою ТЗ, ремонтом або заміною окремих конструктивних елементів (складових частин) та/або обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки, втрати роботоздатності тощо.
- 28.2.5. Вартість фарбування усього ТЗ (його окремих конструктивних елементів (складових частин)), якщо регламент заводу-виробника передбачає фарбування окремих площин.
- 28.2.6. Вартість деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ.
- 28.2.7. Вартість вузлів (агрегатів) ТЗ (робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО), що здійснює відновлення ТЗ, здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ або може бути здійснений в умовах СТО, що спеціалізується на виконанні відповідного виду відновлювальних робіт.
- 28.2.8. Втрату експлуатаційних якостей ТЗ або окремих його конструктивних елементів (складових частин), зокрема: незначні пошкодження (сколи) лакофарбового та інших покриттів та/або поверхонь ТЗ або окремих його конструктивних елементів (складових частин) без утворення деформації внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; окремі сколи переднього вітрового скла, наявність яких згідно діючих держстандартів не потребує заміни скла).
- 28.2.9. Вартість викрадених, пошкоджених чи знижених майна, вантажів або багажу (вантажобагажу), що перевозиться ТЗ (у тому числі причепом до ТЗ), особистих речей, цінних паперів та документів, що знаходяться у ТЗ, в тому числі посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію ТЗ, а також номерних (реєстраційних) знаків.
- 28.2.10. Збитки, заподіяні життю та здоров'ю водія та пасажирів ТЗ, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника (Вигодонабувача) перед третіми особами.
- 28.2.11. Витрати на паливно-мастильні, миючі та фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази.
- 28.2.12. Втрату товарної вартості ТЗ.
- 28.2.13. Непрямі збитки, заподіяні страховим випадком (неодержані доходи внаслідок пошкодження, знищення або втрати ТЗ, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку, податки, суми за кредитними зобов'язаннями тощо); моральна шкода.
- 28.2.14. Вартість ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком.
- 28.2.15. Збитки, пов'язані з пошкодженнями ТЗ, що були виявлені при огляді ТЗ під час укладення відповідного Страхового свідоцтва та/або протягом строку дії відповідного Страхового свідоцтва та зафіксовані у Страховому свідоцтві або Акті огляду ТЗ та/або фотографіях наявних пошкоджень ТЗ, які були виявлені Страховиком при здійсненні фотографізації наданого Страхувальником ТЗ при проведенні Страховиком (його представником) огляду ТЗ під час укладення Страхового свідоцтва та/або при повторному огляді ТЗ протягом строку дії Страхового свідоцтва згідно з умовами Договору, а також збитки, пов'язані з прихованими пошкодженнями та недоліками, неякісним попереднім ремонтом, які неможливо було встановити під час зовнішнього огляду ТЗ при укладенні Страхового свідоцтва та/або протягом строку його дії.
- 28.2.16. Збитки, що виникли за наявності факту порушення правил безпеки при ремонті або обслуговуванні застрахованого ТЗ, правил його технічної експлуатації, вимог заводу-виробника та/або встановленого порядку дій, неврахування попереджень та зауважень, викладених у посібнику та/або інструкції та/або керівництва з експлуатації ТЗ, сервісній книжці.
- 28.2.17. Збитки, що виникли за наявності факту порушення при експлуатації транспортного засобу вимог ПДР відносно технічного стану ТЗ та/або його обладнання.
- 28.2.18. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або установки невідповідних деталей або обладнання, на яке немає допуску виробника або відповідних органів.
- 28.2.19. Збитки, що виникли за наявності факту порушення правил пожежної безпеки та/або перевезення або зберігання небезпечних або вибухових речовин або предметів.

Страховик /Датна м. Київ/ /Авдеев С. О./

Страхувальник /Датна м. Київ/ /Щебет І. А./

28.2.20. Збитки, що виникли внаслідок обробки теплою, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).

28.2.21. Збитки, що виникли під час використання ТЗ у спортивних змаганнях або інших спортивних та/або любительських заходах, перегонях на огороджених/не огороджених ділянках доріг та/або по пересіченій місцевості/ на автодромах (змаганнях у швидкості подолання відстані на транспортних засобах, у тому числі але не виключно, у тих, які мають ознаки: кільцевих автоперегонів, автокросу, гірських перегонів, ралі, спринт-ралі, драг-рейсингу, дрифту, стріт-рейсингу тощо), автопробігах/мотопробігах (групових або індивідуальних заходах, рух на транспортних засобах по певному маршруту) у тому числі неофіційних (парі тощо), для навчальної їзди, для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань транспортних засобів. Участь ТЗ у наведених заходах може підтверджуватись відео фіксацією, показами свідків, матеріалами ЗМІ, фотозйомкою, іншими доказами.

28.2.22. Збитки, що виникли під час використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо), використання ТЗ в якості транспортного засобу, що надається в прокат або платне використання, окрім передачі в лізинг за Договором лізингу, зазначеним у відповідному Страхувальнику (що може підтверджуватись договором прокату, документами Компетентних органів, інформацією або поясненнями, наданими Страхувальником (особою, допущеною до керування) або встановленими Страхувальником тощо), а також використання ТЗ для суспільних потреб (поліція, пожежна служба, швидка допомога, служба порятунку тощо), якщо такі особливості (характер) використання ТЗ не зазначені у розділі 21 Договору.

Примітка: ТЗ вважається таким, що використовується для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо), якщо відповідно до фотографій, показань свідків або інших учасників дорожнього руху, матеріалів справи про адміністративне правопорушення або результатів огляду ТЗ, проведеного Страховиком або його представником, ТЗ притаманна хоча б одна з наступних ознак:

- ТЗ оснащений розпізнавальним кольоровим ліхтарем, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
- в ТЗ наявний таксометр;
- ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі та/або інших об'єднаннях (спільнотах), наприклад, Uber тощо;
- ТЗ містить нанесені зображення з будь-якою інформацією щодо перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо);
- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі або мобільних додатків;
- наявність дозвільних документів (ліцензій) на перевезення пасажирів;
- інші ознаки, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо).

28.2.23. Збитки, що виникли внаслідок зіткнення з тваринами або птахів, що знаходились у салоні, кабіні або кузові ТЗ.

28.2.24. Збитки, що виникли внаслідок зіткнення з тваринами, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу), власнику ТЗ, Лізингодержувачу, особам, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представникам), а також внаслідок будь-яких дій тварин, які належать вказаним особам.

28.2.25. Збитки, що виникли внаслідок експлуатаційного або фізичного зносу конструктивних елементів (складових частин) ТЗ, гниття, корозії та інших природних процесів та властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ.

28.2.26. Збитки, що виникли внаслідок гідроудару (пошкодження двигуна в результаті попадання рідини в робочі циліндри двигуна).

28.2.27. Збитки, що виникли внаслідок самовільного руху ТЗ.

28.2.28. Збитки, що виникли внаслідок невжиття Страхувальником (Лізингодержувачем, водієм застрахованого ТЗ) заходів щодо запобігання руху транспортного засобу з відкритими дверима, кришкою багажника та/або кришкою моторного відсіку.

28.2.29. Збитки, що виникли внаслідок добровільної передачі Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) ключів та/або дублікатів ключів від ТЗ іншим особам, ніж особи, які допущені до керування згідно з розділом 9 Договору (з врахуванням мінімального віку та стажу керування транспортними засобами відповідної категорії таких осіб, якщо це передбачено розділом 9 Договору) або залишення ключів та/або дублікатів ключів від ТЗ у місці, яке не перешкоджає вільному доступу до цих ключів/дублікатів ключів третіх осіб.

28.2.30. Збитки, що виникли внаслідок погодних та/або природних явищ інших, ніж стихійні явища, класифіковані згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010р. №457.

28.2.31. Збитки, що виникли внаслідок знищення, пошкодження або викрадення захисних та декоративних плівок, захисних покриттів, аерографії, встановлених (нанесених) на ТЗ або його окремих конструктивних елементах (складових частинах).

28.3. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

28.3.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладений Договір (Вигодонабувача), власника ТЗ, Лізингодержувача, осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, осіб, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, або їх представників, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій вказаних осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

28.3.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір (Вигодонабувачем), власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, або їх представниками умисного кримінального правопорушення, що призвело до страхового випадку.

28.3.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем), власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, особами, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, або їх представниками свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку або про причини та/або обставини страхового випадку, або у разі надання вказаними особами на запит Страховика відомостей, які не відповідають дійсності, по фактам, що стосуються страхового випадку і його причин та/або обставин.

28.3.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем), власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, особами, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, або їх представниками про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні факту настання страхового випадку та/або обставин, характеру страхового випадку та розміру збитків (несвоєчасне надання пошкодженого ТЗ для огляду, неповідомлення дійсних обставин страхового випадку, ненадання передбачених цим Договором речей, документів тощо).

28.3.5. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, особами, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

28.3.6. Невиконання Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, особами, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) обов'язків, передбачених умовами Договору.

28.3.7. Страхувальник не повідомив або несвоєчасно повідомив Страховика про зміну обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику згідно з п.24.2.3 Договору.

28.3.8. Страхувальник (його представник, Вигодонабувач, власник ТЗ, Лізингодержувач, особи, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, особи, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представники) письмово (шляхом розписки або складання інших документів про відсутність претензій) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору або якщо здійснення цього права з інших причин стало неможливим з вини Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах, осіб, які користуються застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників).

28.3.9. Страхувальник у разі настання подій за ризиками, що передбачені у п.22.2.2-22.2.3 Договору, не пред'явив Страховику ТЗ або його залишки.

28.3.10. Страховик встановить, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України або за її межами, або номер кузова ТЗ був нанесений/змінений способом, що не відповідає способу маркування кузовів нових транспортних засобів заводом-виробником, або виявлено ознаки знищення та/або заміни номеру кузова ТЗ, та Страхувальник не має на нього законного права власності.

28.3.11. Збитки виникли у зв'язку з викраденням (п.22.2.1 Договору), а застрахований ТЗ не був обладнаний активованим протиугінним пристроєм. В цілях цього Договору протиугінним пристроєм є електронний пристрій переривання запалювання, подачі палива (імобілайзер) чи запуску (активації) ТЗ або механічний нез'єднаний блокіратор важеля коробки перемикачів передач. Для ТЗ вартістю до 10 000 доларів США таким пристроєм також вважається будь-яка електронна охоронна сигналізація. Якщо згідно з розділом 16 Страхового свідоцтва передбачено, що на ТЗ додатково встановлена система запобігання викраденню, крім заводської комплектації, в цілях цього Договору протиугінним пристроєм також вважається додатково встановлена система запобігання викраденню (крім заводської комплектації), вказана в розділі 16 Страхового свідоцтва. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів.

28.3.12. Страхувальник при переході права власності на застрахований ТЗ належним чином не повідомив Страховика письмово.

28.3.13. Збитки сталися внаслідок невідкорення представникам влади (втеча з місця ДТП або злочину, переслідування працівниками поліції тощо).

28.3.14. Збитки виникли під час керування ТЗ іншими особами, ніж особи, які допущені до керування згідно з розділом 9 Договору (з врахуванням мінімального віку та стажу керування транспортними засобами відповідної категорії таких осіб, якщо це передбачено розділом 9 Договору) без письмового погодження із Страховиком.

28.3.15. Збитки виникли під час керування ТЗ особою, яка не мала посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії. При цьому, тимчасове обмеження особи у праві керування транспортними засобами з моменту прийняття рішення про обмеження особи у праві керування транспортними засобами прирівнюється до керування транспортним засобом без посвідчення водія.

28.3.16. Збитки виникли під час керування ТЗ Страхувальником (іншою особою, допущеною до керування ТЗ) у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, у тому числі якщо був встановлений факт вживання алкоголю та/або наркотичних, токсичних речовин, лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Наявність факту (зокрема, але не виключно, фіксація в Протоколі про адміністративне правопорушення, за що передбачена відповідальність за ст. 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, інших документах, складених Національною поліцією України) алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або знаходження під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції під час керування ТЗ Страхувальником (іншою особою, допущеною до керування ТЗ) є достатньою підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування та не залежить від подальшого розгляду судом справи про адміністративне правопорушення та наявності/відсутності складу чи події адміністративного правопорушення. Якщо в Протоколі про адміністративне правопорушення, за що передбачена відповідальність за ст. 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, інших документах, складених Національною поліцією України (або в інших документах, отриманих Страховиком самостійно в процесі розслідування причин та обставин події, якщо Страхувальник не надав Страховику Протокол про адміністративне правопорушення, за що передбачена відповідальність за ст. 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, або приховав його складення), зафіксовано наявність ознак сп'яніння Страхувальника (іншої особи, допущеної до керування ТЗ) та Страхувальник (інша особа, допущена до керування ТЗ) відмовився від огляду в присутності двох свідків та/або відмовився від огляду в закладі охорони здоров'я, це є достатньою підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування. Відмова Страховика згідно з цим пунктом Договору не підлягає перегляду, якщо судом буде встановлено відсутність складу чи події адміністративного правопорушення.

28.3.17. Страхувальник (інша особа, допущена до керування ТЗ) не виконав обов'язок при ДТП пройти огляд (в тому числі, але не виключно, медичний) на стан сп'яніння протягом 2 (двох) годин з моменту настання ДТП за вимогою працівника поліції. Наявність факту не проходження огляду та/або відмови Страхувальника (іншої особи, допущеної до керування ТЗ) від проведення огляду (в тому числі, але не виключно, медичного) на стан сп'яніння, є достатньою підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування та не залежить від подальшого розгляду судом справи про адміністративне правопорушення та наявності/відсутності складу чи події адміністративного правопорушення.

28.3.18. Збитки виникли внаслідок в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі або при ввімкненому сигналі світлофору, що забороняє рух через залізничний переїзд.

28.3.19. Страхувальник не надав або несвоєчасно надав у разі викрадення ТЗ повний комплект ключів від ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою та/або документи, що надають право керування застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), крім випадків, передбачених п.25.1.11 Договору).

28.3.20. Страхувальник прострочив сплату відповідної чергової частини страхового платежу, та згідно з вимогами п.24.2.16 Договору не надав Страховику ТЗ для повторного огляду та складання відповідного Акту огляду.

28.3.21. Згідно з висновком (звітом) автотехнічного, трасологічного дослідження, іншої незалежної експертизи або оцінки, або згідно з аварійним сертифікатом, складеним аварійним комісаром, залученим Страховиком, буде встановлено, що заявлені Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингоодержувачем, особами, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) пошкодження ТЗ або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин. При цьому, надання Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингоодержувачем, особами, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками) таких відомостей прирівнюється до надання свідомо неправдивих відомостей щодо факту та/або обставин настання страхового випадку.

28.3.22. Подія сталася за межами місця дії Договору, що вказане у розділі 15 Договору (з урахуванням умов, передбачених п. 31.6 Договору).

28.3.23. Подія сталася у період, за який не сплачений страховий платіж у розмірі та у строки, передбачені розділом 14 Договору.

28.3.24. Збитки, які за своїми ознаками не можуть бути віднесені до будь-якого зі страхових ризиків, вказаних у п.22.2 Договору.

28.3.25. Наявність Страхувальника/ Вигодонабувача у переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або до нього запроваджені санкції Ради національної безпеки і оборони України у вигляді блокування активів чи зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань, або він є особою, пов'язаною з державою-агресором відповідно до законодавства України та/або неможливість виконання зобов'язань на його користь передбачена законодавством України.

28.3.26. Ненадання Страхувальником/Вигодонабувачем документів та відомостей, які необхідні Страховику для його належної перевірки, ідентифікації та верифікації, відповідно до умов, передбачених Договором, або для підтвердження усунення підстав, що призвели до встановлення Страхувальнику високого/неприйнятно високого рівня ризику легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом/фінансування тероризму.

28.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, визначений п.27.3 Договору, та повідомляється Страхувальнику та Вигодонабувачу письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

28.5. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

28.6. За страховими випадками, внаслідок яких пошкоджено тільки скло, встановлене на ТЗ, страхове відшкодування виплачується не більше 2 (двох) разів за один рік дії відповідного Страхового свідоцтва.

28.7. У відношенні ризику "Викрадення" цей Договір діє за умови встановлення протиугінного пристрою (п.28.3.11 Договору) на зазначений в цьому Договорі ТЗ, що підтверджується оглядом уповноваженого представника Страховика та відповідним Актом огляду ТЗ або записом в цьому Договорі. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів.

29. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

29.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін за письмовим погодженням з Вигодонабувачем, а також у разі:

29.1.1. Закінчення строку дії.

29.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

29.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки (з врахуванням умов, передбачених п. 23.2 Договору).

29.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

29.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

29.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним.

29.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

29.2. Дію Договору або окремого Страхового свідоцтва може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика за письмовим погодженням з Вигодонабувачем. Про намір достроково припинити дію Договору або окремого Страхового свідоцтва будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору або окремого Страхового свідоцтва шляхом направлення поштою відповідного рекомендованого листа (надалі – «Повідомлення»).

29.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору за усіма чинними Страховими свідоцтвами, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за усіма чинними Страховими свідоцтвами повністю.

У разі дострокового припинення дії окремого Страхового свідоцтва за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Страхового свідоцтва, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Страховим свідоцтвом. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Страхового свідоцтва пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору по такому Страховому свідоцтву, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж по такому Страховому свідоцтву повністю.

29.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за Договором за усіма чинними Страховими свідоцтвами. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору за усіма чинними Страховими свідоцтвами, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором. При цьому Договір вважається припиненим з 00-00 годин дати, яка вказана в Повідомленні.

У разі дострокового припинення дії окремого Страхового свідоцтва за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за Страховим свідоцтвом. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору по такому

Страховик  Авдеев С. О./

Страхувальник  Шевченко І. А./

Страховому свідцтву, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Страхового свідцтва, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Страховим свідцтвом. При цьому, Страхові свідцтво вважається припиненим з 00-00 годин дати, яка вказана в Повідомленні.

29.5. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40% від величини страхового тарифу.

29.6. У разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

29.7. У разі припинення дії Договору згідно з умовами, передбаченими п.п. 29.1., 29.2. Договору, укладеного зі Страхувальником, якого включено до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або до якого запроваджені санкції у вигляді блокування активів чи зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань, повернення Страхувальнику сплаченого страхового платежу або відповідної частини страхового платежу, розрахованої згідно з умовами Договору, здійснюється Страховиком після закінчення дії відповідних санкцій або виключення Страхувальника з переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності.

29.8. Договір вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

29.9. В разі визнання Договору недійсним кожна зі Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

29.10. Договір визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

29.11. Внесення змін та доповнень до Договору можливе лише за взаємною письмовою згодою Страховика та Страхувальника за письмовим погодженням з Вигодонабувачем, та оформлюється шляхом укладання додаткових договорів до Договору, що є його невід'ємною частиною.

30. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

30.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно сплаченого страхового відшкодування за кожний робочий день прострочення здійснення страхового відшкодування, але не більше подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла у період нарахування пені, і не більше 10 % від суми невиконаного зобов'язання.

30.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання (окрім зобов'язання по сплаті страхового платежу) шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний робочий день прострочення виконання грошового зобов'язання, але не більше подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла у період нарахування пені, і не більше 10 % від суми невиконаного зобов'язання.

30.3. У разі несвоєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страховиком або у разі порушення Страхувальником строків повернення суми сплаченого страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором, Страховик або відповідно Страхувальник зобов'язаний сплатити іншій Стороні суму боргу з урахуванням встановленого індексу інфляції за весь час прострочення за період (відповідний місяць протягом такого періоду), у який поріг індексації перевищує 105%, та в сумі, що перевищує поріг індексації у розмірі 105%, та 0,01% річних, розрахованих в порядку ст. 625 Цивільного кодексу України від простроченої суми.

30.4. Сторони дійшли згоди, що у випадку виникнення між ними судового спору щодо відмови у виплаті страхового відшкодування та/або визнання події страховим випадком та/або щодо розміру страхового відшкодування та/або щодо строків прийняття рішення Страховиком за заявленою Страхувальником подією (у випадку, коли позов подано до суду до прийняття Страховиком рішення за заявленою подією) або щодо повернення Страхувальником сплаченого страхового відшкодування (або відповідної його частини) у випадку виникнення обставин, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове відшкодування згідно з умовами Договору, Правилами або законодавством України, на період з дати надходження позовної заяви до суду до вступу судового рішення в законну силу не нараховується пеня та інші санкції, передбачені законодавством України (інфляційні нарахування, штрафи, встановлені Договором відсотки річних та інші) за неналежне виконання зобов'язань Страховиком або відповідно Страхувальником.

30.5. Сторони дійшли згоди, що до правовідносин за цим Договором застосовується виключно пеня, передбачена умовами Договору, та не застосовується неустойка (пеня), передбачена Законом України «Про захист прав споживачів» та іншим законодавством України.

30.6. За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

31. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ІНШІ УМОВИ ТА ТЕРМІНИ

31.1. Спори за Договором між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

31.2. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів, справа розглядається у судовому порядку.

31.3. У Договорі застосовані наступні терміни:

31.3.1. **Акт огляду ТЗ** – документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником при надходженні інформації від Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, осіб, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) про настання події, що може бути визнана страховим випадком, що містить в собі дані про наявність і розмір збитків (пошкоджень) застрахованого ТЗ. Акт огляду ТЗ складається також у разі надання Страхувальником ТЗ для огляду Страховику при укладенні Договору або для повторного огляду у випадках, передбачених п. 24.2.16 Договору, а також у разі надання Страхувальником відновленого ТЗ для огляду Страховику.

31.3.2. **Компетентні органи** - державні органи та/або органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно з чинним законодавством є необхідними та достатніми доказами для визнання події як страховий (не страховий) випадок (наприклад, органи Міністерства внутрішніх справ України (МВС), Державної служби України з надзвичайних ситуацій (ДСНС), Міністерства охорони здоров'я України (МОЗ), відповідні органи інших держав тощо).

31.3.3. **Кошторис збитків** – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, та містить у собі розрахунок величини збитків в результаті настання страхового випадку.

31.3.4. **Повна загибель ТЗ (знищення ТЗ)** – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ:

– перевищує 70 % його дійсної (ринкової) вартості на дату настання страхового випадку (або страхової суми, вказаної в Страховому свідцтві, якщо страхова сума на дату настання страхового випадку є меншою за дійсну (ринкову) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку), або

– перевищує різницю між дійсною (ринковою) вартістю транспортного засобу на дату настання страхового випадку (або страховою сумою, вказаною в Страховому свідцтві, якщо страхова сума на дату настання страхового випадку є меншою за дійсну (ринкову) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку) та вартістю залишків ТЗ. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів або аналогічні аукціони) або шляхом проведення незалежної експертизи або оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку). Порядок визначення вартості залишків ТЗ визначається Страховиком.

31.3.5. **Дійсна (ринкова) вартість ТЗ** - дійсною вартістю ТЗ є ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження ТЗ на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

31.3.6. **Повний комплект ключів від ТЗ** – всі комплекти ключів від застрахованого ТЗ, зазначені Страхувальником в Заяві на страхування, в тому числі їх механічна та електронна частини, а також всі несправні (непрацюючі) ключі від ТЗ та дублікати ключів від ТЗ.

31.3.7. **Укладений договір** – Договір, за яким Сторони в належній формі досягли згоди з усіх істотних умов Договору, що посвідчується підписами Сторін. З моменту укладення Договору виникають договірні зобов'язання між Сторонами і Сторони мають право очікувати їх реалізації з моменту набрання чинності Договором.

31.3.8. **Договір, що набрав чинності** - Договір, за яким починають діяти права та обов'язки Сторін. Моментом набрання чинності Договором по відношенню до кожного окремого ТЗ є 00-00 годин дати, зазначеної в Страховому свідцтві як дата початку першого періоду дії Страхового свідцтва, за умови надходження першого страхового платежу у розмірі та у строк, визначені у Страховому свідцтві.

31.3.9. **Свідомо неправдиві відомості** – відомості, в яких повністю або частково перекручені та/або не надані (приховані) факти/інформація про предмет Договору, Страхувальника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингодержувача, осіб, допущених до керування та/або користування застрахованим ТЗ, їх представників, факт, причини та/або обставини настання події, що може бути визнана страховим випадком, та/або розмір збитків тощо (в тому числі, але не виключно, інформація щодо дати, часу, місця події, причин та/або обставин події, осіб, які керували ТЗ під час настання події, участь застрахованого ТЗ в змаганнях, пробігах, перегонах (у тому числі неофіційних і клубних), невідповідність обставин пошкодженню ТЗ, повідомлених Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, Лізингодержувачем, особами, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представниками), механізму таких пошкоджень, встановленому експертом (спеціалістом у відповідній галузі). Свідомо неправдиві відомості можуть підтверджуватись документами Компетентних органів, висновками (довідками) експертів, показаннями свідків, поясненнями осіб, що володіють інформацією щодо факту, причин та/або обставин настання події та/або розміру збитків, або відповідно до інших умов, передбачених Договором, іншими документами і доказами.

31.3.10. Кваліфікований електронний підпис – удосконалений електронний підпис, який створюється з використанням засобу кваліфікованого електронного підпису і базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу. Забезпечує можливість контролю цілісності і підтвердження достовірності електронних документів.

31.3.11. Кваліфікована електронна печатка - удосконалена електронна печатка, яка створюється з використанням засобу кваліфікованої електронної печатки і базується на кваліфікованому сертифікаті електронної печатки (у випадку її застосування).

31.3.12. Сервіс електронного документообігу «Вчасно» – програмна продукція у вигляді онлайн-сервісу, призначена для автоматизації процесів Електронного документообігу між Сторонами, що передбачає підписання, надсилання, отримання та зберігання Електронних документів онлайн за посиланням - <https://vchasno.ua>. Ідентифікація відправника/одержувача здійснюється на підставі їх ідентифікаційних кодів з ЄДРПОУ.

31.3.13. Уповноважені особи – фізичні особи, підписувачі документів, які є працівниками Сторін та мають відповідні повноваження (документально підтверджені) для підписання електронних документів. Для цілей підписання електронних документів уповноваженими особами є фізичні особи, підписувачі електронних документів, які є працівниками Сторін та мають відповідні повноваження (документально підтверджені) для підписання електронних документів.

31.3.14. Всі інші терміни, застосовані у Договорі, мають значення, визначене для них Правилами. Якщо значення будь-якого терміну (найменування або поняття) не визначено Правилами, воно визначається відповідно до законодавства України або у своєму звичайному лексичному значенні, якщо такий термін (найменування або поняття) не визначені Договором, Правилами та/або законодавством України.

31.4. Страховик відшкодовує підтверджені документально, необхідні та доцільно здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем, Лізингоодержувачем) витрати щодо рятування застрахованого ТЗ та/або Додаткового обладнання та запобігання або зменшення завданих збитків у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному ТЗ.

31.5. Страховик відшкодовує підтверджені документально витрати (у розмірі до 2 000 грн. по відповідному ТЗ) з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ від місця настання страхового випадку до місця зберігання або місця ремонту, якщо ТЗ не може рухатися своїм ходом або його рух є небезпечним в результаті пошкодження, що є наслідками страхового випадку.

31.6. Договір діє на території, що вказана в розділі 15 Договору. При цьому, в будь-якому випадку Договір не діє на:

31.6.1. тимчасово окупованій території України території України, що перебуває в оточенні (блокуванні) (та/або тимчасово окупованій території/ території України, що перебуває в оточенні (блокуванні) інших країн, якщо згідно з розділом 15 Договору його дія поширюється на територію інших країн). Межі такої території визначаються на дату настання події, що може бути визнана страховим випадком, відповідно до законодавства України (та/або законодавства країни, на території якої сталася подія, що може бути визнана страховим випадком) та/або на підставі документів компетентних органів державної влади України, офіційних повідомлень або іншої інформації, що оприлюднені Президентом України, Генеральним штабом Збройних Сил України, іншими представниками органів державної влади України, що мають відповідні повноваження, в тому числі, але не виключно, через засоби масової інформації, будь-які інтернет канали, засоби телекомунікації тощо (та/або органів та представників державної влади країни, на території якої сталася подія, що може бути визнана страховим випадком). В умовах воєнного стану межі фактично окупованої території/ території України, що перебуває в оточенні (блокуванні) можуть визначатися виходячи з письмових свідчень осіб, які на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, знаходились на цій території;

31.6.2. території населених пунктів, на території яких органи державної влади України та/або органи правопорядку тимчасово не здійснюють або не в повному обсязі здійснюють свої повноваження з будь-яких причин (у тому числі в зв'язку з їх блокуванням, усуненням нелегітимною владою, бомбардуваннями, обстрілами, евакуацією, окупацією території тощо) та території населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування. Перелік таких населених пунктів визначається на дату настання події, що може бути визнана страховим випадком, відповідно до законодавства України. В умовах воєнного стану межі таких населених пунктів можуть визначатися виходячи з письмових свідчень осіб, які на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, знаходились на цій території;

31.6.3. території, на якій на дату настання події, що може бути визнана страховим випадком, проводилась антитерористична операція або операція Об'єднаних сил, території проведення війни, військових (воєнних), бойових операцій, заходів або дій будь-якого характеру (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні) або будь-якої діяльності для забезпечення проведення вказаних операцій, заходів або дій. Межі такої території визначаються на дату настання події, що може бути визнана страховим випадком, відповідно до законодавства України (та/або законодавства країни, на території якої сталася подія, що може бути визнана страховим випадком) та/або на підставі документів компетентних органів державної влади України, офіційних повідомлень або іншої інформації, що оприлюднені Президентом України, Генеральним штабом Збройних Сил України, іншими представниками органів державної влади України, що мають відповідні повноваження, в тому числі, але не виключно, через засоби масової інформації, будь-які інтернет канали, засоби телекомунікації тощо (та/або органів та представників державної влади країни, на території якої сталася подія, що може бути визнана страховим випадком). В умовах воєнного стану межі такої території можуть визначатися виходячи з письмових свідчень осіб, які на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, знаходились на цій території.

31.7. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України.

31.8. Умови, не зазначені у цьому Договорі, регулюються Правилами та чинним законодавством України. У випадку розбіжностей між Правилами та умовами Договору пріоритетне значення мають умови, вказані в Договорі.

31.9. Страхувальник (Вигодонабувач) підтверджує, що з Правилами та умовами страхування ознайомлений та згодний.

31.10. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:

– на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця, дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходу, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності;

– на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

– Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;

– зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та п'яти років після припинення його дії та виконання всіх зобов'язань за ним;

– реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України;

– надання доступу Страховиком до його персональних даних третім особам здійснюється на розсуд Страховика, передача персональних даних Страхувальника третім особам здійснюється Страховиком без повідомлення Страхувальника.

31.11. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на фіксацію та запис інформації, отриманої від Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингоодержувача, осіб, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників), в тому числі телефонних розмов, що були здійснені з метою фіксації Страхувальником (його представником, Вигодонабувачем, власником ТЗ, особами, які допущені до керування) повідомлень про подію, що може бути визнана страховим випадком, та надання іншої інформації щодо настання подій, що можуть бути визнані страховими випадками, для виконання зобов'язань за Договором.

31.12. Підписанням цього Договору Страхувальник надає згоду Страховику на використання інформації, передбаченої п. 31.11 Договору, в тому числі записів телефонних розмов, іншої інформації та документів, отриманих від Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингоодержувача, осіб, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) відповідно до умов Договору при укладанні Договору, протягом строку його дії та/або у випадку настання подій, що можуть бути визнані страховими випадками, у взаємовідносинах з фізичними та юридичними особами, компетентними органами, в тому числі при вирішенні спорів (претензій, заяв, позовів), пов'язаних з виконанням Сторонами зобов'язань за Договором.

31.13. Підписанням цього Договору Страховик гарантує використання інформації та документів, отриманих від Страхувальника (його представника, Вигодонабувача, власника ТЗ, Лізингоодержувача, осіб, які допущені до керування та/або користування застрахованим ТЗ на законних підставах, їх представників) (в тому числі запису телефонних розмов) виключно з метою реалізації Страховиком прав та виконання обов'язків, передбачених Договором та законодавством України.

31.14. Підписанням цього Договору Страхувальник надає доручення Страховику на замовлення Страховиком незалежної експертизи та/або оцінки з метою визначення матеріальних збитків, завданих Страхувальнику (Вигодонабувачу) внаслідок настання страхового випадку, що здійснюється у випадках, передбачених Договором.

Страховик /Авдеев С. О./

Страхувальник /Шелет І. А./



31.15. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що він письмово повідомлений про включення до бази персональних даних Страховика, про права, передбачені Законом України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року, про мету збору даних та осіб, яким передаються Персональні дані.

31.16. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що до підписання цього Договору отримав інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місця обслуговування страхувальників Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

31.17. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що при укладенні Договору не були порушені його права та йому були надані інформація та документи, передбачені Законом України «Про захист прав споживачів», Законом України «Про фінансові послуги та фінансові компанії».

31.18. Підписанням цього Договору Страхувальник – юридична особа підтверджує, що ані фізичні особи, які прямо або опосередковано володіють самостійно чи спільно з іншими особами часткою у розмірі 10 і більше відсотків статутного капіталу або прав голосу у Страхувальнику, ані фізичні особи які мають незалежну від формального володіння можливість значного впливу на керівництво чи діяльність Страхувальника:

- не включені до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або активи яких стали об'єктом замороження у порядку, визначеному розділом IV Закону про запобігання, а також не пов'язані з вказаними особами або їх представниками або кінцевими бенефіціарними власниками;

- до вказаних осіб не застосовані санкції у вигляді блокування активів та/або зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань, відповідно до Закону України «Про санкції».

31.19. До укладення Договору проведена належна перевірка, ідентифікація та верифікація Страхувальника відповідно до вимог статті 11 Закону про запобігання.

31.20. До укладення Договору проведена належна перевірка, ідентифікація та верифікація Страхувальника відповідно до вимог статті 11 Закону про запобігання.

31.21. Цей Договір (якщо він укладений в паперовій формі) укладено українською мовою в 2 (двох) ідентичних примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

31.22. Цей Договір (якщо він укладений в електронній формі) укладено у формі електронного документу засобами онлайн-сервісу електронного документообігу «Вчасно» (vchasno.ua). Для цілей ідентифікації Договору, укладеного в електронній формі, датою його підписання є дата, що зазначена в преамбулі Договору Стороною, яка її сформувала та надіслала іншій Стороні через «Вчасно».

31.23. Цей Договір (з додатками до нього), Додаткові договори (Додаткові угоди) до цього Договору, Переліки ТЗ та Страхові свідоцтва (з додатками до них) можуть укладатися як в паперовій формі та підписуватися Сторонами/Уповноваженими особами Сторін власноручно і засвідчуватися печатками Сторін (за наявності), так і в електронній формі (у формі електронного документу) із використанням Сервісу електронного документообігу «Вчасно» та підписуватися шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису Сторін/Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, який відповідає всім вимогам Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», випущеного Акредитованим центром сертифікації ключів (АЦСК) на захисному носії, що використовується для ідентифікації підписувача в будь-яких сервісах обміну електронними документами (далі – КЕП), і засвідчуватися кваліфікованими електронними печатками Сторін з урахуванням вимог Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» та Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» (у випадку їх застосування).

31.24. Якщо цей Договір, документи, зазначені у п. 31.23 цього Договору, укладаються Сторонами у формі електронного документу з використанням Сервісу електронного документообігу «Вчасно», підписуються шляхом накладення КЕП Сторін/Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчуються кваліфікованими електронними печатками Сторін (у випадку їх застосування) згідно з умовами, передбаченими п. 31.23 цього Договору, діють наступні додаткові умови:

31.24.1. Сторони заповнюють, що Сторони/Уповноважені особи (підписувачі електронних документів, які є працівниками Сторін та мають відповідні повноваження (документально підтвержені) для підписання електронних документів), які створюють відповідний електронний документ (зазначений в п. 31.23 цього Договору) з накладенням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, цим самим засвідчують, що ознайомилися з текстом документа, повністю зрозуміли зміст, не мають заперечень до тексту документа і свідомо застосовували свій підпис у контексті, передбаченому документом (підписав, затвердив, погодив, завізував, засвідчив, ознайомився, тощо).

31.24.2. Перевірка цілісності, достовірності та авторства цього Договору (у формі електронного документу), електронних документів, зазначених в п. 31.23 цього Договору, на які Сторонами накладено КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та кваліфіковані електронні печатки (у випадку їх застосування), а також перевірка КЕП Сторін/Уповноважених осіб Сторін, здійснюється Сервісом «Вчасно» в автоматичному режимі відповідно до регламенту роботи цього сервісу.

31.24.3. Підготовка Договору (у формі електронного документу), електронних документів, зазначених у п. 31.23 цього Договору, здійснюється відповідною Стороною і в строки, встановлені умовами Договору до паперової форми. До моменту передачі іншій Стороні, Сторона-відправник зобов'язана належним чином скласти новий та/або перевірити отриманий електронний документ та підписати його з використанням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчити кваліфікованою електронною печаткою (у випадку її застосування).

31.24.4. Датою і часом відправлення цього Договору (у формі електронного документу), електронного документа, зазначеного у п. 31.23 цього Договору, вважаються дата і час, коли відправлення вищезазначеного електронного документа не може бути скасовано особою, яка його відправила. Договір (у формі електронного документу), електронні документи, зазначені у п. 31.23 цього Договору, вважаються одержаними адресатом з моменту надсилання, якщо відправник не отримає автоматичне повідомлення про те, що вищезазначений електронний документ не одержано адресатом.

31.24.5. Договір (у формі електронного документу), електронні документи, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, вважаються підписаними з моменту підписання з використанням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчення кваліфікованою електронною печаткою (у випадку її застосування) Стороною-одержувачем електронного документа, отриманого від Сторони-відправника з нанесенням нею КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчення кваліфікованою електронною печаткою (у випадку її застосування).

31.24.6. У випадку, коли Договором не встановлено строків підписання конкретних електронних документів, Сторони погодили, що строк підписання таких документів з використанням Сторонами КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу становить 1 (один) робочий день з дати їх надіслання.

31.24.7. Сторони взаємно визнають юридичну (доказову) силу цього Договору (у формі електронного документу), документів, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, у електронній формі без необхідності їх підтвердження документом на паперовому носії з накладенням на нього власноручних підписів.

При цьому, цей Договір (у формі електронного документу), електронний документ (зазначений в п. 31.23 цього Договору), підписаний з використанням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчений кваліфікованою електронною печаткою Сторін (у випадку їх застосування), має повну юридичну силу та породжує права та обов'язки для Сторін і може бути представлений до суду в якості належних доказів. Всі електронні документи, що підписані відповідними КЕП Сторін/Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчені кваліфікованими електронними печатками Сторін (у випадку їх застосування), визнаються рівнозначними документам на паперовому носії. Накладення КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу на електронні документи є фактом підтвердження приймання-передачі таких документів Сторонами/Уповноваженими особами Сторін, і не вимагає додаткового доказування. При виникненні суперечок, розбіжностей і конфліктів, всі електронні документи є незаперечними доказами.

31.24.8. З метою забезпечення безпеки обробки та конфіденційності інформації Сторони зобов'язані:

- не допускати появи в комп'ютерному середовищі, засобами якого відбувається передача документів, комп'ютерних вірусів і програм, спрямованих на руйнування комп'ютерної інформації;

- не нищити та/або не модифікувати архіви відкритих ключів електронного цифрового підпису, електронних документів;

- не використовувати для підписання документів скомпрометовані ключі.

31.24.9. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що:

- він згоден з тим, що Договір з додатками до нього, Додаткові угоди/Додаткові договори до цього Договору, Переліки ТЗ та Страхові свідоцтва (з додатками до них) укладені в електронній формі (у формі електронного документу) через Сервіс електронного документообігу «Вчасно» та підписані шляхом накладення КЕП Сторін/Уповноважених осіб Сторін, засвідчені кваліфікованими електронними печатками Сторін (у випадку їх застосування), мають повну юридичну силу, породжують права та обов'язки для Сторін, і можуть бути надані до суду в якості належних доказів;

- Договір з додатками до нього, Додаткові угоди/Додаткові договори до цього Договору, Переліки ТЗ та Страхові свідоцтва (з додатками до них), укладені в електронній формі (у формі електронного документу) через Сервіс електронного документообігу «Вчасно», підписані шляхом накладення КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчені кваліфікованими електронними печатками Сторін (у

випадку їх застосування), вважаються такими, що за правовими наслідками прирівнюються до Договору, Додаткових угод/Додаткових договорів, Переліків ТЗ та Страхових свідоцтв, укладених у письмовій формі на паперових носіях;

- форма Договору з додатками до нього, Додаткових угод/Додаткових договорів до цього Договору, Переліків ТЗ та Страхових свідоцтв (з додатками до них), не перешкоджає правильному розумінню ним умов Договору, Додаткових угод/Додаткових договорів до цього Договору, Переліків ТЗ та Страхових свідоцтв, в повній мірі та не може в подальшому бути підставою для заперечення ним дійсності Договору, Додаткових угод/Додаткових договорів до цього Договору, Переліків ТЗ та Страхових свідоцтв;

- він отримав за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем свій примірник Договору з додатками до нього, Переліків ТЗ та Страхових свідоцтв (з додатками до них).

31.24.10. Оригіналом Договору та електронних документів, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, вважаються електронні примірники таких документів, а їх копіями у паперовій формі є візуальне відтворення відповідного електронного примірника на паперовому носії, яке засвідчене у порядку, встановленому законодавством.

31.25. Сторони приймають на себе зобов'язання за необхідності відтворити Договір та документи, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, на паперовому носії. На письмову вимогу однієї із Сторін Договір та електронні документи, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, виготовляються Страховиком на паперовому носії протягом 7 (семи) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягають підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною зі Сторін. Страховик здійснює вручення Договору та документів, перелік яких наведений у п. 31.23 цього Договору, підписаних оригінальним підписом уповноваженого представника Страховика, в робочий час Страховика за його місцезнаходженням.

31.26. Невід'ємною частиною цього Договору є:

- Додаток №1 – Страхове свідоцтво (зразок);
- Додаток №2 – Перелік ТЗ (зразок).

32. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
<p>ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ»</p> <p>Місцезнаходження: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154, Адреса для листування: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154 ІВАН_UA543204780000900026502125945 в АБ "Укргазбанк", Код за ЄДРПОУ 33908322, т. (044) 562-67-37, (044) 227-77-11, (0800) 60-44-53.</p> <p><i>Авдєєв С. О./</i></p> <p>М.П. </p>	<p>ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»</p> <p>Код ЄДРПОУ 44214744, Україна, 04073, місто Київ, пр.Бандери Степана, будинок 16-Б, р/р UA713220016000026004490000677 в АТ УНІВЕРСАЛ БАНК</p> <p><i>Шемет І. А./</i></p> <p>М.П. </p>



Страховик *Авдєєв С. О./*



Страховальник *Шемет І. А./*

СТРАХОВЕ СВИДОЦТВО № _____ від «___» _____ 20__ р. (ЗРАЗОК)
до Генерального договору добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS»
№ _____ / -Тл/ _____ від «___» _____ 20__ р.

Це Страхове свідоцтво до Генерального договору добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS» № _____ від _____ 20__ р. (надалі – «Договір») укладено відповідно до умов Договору, Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року № 1909-IX, «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція)», зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, 26.03.2020 року (надалі – Правила), та на підставі Ліцензії від 21.02.2013 р. Серія АЕ № 198590, виданої Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, з урахуванням співвідношення видів і класів страхування, визначених пунктом 18 розділу XV Закону України «Про страхування», за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування» (ризик у межах класу страхування – страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)) та на підставі Заяви на страхування, наданої Страхувальником.

1. Страхувальник: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ», що є платником податку на прибуток за ставкою, визначеною відповідно до пункту 136.1 статті 136 Податкового кодексу України, та податку на дохід за ставкою, визначеною відповідно до підпунктів 136.2.1 та 136.2.2 пункту 136.2 статті 136 Податкового кодексу України, надалі «Страхувальник», в особі _____, що діє на підставі _____, з однієї сторони, та _____ (назва), _____ (адреса), що є платником податку на прибуток на загальних підставах, в особі _____, який(-а) діє на підставі _____.

2. Страхувальник: _____ (назва), _____ (адреса), що є платником податку на прибуток на загальних підставах, в особі _____, який(-а) діє на підставі _____.

що надалі разом іменуються «Сторони», а кожен окремо – «Сторона», уклали це Страхове свідоцтво до Договору (надалі – «Страхове свідоцтво»), про наступне:

3. Вигодонабувач: _____ (назва), _____ (адреса), Реквізити: _____ (для юридичних осіб) Для ТЗ, що є предметом застави, вказати номер кредитного договору та договору застави: _____

4. Інформація про ТЗ (об'єкт страхування):	Тип	Марка, модель	Регістраційний номер	Регстр. свідоцтво (серія, номер)	Номер кузова (шасі)	Рік випуску	Колір
--	-----	---------------	----------------------	----------------------------------	---------------------	-------------	-------

4.1. Власник ТЗ: _____

4.2. Лізингодержувач ТЗ використовується на підставі: Договір фінансового лізингу № _____ від _____ 20__ р., (надалі – «Договір лізингу»), укладений між Страхувальником та _____ (код ЄДРПОУ /паспортні дані, _____, адреса: _____), надалі – Лізингодержувач.

5. Застраховане обладнання, що не входить до комплектації заводської моделі ТЗ (надалі – Додаткове обладнання) (об'єкт страхування) (найменування): _____

6. Страхові ризики згідно з п. 22.2 Договору (позначити обране Так/ні) 7. Страхувальний тариф, % від загальної страхової суми

6.1. Викрадення	6.2. Збитки внаслідок ДТП	6.3. Збитки внаслідок інших подій	7. Страхувальний тариф, % від загальної страхової суми
-----------------	---------------------------	-----------------------------------	--

8. Особи, допущені до керування (позначити обране Так/ні) 8.1. Будь-яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах без обмеження щодо мінімального віку та стажу керування транспортними засобами відповідної категорії

8.2. Будь-яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах з мінімальним віком та стажем керування транспортними засобами відповідної категорії (визначити мінімальний вік та стаж керування транспортними засобами відповідної категорії осіб, які мають право керувати ТЗ)	Вік	Стаж керування
--	-----	----------------

9. Загальна страхова сума: _____ грн. (_____ грн. _____ коп.)

9.1. Страхова сума по ТЗ, грн. _____ грн. _____ коп.)

9.2. Страхова сума по Додатковому обладнанню _____ грн. _____ грн. _____ коп.)

10. Страховий платіж, грн. _____ грн. _____ коп.)

11. Франшиза (безумовна, в % від загальної страхової суми): _____

11.1. Викрадення: _____ грн. (що складає _____ % від Загальної страхової суми, вказаної у розділі 9 Страхового свідоцтва).

11.2. Повна загибель ТЗ внаслідок настання ризику «Збитки внаслідок ДТП» або ризику «Збитки внаслідок інших подій»: _____ грн. (що складає _____ % від Загальної страхової суми, вказаної у розділі 9 Страхового свідоцтва).

11.3. Збитки внаслідок ДТП, що призвели до пошкодження ТЗ: _____ грн. (що складає _____ % від загальної страхової суми, вказаної у розділі 9 Страхового свідоцтва) з урахуванням наступного:

11.3.1. у випадку, коли винним в скоєнні ДТП є водій застрахованого ТЗ зі стажем керування менше двох років, безумовна франшиза за ризиком «Збитки внаслідок ДТП» складає 2% від загальної страхової суми по відповідному ТЗ, але не менше франшизи, вказаної в п. 11.3 Страхового свідоцтва;

11.3.2. у випадку, коли пробіг ТЗ з моменту набуття чинності Договором до настання ДТП перевищує показник 5 000 км за один місяць, безумовна франшиза за ризиком «Збитки внаслідок ДТП» складає 5% від страхової суми по відповідному ТЗ. Пробіг на момент укладання Договору зазначається в Заяві на страхування. Умови, вказані в даному пункті, застосовуються виключно за договорами, укладеними з фізичними особами (у тому числі, суб'єктами підприємницької діяльності), при страхуванні виключно легкових автомобілів, страхова сума по яких не перевищує 200 000 грн. (двісті тисяч гривень).

11.4. Збитки внаслідок інших подій, що призвели до пошкодження ТЗ: _____ грн. (що складає _____ % від загальної страхової суми, вказаної у розділі 9 Страхового свідоцтва).

12. Порядок сплати страхового платежу

12.1. Номер платежу:	12.2. Сума платежу:	12.3. Строк сплати (до вказаної дати включно)*:	12.4. Період дії Страхового свідоцтва (з вказаної дати та до вказаної дати включно*)
1			3 дати, зазначеної у п. 14.1. Страхового свідоцтва, до _____
2			3 _____ до _____
3			3 _____ до _____
4			3 _____ до _____
5			3 _____ до _____
6			3 _____ до _____
7			3 _____ до _____
8			3 _____ до _____
9			3 _____ до _____
10			3 _____ до _____
11			3 _____ до _____
12			3 _____ до дати, зазначеної у п. 14.2. Страхового свідоцтва

*з урахуванням умов, передбачених п. 23.1 - 23.3. Договору

13. Місце дії Договору (Територія страхування): Україна (за виключенням: населених пунктів, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження та населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення, згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), території АР Крим та м. Севастополь), країни Балтії, територія європейських країн, які входять в міжнародну систему страхування відповідальності власників транспортних засобів «Зелена карта», а також європейська частина країн СНД (за виключенням території Краснодарського та Ставропольського країв, Республіки Калмикія, Кабардино-Балкарської Республіки, Республіки Північна Осетія-Аланія, Чеченської республіки, Республіки Інгушетія, Республіки Дагестан, зон з оголошеним надзвичайним положенням та зон воєнних конфліктів)

14. Строк дії Страхового свідоцтва (з урахуванням умов, передбачених п. 23.1 - 23.3. Договору): місяців _____ 14.1. з 00 год. 00 хв. «___» _____ 20__ р. 14.2. по 24 год. 00 хв. «___» _____ 20__ р.

15. Умови виплати страхового відшкодування (позначити Так/ Ні):

15.1. «На базі СТО на вибір Страхувальника» 15.2. «На базі авторизованої СТО» (не діє для ТЗ, що використовуються як таксі або маршрутні таксі) 15.3. Урахування зносу (згідно з п. 27.10. Договору)

16. Системи запобігання викраденню (крім заводської комплектації) (марка, модель): _____

17. Огляд ТЗ проведено (прізвище, ім'я та по батькові, дата): _____

18. Пошкодження та некомплектність, виявлені при огляді: _____

19. Особливості (характер) використання ТЗ: _____

20. Це Страхове свідоцтво є невід'ємною частиною Договору. Все, що не урегульовано цим Страхувальним свідоцтвом, регулюється Договором.
21. Це Страхове свідоцтво (якщо його укладено в паперовій формі) укладено українською мовою в 2 (двох) ідентичних примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

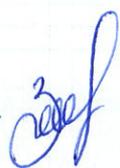
документообігу «Вчасно» (vchasno.ua) та підписано шляхом накладення кваліфікованих електронних підписів Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчено кваліфікованими електронними печатками Сторін (у випадку їх застосування) у порядку, встановленому Договором. Підписанням цього Страхового свідоцтва Сторони підтверджують, що у випадку укладення цього Страхового свідоцтва в електронній формі, умови підписання документів в електронній формі, що визначені п. 31.24 Договору, в повному обсязі поширюють дію на це Страхове свідоцтво.

23. Невід'ємною частиною цього Страхового свідоцтва є Додаток №1 - Заява на страхування від _____.

22. ПІДПИСИ СТОРІН

"СТРАХОВИК"	"СТРАХУВАЛЬНИК"
_____ / _____ / м.п.	_____ / _____ / м.п.

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
<p>ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ»</p> <p>Місцезнаходження: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154, Адреса для листування: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154 ІВАН UA543204780000000026502125945 в АБ "Укргазбанк", Код за ЄДРПОУ 33908322, т. (044) 502-67-87, (044) 227-77-11, (0800) 60-44-53.</p> <p> / Авдєєв С. О. /</p>	<p>ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»</p> <p>Код ЄДРПОУ 44214744, Україна, 04073, місто Київ, пр.Бандери Степана, будинок 16-Б, р/р UA713220010000026004490000677 в АТ УНІВЕРСАЛ БАНК</p> <p> /Шемет І. А. /</p>

Зарко І. О. 
Юрменко І. П. 

Додаток №2
до Генерального договору №136/24-Тл/ЦЗ
добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS»
від 12 березня 2024 р.

ПЕРЕЛІК ТЗ № _____ р. по _____ р. (ЗРАЗОК)
за період з _____ р. по _____ р.

№ п/п	Тип	Номерний знак	Марка, модель	Рік випуску	VIN (номер кузова, шасі, рами)	Страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.	Номер частини Страхового платежу	Сума частини страхового платежу, грн. (1/12 страхового платежу, зазначеного у колонці 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЬОГО										

- Загальна кількість транспортних засобів, прийнятих на страхування у звітному періоді: _____ грн. (_____) та має бути сплачений у строк до 30 _____ 20____ р.
- Загальний страховий платіж за цим Переліком ТЗ становить _____ грн. (_____)
- Цей Перелік ТЗ (якщо його укладено в паперовій формі) укладено українською мовою в 2 (двох) ідентичних примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Всі примірники мають однакову юридичну силу.
- Цей Перелік ТЗ (якщо його укладено в електронній формі) укладено в формі електронного документу засобами онлайн-сервісу електронного документообігу «Вчасно» (vchasno.ua) та підписано шляхом накладення кваліфікованих електронних підписів Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу та засвідчено кваліфікованими електронними печатками Сторін (у випадку їх застосування) у порядку, встановленому Договором. Підписання цього Переліку ТЗ Сторони підтверджують, що у випадку укладення цього Переліку ТЗ в електронній формі, умови підписання документів в електронній формі, що визначені п.31.24 Договору, в повному обсязі поширюють дію на цей Перелік ТЗ.

Від Страховика _____ / _____ / _____
М.П. _____

Від Страхувальника _____ / _____ / _____
М.П. _____

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ» Місцезнаходження: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154, Адреса для виступання: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154 ІВАН ЦАХАЛІСЬКИЙ Код за ЄДРПОУ: 33908322 Т: (044) 502-67-37 (044) 227-77-11, (0800) 60-44-53. М.П. _____ / Авдєєв С. О. /	ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗІНГ» Код ЄДРПОУ 44214744, Україна, 04073, місто Київ, пр.Бандери Степана, Будинок 16-Б, р/р UA713220010000026004490000677 в АТ УНІВЕРСАЛ БАНК М.П. _____ / Шемет І. А. /

Заврацько



**Додаток №1 до Генерального договору №136/24-Тл/ЦЗ
добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS»
від «12» березня 2024 р.**

В П Р А Т " С К " А Р С Е Н А Л С Т Р А Х У В А Н Н Я "

Додаток №1

до Страхового свідоцтва № _____ від _____
до Генерального договору
добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS»
№ _____ / _____ -Тл/ _____ від « _____ » _____ 20__ р.

ЗАЯВА НА СТРАХУВАННЯ (ЗРАЗОК)

м. _____

20__ р.

Страховальник просить ПРАТ "СК "АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ" укласти Страхове свідоцтво до Генерального договору добровільного страхування наземного транспорту «ALL RISKS» (надалі - Договір) щодо страхування вказаного транспортного засобу на наступних умовах:

Страховальник: Назва організації	
Адреса	
Банківські реквізити	
Контактний телефон	
Вигодонабувач: Прізвище, ім'я та по батькові особи або назва організації	
Адреса	
Паспортні дані чи банківські реквізити	
Контактний телефон	
Власник ТЗ	
Лізингодержувач/ ТЗ використовується на підставі:	
Кредитний договір	№ _____ від _____
Договір застави	№ _____ від _____
Види/класи страхування	<i>Добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного), з урахуванням співвідношення видів і класів страхування, визначених пунктом 18 розділу XV Закону України «Про страхування», клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», що визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування» (ризик у межах класу страхування – страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)).</i>
За Правилами Страховика	<i>Добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція), зареєстрованими Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 26.03.2020 року</i>
Предмет Договору. Об'єкт страхування	<i>Предметом Договору є передача Страховальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором. Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження майном, а саме: наземний транспортний засіб, у тому числі причеп до нього, та всі види транспортних засобів спеціального призначення (надалі – ТЗ) та додаткове обладнання до нього, вказані у цій Заяві на страхування.</i>
Бажаний строк дії Страхового свідоцтва	з _____ р. по _____ р.
Страхові ризики (позначити обране Так/Ні)	1. «Викрадення» – незаконне заволодіння транспортним засобом шляхом крадіжки, грабежу, розбою під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час..
	2. «Збитки внаслідок ДТП» – будь-яке пошкодження або знищення ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок ДТП
	3. «Збитки внаслідок інших подій» – викрадення окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання ТЗ, а також пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України; пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок стихійного явища (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних ситуацій природного характеру, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів тощо), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного

[Введіть текст]

впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (крім передбачених в п.п.22.2.1, 22.2.2 Договору), якщо такі події не є виключенням зі страхових випадків згідно з умовами цього Договору (розділ 28 Договору).

Умови виплати страхового відшкодування:
(позначити обране Так/ Ні)

На базі авторизованої СТО (не діє для ТЗ, що використовуються як таксі або маршрутні таксі)	
На базі СТО на вибір Страховика	
Без урахування зносу при пошкодженні ТЗ (згідно з п. 27.10 Договору)	
З урахуванням зносу при пошкодженні ТЗ (згідно з п. 27.10 Договору)	

Основні технічні характеристики ТЗ:

№	Показник	Значення
1.	Марка (модель)	
2.	Рік виробництва	
3.	Пробіг (км)	
4.	Колір	
5.	Реєстраційний номер	
6.	Свідоцтво про реєстрацію (серія, номер)	
7.	Об'єм двигуна, см. куб.	
8.	Номер кузова (шасі)	
9.	Для вантажних автомобілів – вантажопідйомність (тон), для автобусів – пасажиромісність (місць)	
10.	Обладнання, що не входить до комплектації заводської моделі ТЗ (надалі - Додаткове обладнання)	
11.	Дійсна вартість ТЗ	_____ грн. (_____ гривень __ коп.)
12.	Дійсна вартість Додаткового обладнання	_____ грн. (_____ гривень __ коп.)
13.	Страхова сума по ТЗ (грн.)	
14.	Страхова сума по Додатковому обладнанню (грн.)	

Особи допущені до керування ТЗ:
(позначити обране Так/ Ні)

Будь яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах без обмеження щодо мінімального віку та стажу керування транспортними засобами відповідної категорії	
Будь-яка особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах з мінімальним віком та стажем керування транспортними засобами відповідної категорії (зазначити мінімальний вік та стаж керування транспортними засобами відповідної категорії осіб, які мають право керувати ТЗ)	Вік Стаж керування

Транспортний засіб використовується на підставі:
(вказати Так/Ні)

права власності	
договору доручення	
договору оренди	
договору лізингу	
інше (вказати)	

Територія дії Договору (територія страхування)

Україна (за виключенням: населених пунктів, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження та населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення, згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), території АР Крим та м. Севастополь), країни Балтії, територія європейських країн, які входять в міжнародну систему страхування відповідальності власників транспортних засобів «Зелена карта», а також європейська частина країн СНД (за виключенням території Краснодарського та Ставропольського країв, Республіки Калмикія, Кабардино-Балкарської Республіки, Республіки Північна Осетія-Аланія, Чеченської республіки, Республіки Інгушетія, Республіки Дагестан, зон з оголошеним надзвичайним положенням та зон воєнних конфліктів)
--

Особливості використання:
(вказати Так/Ні)

приватний	
службовий	
таксі	
транспортні перевезення	
навчальний	
спортивний	
прокат або платне використання	

Умови зберігання:
(вказати Так/Ні)

без обмежень	
гараж	
стоянка, що охороняється	
біля дому	
інше (вказати)	

інше (вказати)

Системи запобігання викраденню (крім заводської комплектації) (марка, модель):

--

Наявність повного комплекту ключів від ТЗ:

основний	так	додатковий	так	дублікати	(потрібне визначити "✓") <input type="checkbox"/> так (вказати кількість) <input type="checkbox"/> ні
----------	-----	------------	-----	-----------	--

Вказати пошкодження ТЗ (якщо такі є або були та відремонтовані):

--

Інформація про попереднє страхування:

Назва страхової компанії _____ № Договору страхування _____
Наявність страхових випадків: так ____ / ні ____, якщо так, то кількість випадків і загальна сума виплат: _____

Інші обставини, що впливають на ступінь страхового ризику (вказати Так/Ні):

ТЗ є предметом застави	
В ТЗ замінений кузов або двигун	
Наявність фактів втрати реєстраційних документів на ТЗ	
Наявність фактів втрати, поломки або перепрограмування та/або деактивації ключів від ТЗ, механічного протиугінного пристрою, інших пристроїв запобігання викраденню, передбачених Договором, або пристроїв дистанційного управління протиугінною системою	
Наявність судового спору щодо ТЗ	
Накладення арешту на ТЗ	
Наявність фактів викрадення транспортних засобів у Страхувальника/ власника ТЗ, пожеж, знищення (повної загибелі) транспортних засобів, в тому числі ТЗ, що підлягає страхуванню (вказати)	
Наявність фактів спрацьовування подушок безпеки, встановлених на ТЗ (вказати)	
Подушки безпеки, встановлені на ТЗ, не відновлені до укладення Договору у випадку їх спрацьовування	
Видані довіреності, які стосуються ТЗ (вказати)	
Інші обставини (вказати)	

Цей транспортний засіб в інших установах не застрахований. Умови страхування Страхувальнику відомі та він з ними згодний. Вказана інформація є цілком достовірною. Страхувальник проінформований про те, що за надання в заяві невірних відомостей, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

Страхувальник – юридична особа підтверджує, що ані фізичні особи, які прямо або опосередковано володіють самостійно чи спільно з іншими особами часткою у розмірі 10 і більше відсотків статутного капіталу або прав голосу у Страхувальнику, ані фізичні особи які мають незалежну від формального володіння можливість значного впливу на керівництво чи діяльність Страхувальника:

- не включені до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або активи яких стали об'єктом замороження у порядку, визначеному розділом IV Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» № 361-IX від 06.12.2019р., а також не пов'язані з вказаними особами або їх представниками або кінцевими бенефіціарними власниками;
- до вказаних осіб не застосовані санкції у вигляді блокування активів та/або зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань, відповідно до Закону України «Про санкції».

Страхувальник

_____ / _____ /

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ» Місцезнаходження: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154, Адреса для листування: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, 154 IBAN UA543204780000000026502125945 в АБ "Укргазбанк", Код за ЄДРПОУ 33908322, т. (044) 502-67-37, (044) 227-77-11, (0800) 60-44-53.	ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» Код ЄДРПОУ 44214744, Україна, 04073, місто Київ, пр.Бандери Степана, будинок 16-Б, р/р UA713220010000026004490000677 в АТ УНІВЕРСАЛ БАНК
 / Авдєєв С. О. /	 / Шемет І. А. /

Зарко І. О. Зар
Ілюменко І. П.

