

Жз. Драїва

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР
добровільного страхування наземних транспортних засобів,
які є предметом лізингу № 207.24.000027

Місце укладення Договору: м.Київ

«08» квітня 2024 р.

Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес Страхування», код ЄДРПОУ 36086124, включене до Державного реєстру фінансових установ: Свідоцтво про реєстрацію фінансової установи серії СТ №Б0000454 від 10.12.2021р., місцезнаходження: Україна, 04073, м. Київ, пр. Бандери Степана, 22 (далі – Страховик), в особі Заступника Директора з операційної діяльності Литовченко Наталії Валеріївни, яка діє на підставі Довіреності № 542/23 від 06.10.2023 р., з однієї сторони, з однієї сторони, та

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» (далі – Страхувальник), в особі Представника Шемет Ілони Анатоліївни, яка діє на підставі Довіреності № 01-12/03/2024 від 12.03.2024 року, з другої сторони,

далі разом – Сторони, відповідно до Закону України «Про страхування», ліцензії серії АВ №429899 від 04.11.2008 р. та Правил ТДВ «Експрес Страхування» добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) від «21» серпня 2017р., зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг «21» вересня 2017 р., реєстраційний номер 0617258 (далі - Правила), із Змінами № 1 до Правил, уклали цей Генеральний договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу (далі - Договір) про наступне:

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни, що застосовуються в даному Договорі, використовуються в наступному значенні:

1.1.1. **Транспортний засіб** (далі - ТЗ) – засіб наземного транспорту, крім залізничного: автомобіль, автобус, самохідна машина, що сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска, трактор, комбайн, сільськогосподарська та дорожня машина тощо, що зареєстровані відповідно до законодавства України.

1.1.2. **Складові частини ТЗ** – деталі, вузли та агрегати ТЗ, що входять до його базової комплектації згідно інструкції заводу-виробника.

1.1.3. **Застрахований ТЗ** – ТЗ, який належить Страхувальнику на правах власності, найму (оренди), лізингу, прокату, ренти, господарського відання, оперативного управління тощо зазначений у Реєстрі застрахованих транспортних засобів і відносно якого оформлюється Страховий сертифікат, що є невід'ємними додатками до цього Договору.

1.1.4. **Власник ТЗ** – фізична або юридична особа, що володіє майновими правами на ТЗ відповідно до законодавства та має відповідні підтверджуючі документи.

1.1.5. **Водій ТЗ** – дієздатна фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та керує ТЗ на законних підставах.

1.1.6. **Станція технічного обслуговування** (далі – СТО) – юридична особа або фізична особа-підприємець, які на законних підставах здійснюють технічне обслуговування та поточний ремонт ТЗ.

1.1.7. **Сторони Договору** – Страховик та Страхувальник.

1.1.8. **Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес Страхування».

1.1.9. **Страхувальник** – особа, яка уклала із Страховиком договір страхування та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим ТЗ. Страхувальником за цим Договором є Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» (ЄДРПОУ 44214744);

1.1.10. **Вигодонабувач** – особа, яка має право на отримання страхової виплати (страхового відшкодування) згідно з умовами Договору та/або відповідно до законодавства. За цим Договором Вигодонабувачем за цим Договором є Товариство з обмеженою

відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» (код ЄДРПОУ 44214744), місцезнаходження: 04073, м. Київ, пр-т Степана Бандери, буд. 16-Б.

1.1.11. Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору. Факт укладання Договору щодо застрахованого ТЗ посвідчується Страховим сертифікатом, що оформлює Страховик. Страховий сертифікат є невід'ємною частиною Договору.

1.1.12. Договір лізингу - угода, укладена між Страхувальником та лізингоодержувачем, на підставі якої лізингоодержувач тимчасово користується застрахованим ТЗ. В рамках цього Договору термін «Договір лізингу» вживається в рівній мірі для визначення договорів фінансового лізингу, оперативного лізингу, договорів сублізингу.

1.1.13. Відповідні компетентні органи - державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого ТЗ, який пошкоджено (знищено) внаслідок страхового випадку.

1.1.14. Додаткове обладнання ТЗ (далі – ДО) - обладнання ТЗ, що не входить до базової комплектації заводу-виробника (наприклад: автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, тонування автомобільного скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади тощо).

1.1.15. Строк дії Договору / Страхового сертифікату – зазначений у Договорі / Страховому сертифікаті проміжок часу, на який укладається Договір / Страховий сертифікат.

1.1.16. Періоди страхування – зазначені Реєстрі застрахованих транспортних засобів та Страховому сертифікаті за кожним окремим ТЗ проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику або Вигодонабувачу підстави для отримання страхового відшкодування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, інших умов Договору.

1.1.17. Строк дії періоду страхування (страхового покриття) – період, протягом якого діє страхове покриття, зазначений в Реєстрі застрахованих ТЗ та Страховому сертифікаті та в разі настання страхового випадку під час якого Страховик зобов'язаний здійснити страхове відшкодування відповідно до умов Договору або законодавства.

1.1.18. Ринкова (дійсна) вартість ТЗ – вартість ТЗ, за яку можливе відчуження ТЗ (його складових частин) на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем, та визначається Страховиком самостійно на основі:

- вартості ТЗ у новому стані, встановленої офіційними дилерами на дату оформлення Страхового сертифікату;
- довідки-рахунку, виданої торговою організацією, чи договору купівлі-продажу ТЗ (при первинній купівлі ТЗ), митних документів на ТЗ;
- оцінки дійсної вартості ТЗ, проведеної компетентною організацією (наприклад: товарознавча експертиза, біржовий продаж, аукціон (в т.ч. інтернет-аукціон) тощо);
- згідно з «Бюлетенем автотоварознавця» (останній номер Бюлетеня на дату укладення Договору) за ціною продажу аналогічного ТЗ;
- згідно з інформацією, що міститься на спеціалізованих інтернет-ресурсах.

1.1.19. Реєстр застрахованих транспортних засобів (далі – Реєстр застрахованих ТЗ) – реєстр, складений за формою встановленою Додатком № 2 до Договору, підписання якого Сторонами посвідчує факт прийняття на страхування за цим Договором зазначених у цьому реєстрі ТЗ, та згідно з яким Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) та видає страховий сертифікат на кожен застрахований ТЗ (далі – Страховий сертифікат), а

Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

1.1.20. **Страхове відшкодування** (страхова виплата) – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору. У випадку, якщо страхова сума становить певну частку ринкової (дійсної) вартості застрахованого ТЗ на момент оформлення Страхового сертифікату, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначеної за страховим випадком вартості збитків.

1.1.21. **Франшиза безумовна** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та будь-якому страховому випадку. Франшиза визначається у відсотках від страхової суми застрахованого ТЗ.

1.1.22. **Неагрегатна страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити виплату страхового відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Страховим сертифікатом. При цьому страхова сума зазначена у Реєстрі застрахованих транспортних засобів для конкретного ТЗ та за Страховим сертифікатом не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку повної конструктивної загибелі ТЗ в результаті страхового випадку.

1.1.23. **Страховий рік** – період часу тривалістю 365 діб. Початком першого страхового року є дата початку строку дії Страхового сертифікату.

1.2. Інші поняття і терміни, що не обумовлені даним Договором та Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь поняття чи терміну не обумовлено даним Договором, Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ. КЛАС СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. **Предметом Договору** є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктами страхування, Страховику на умовах, визначених цим Договором.

2.2. **Об'єктом страхування** за цим Договором є наземні ТЗ та/або ДО до них, які відповідно до Закону України "Про дорожній рух" підлягають державній або відомчій реєстрації, щодо яких Страхувальником укладено договори фінансового лізингу, які приймаються на страхування за Реєстром застрахованих ТЗ, складеним за формою наведеною в Додатку №2 до Договору. Укладення Договору відносно кожного окремого об'єкту страхування Страховик посвідчує Страховим сертифікатом за формою, наведеною в Додатку №1 до цього Договору.

2.3. **Страховим ризиком** є певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.4. Перелік страхових ризиків, на випадок виникнення яких здійснюється страхування за цим Договором, визначений у межах Класу страхування 3 "Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)" (далі – клас страхування 3), зазначеного в пункті 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування».

2.5. Клас страхування 3 характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором та/або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, а також, якщо це передбачено Договором, додаткового обладнання (ДО) до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

2.6. **Страховим випадком** є подія, передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а саме: пошкодження, знищення або втрата ТЗ та/або ДО внаслідок настання однієї або декількох наступних подій (страхових ризиків):

2.6.1. **Незаконне заволодіння** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом застрахованого ТЗ та/або ДО у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі;

2.6.2. **Дорожньо-транспортна пригода** (далі - ДТП) – подія, що сталася під час руху застрахованого ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;
- перекидання транспортного засобу під час руху.

2.6.3. **Протиправні дії третіх осіб** (інші, ніж передбачено п. 2.6.1. Договору) (далі – ПДТО) – дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО;

2.6.4. **Стихійні явища та удар блискавки;**

2.6.5. **Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів;**

2.6.6. **Напад тварин;**

2.6.7. **Пожежа, вибух.**

2.7. При настанні страхового випадку за Договором передбачається також відшкодування наступних витрат Страхувальника:

2.7.1. На отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку;

2.7.2. Вартість витрат на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ до СТО за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку, на одне завантаження, розвантаження та перевезення ТЗ в межах 2 000 за кожним страховим випадком.

2.8. Дія Договору страхування не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором / Страховим сертифікатом.

3. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ

3.1.1. **Алгоритм прийняття ТЗ на страхування:**

3.1.2. Для прийняття ТЗ на страхування на умовах цього Договору, Страхувальник надсилає на електронну адресу відповідальної особи Страховика a.gavriliuk@express-group.com.ua (Гаврилук Алла Вікторівна) скановані копії свідоцтв про реєстрацію ТЗ, що приймаються на страхування за цим Договором, та наступну інформацію за формою передбаченою в Додатку № 2 (Реєстр застрахованих ТЗ) до Договору:

- марка та модель ТЗ;
- рік випуску;
- vln-код (номер кузова/шасі, рами);
- державний реєстраційний номер;
- інформація про встановлений протиугінний пристрій;
- строк дії Договору щодо ТЗ (строк страхування) та кількість періодів страхування у разі сплати страхового платежу частинами за кожний період страхування окремо;
- заявлена вартість ТЗ.

Такий електронний лист Страхувальника прирівнюється та вважається Сторонами, як Заява на страхування в рамках цього Договору. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих Страховику відомостей про ТЗ, який приймається на страхування.

3.1.3. На підставі наданих документів та електронного листа - Заяви на страхування Страховик до 5 (п'ятого) числа кожного місяця, що йде звітним, складає та надає Страхувальнику, Реєстр застрахованих ТЗ, та Бордеро страхових платежів за цим Реєстром застрахованих ТЗ, складене за формою, встановленою Додатком № 3 до Договору (далі – Бордеро страхових платежів) та Страхові сертифікати, щодо кожного застрахованого ТЗ окремо, за формою встановленою в Додатку № 1, які з моменту їх підписання уповноваженими представниками Сторін є невід'ємними частинами цього Договору. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та

документів, необхідних для оцінки страхового ризику при оформленні Реєстру застрахованих ТЗ, при цьому така вимога має бути обґрунтованою Страховиком.

3.1.4. Сторони за спільною згодою домовилися, що прийняття інших ТЗ на страхування протягом строку дії Договору не потребує оформлення та підписання Сторонами окремої Додаткової угоди. У такому випадку Сторони підписують наступний за порядковим номером та/або датою укладення Реєстр застрахованих ТЗ за цим реєстром та Страховик оформлює Страхові сертифікати щодо кожного окремого ТЗ. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, необхідних для оцінки страхового ризику при оформленні Реєстру застрахованих транспортних засобів, при цьому така вимога має бути обґрунтованою.

3.1.5. Територія дії Договору / Страхового сертифікату відносно кожного застрахованого ТЗ зазначається в п.10 Страхового сертифікату та поширюється на територію України, Європи (крім зон воєнних (бойових) дій і військових конфліктів та прирівняних до них, а також тимчасово окупованих та/або незаконно відчужених територій, з урахуванням умов п.11.3. Договору).

3.1.6. Місцем дії Договору / Страхового сертифікату під час зберігання ТЗ у нічний час (у період з 00:00 до 06:00) є будь-яке місце зберігання застрахованого ТЗ.

3.1.7. Цей Договір укладається на строк з **00 год. 00 хв. «08» квітня 2024 року по 24 год. 00 хв. «07» квітня 2025 року.**

Договір вважається подовженим на кожний наступний рік у випадку, якщо ні одна зі Сторін за 30 (тридцять) календарних днів до дати його закінчення не надасть іншій Стороні повідомлення про намір припинити дію Договору.

3.1.8. Цим Договором встановлюються окремі послідовні звітні періоди строком в 1 (один) календарний місяць, перший з яких починається з першого числа місяця набуття Договором чинності.

3.1.9. Строк страхування по кожному ТЗ зазначається в Реєстрі застрахованих ТЗ та в п.9 відповідного Страхового сертифікату. В межах строку страхування встановлюються строки дії періодів страхування по кожному ТЗ.

3.1.10. Строк дії періоду страхування (страхового покриття) за кожним ТЗ починається з дати, вказаної в Реєстрі застрахованих транспортних засобів для цього ТЗ та в п.11 Страхового сертифікату як дата початку строку дії періоду страхування, за умови своєчасної сплати Страхувальником страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика в обумовлений п.6.6. цього Договору строк, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, вказаної як дата закінчення періоду страхування за Договором.

3.1.11. Обов'язки Страховика за Договором в частині виплати страхового відшкодування по відповідному Страховому сертифікату виникають після надходження повної суми страхового платежу за таким Страховим сертифікатом за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, на рахунок Страховика.

3.1.12. Зміни та доповнення до Договору/Страхового сертифікату вносяться за взаємною письмовою згодою Сторін, оформлюються у вигляді додаткових угод до Договору/Страхового сертифікату, які з моменту підписання стають їх невід'ємними частинами.

4. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ. ВІДМОВА СТРАХУВАЛЬНИКА ВІД ДОГОВОРУ / СТРАХОВОГО СЕРТИФІКАТУ

4.1. Договір припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі:

4.1.1. Закінчення строку дії Договору;

4.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

4.1.3. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

4.1.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

4.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду;

4.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

4.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору. Зобов'язання Сторін, які виникли під час дії даного Договору мають бути виконані в повному обсязі незалежно від закінчення строку дії Договору.

4.3. Дію Договору / Страхового сертифікату може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору / Страхового сертифікату будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору / Страховим сертифікатом. Зобов'язання Сторін, які виникли під час дії строку дії Договору / Страхового сертифікату, мають бути виконані в повному обсязі незалежно від закінчення строку дії Договору / Страхового сертифікату.

4.4. У разі дострокового припинення дії Договору / Страхового сертифікату за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення строку дії періоду страхування за Договором / Страховим сертифікатом, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору / Страхового сертифікату, в розмірі 40% від страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування за Договором / Страховим сертифікатом. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування повністю.

4.5. У разі дострокового припинення дії Договору / Страхового сертифікату за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період страхування. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення строку дії періоду страхування за Договором / Страховим сертифікатом, з вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору / Страхового сертифікату, в розмірі 40% від страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії цього періоду страхування за Договором / Страховим сертифікатом.

4.6. У випадку дострокового припинення дії Договору / Страхового сертифікату, повернення страхового платежу за Договором / Страховим сертифікатом здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком від Страхувальника підписаного оригіналу Додаткової угоди про припинення дії Договору / Страхового сертифікату.

4.7. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування або Страхового сертифікату відмовитися від такого договору/сертифікату без пояснення причин, крім:

- договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів;
- випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування/Страховим сертифікатом;

4.7.1. про намір відмовитися від договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі шляхом подання заяви про відмову від Договору /сертифікату із зазначенням банківських реквізитів для повернення страхового платежу .

4.7.2. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачений страховий платіж повністю протягом 10 календарних днів з дати отримання заяви про відмову від Договору /страхового сертифікату, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

- 5.1. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.
- 5.2. Страхова сума за цим Договором є неагрегатною.
- 5.3. Транспортний засіб може бути застрахований:
- 5.3.1. на повну ринкову (дійсну) вартість ТЗ. При цьому страхова сума повинна дорівнювати ринковій (дійсній) вартості ТЗ за цінами і тарифами, що діють на дату оформлення Страхового сертифікату та Реєстру застрахованих ТЗ;
- 5.3.2. на частину ринкової (дійсної) вартості ТЗ (пропорційне страхування). При цьому страхова сума повинна становити не менше 50% ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату оформлення Страхового сертифікату/Реєстру застрахованих ТЗ. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми застрахованого ТЗ до ринкової (дійсної) вартості цього ТЗ на дату оформлення Страхового сертифікату/Реєстру застрахованих ТЗ.
- 5.4. Якщо протягом дії Договору щодо кожного окремого ТЗ ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на дату оформлення Страхового сертифікату/Реєстру застрахованих ТЗ, то Страхувальник має право відповідно збільшити страхову суму з доплатою страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснив доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.
- 5.5. Договором передбачена безумовна франшиза у відсотках від страхової суми ТЗ, розмір якої щодо кожного окремого застрахованого ТЗ, зазначається в Реєстрі застрахованих ТЗ та в п.8 Страхового сертифікату.
- 5.6. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює франшизі за ризиком «незаконне заволодіння».

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

- 6.1. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу (премії) з одиниці страхової суми за визначений строк дії страхового покриття (період страхування). Страховий тариф за перший та наступні періоди страхування зазначається в Реєстрі застрахованих ТЗ щодо кожного ТЗ та в п.11 Страхового сертифікату.
- 6.2. **Страховий платіж (страхова премія)** - плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику за черговий (-і) період (-и) страхування за Договором / Страховим сертифікатом.
- 6.3. Страховий платіж сплачується Страхувальником на банківські реквізити Страховика, зазначені у Розділі 16 «Реквізити та підписи Сторін» цього Договору у безготівковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховику є день зарахування повної суми відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика.
- 6.4. Страховий платіж за кожний звітний період за Договором дорівнює сумі страхових платежів по всіх ТЗ, що зазначені в Реєстрі застрахованих ТЗ / Страхових сертифікатах за цей звітний період, у розмірі, що підлягає сплаті за кожним окремим ТЗ.
- 6.5. **До 5 (п'ятого) числа кожного місяця, що йде** звітним (згідно з п.3.1.3. Договору) Страховик надає Страхувальнику Бордеро страхових платежів за цей звітний період:
- 6.5.1. у разі, якщо Реєстром застрахованих ТЗ щодо окремого ТЗ встановлено один період страхування в страховому році, Страховик включає в Бордеро страхових платежів 100% суми страхового платежу за таким окремим ТЗ за цей страховий рік;
- 6.5.2. у разі, якщо Реєстром застрахованих ТЗ встановлено більше одного періоду страхування в страховому році, Страховик включає в Бордеро страхових платежів суму страхового платежу за таким окремим ТЗ за відповідний період страхування страхового року.
- 6.6. Страховий платіж за кожний звітний період за Договором, зазначений в Бордеро страхових платежів за цей звітний період, підлягає сплаті Страхувальником на поточний

рахунок Страховика одноразово, у розмірі 100% такого платежу, **не пізніше 10 (десятого) числа** кожного місяця, що йде звітним.

6.7. Якщо страховий платіж за перший період страхування за відповідним Страховим сертифікатом своєчасно не надійшов у повному обсязі на поточний рахунок Страховика, то даний Страховий сертифікат вважається таким, що не набув чинності.

6.8. У разі, якщо страховий платіж за відповідний звітний період за Договором, зазначений в Бордеро страхових платежів не надійшов на рахунок Страховика у строк встановлений п.6.6 або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття:

6.8.1. не починається за кожним окремим ТЗ, застрахованим у цьому звітному періоді;

6.8.2. припиняється за кожним окремим ТЗ, застрахованим у попередніх звітних періодах, та будь-які пошкодження ТЗ, які сталися (зафіксовано) з моменту такого ненадходження/надходження не в повному обсязі, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не виплачується.

6.9. Після внесення Страхувальником страхового платежу за звітний період за Договором, що не був своєчасно сплачений, дія Договору / Страхового сертифікату відносно кожного окремого ТЗ, що включені в Бордеро страхових платежів, страховий захист відносно кожного окремого ТЗ, що включені в Бордеро страхових платежів за цей звітний період, починається/відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей звітний період в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, та виключно після надання Страховику застрахованих ТЗ для огляду та складання Сторонами актів огляду ТЗ. При цьому кінцева дата дії відповідного періоду страхування за Страховими сертифікатами не змінюється і перерахунок страхових платежів за ними не здійснюється.

6.10. Виплата страхового відшкодування по кожному окремому ТЗ здійснюється Страховиком після отримання на поточний рахунок Страховика повної суми страхового платежу по такому ТЗ за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. **Страхувальник має право:**

7.1.1. Ознайомитися із Правилами та умовами Договору;

7.1.2. Одержувати від Страховика інформацію, що стосується умов Договору;

7.1.3. Протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, у тому числі у письмовій формі;

7.1.4. Отримати страхове відшкодування, відповідно до умов Договору;

7.1.5. У випадку втрати Договору / Реєстру застрахованих ТЗ / Страхового сертифікату протягом строку його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. Страховик видає дублікат Договору / Реєстру застрахованих ТЗ/ Страхового сертифікату протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання відповідної письмової заяви. Видача копії чи дублікату Договору / Реєстру застрахованих ТЗ/ Страхового сертифікату не впливає на чинність Договору / Реєстру застрахованих ТЗ/ Страхового сертифікату. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору / Реєстру застрахованих ТЗ/Страхового сертифікату (оригінал) вважається недійсним;

7.1.6. Ознайомитися з автотоварознавчою експертизою на ТЗ, з яким стався страховий випадок, проведеною за ініціативи Страховика, а у разі незгоди з її висновками, за свій рахунок замовити проведення іншої автотоварознавчої експертизи ТЗ;

7.1.7. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

7.1.8. За погодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір / Страховий сертифікат з відповідними перерахунками страхового платежу;

7.1.9. Достроково припинити дію Договору / Страхового сертифікату та отримати належну до повернення суму страхових платежів;

7.1.10. Збільшити страхову суму шляхом укладання відповідної додаткової угоди до Страхового сертифікату та доплати страхового платежу, якщо протягом дії Страхового

сертифікату (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на момент оформлення Страхового сертифікату.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору та Правилами;

7.2.2. До оформлення кожного Реєстру застрахованих ТЗ/Страхового сертифікату надати Страховику всю достовірну інформацію щодо усіх обставин, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику та визначення умов страхування і надалі під час дії Страхового сертифікату протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, інформувати Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором /Страховим сертифікатом, зокрема: використання ТЗ в якості таксі, зміну власника ТЗ, передачу в оренду, заставу банківській установі, заміну двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміну протиугінних пристроїв, втрату ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ та інше;

7.2.3. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати страхові платежі відповідно до умов п.6.5. Договору;

7.2.4. Письмово повідомити Страховика при оформленні Реєстру застрахованих ТЗ/Страхового сертифікату відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування, відносно якого оформлюється Страховий сертифікат, та повідомляти про такі договори у випадку їх укладення протягом дії Страхового сертифікату не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати їх укладення;

7.2.5. На вимогу Страховика у світлий час доби надавати ТЗ та/або ДО Страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком відповідного періоду дії Страхового сертифікату та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО), фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО) в Акті огляду ТЗ;

7.2.6. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору та вимог заводу-виробника;

7.2.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

7.2.8. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 9 Договору;

7.2.9. При укладанні Реєстру застрахованих ТЗ та оформленні Страхового сертифікату з періодами страхування тривалістю менше року, якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, - сплатити страхові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів);

7.2.10. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати документи, передбачені розділом 10 Договору;

7.2.11. У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, - вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові, дати народження, місця проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місця реєстрації - для юридичної особи; телефонів; наявності/відсутності договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та в подальшому передати всю вищезазначену інформацію Страховику;

- 7.2.12. При здійсненні кримінального провадження, розгляді справи про адміністративне правопорушення, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення Страховика до участі у такій справі, в тому числі – повідомити Страховика про час та місце розгляду;
- 7.2.13. Без письмової згоди Страховика не робити заяв та не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків;
- 7.2.14. Забезпечити доступ Страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до страхового випадку;
- 7.2.15. Протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженому внаслідок страхового випадку ТЗ передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, ДО тощо, які при визначенні збитку (за результатами автотоварознавчої експертизи або на підставі узгодженої Страховиком калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані (не передані Страховику на його вимогу), Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стала відома ця інформація. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Сторонами Договору як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком і є підставою для повернення Страхувальником частини суми страхового відшкодування, що дорівнює різниці між завищеною сумою матеріального збитку та дійсним розміром матеріального збитку ТЗ, в строк не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дати пред'явлення Страховиком відповідної вимоги;
- 7.2.16. Після виплати страхового відшкодування (або самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті страхового відшкодування, або повідомлення по телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика у світлий час доби у присутності свого представника, про що складається акт огляду ТЗ. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати страхового відшкодування при пошкодженні частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ;
- 7.2.17. Слідувати вказівкам Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків за страховим випадком;
- 7.2.18. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясується обставини, які відповідно до умов цього Договору та Правил або законодавства України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, тобто повністю або частково звільняють Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування;
- 7.2.19. У випадку, якщо при оформленні Страхового сертифікату на ТЗ не встановлено протиугінний пристрій, обладнати ТЗ протиугінним пристроєм та надати ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду. При цьому Страховий сертифікат за ризиком «Незаконне заволодіння» набуває чинності тільки після встановлення на ТЗ протиугінного пристрою та надання ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду;
- 7.2.20. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та протягом 10 календарних днів повідомляти Страховика про втрату чинності/обміну ідентифікаційного документа Страхувальника, наданого перед укладенням Договору, та/або про суттєві зміни у діяльності Страхувальника (зміна кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження юридичної особи, встановлення факту належності Страхувальника-фізичної особи до політично значущих осіб, членів їх сімей або пов'язаних з ними осіб);
- 7.2.21. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та Договором.

Обов'язки Страхувальника за Договором, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. Перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладенні Договору/ оформленні Реєстру застрахованих ТЗ, а також виконання Страхувальником умов та вимог Договору;

7.3.2. Проводити огляд застрахованого ТЗ протягом строку дії Страхового сертифікату;

7.3.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором;

7.3.4. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого ТЗ, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів завданого збитку. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

7.3.5. Надсилати запити у відповідні компетентні органи, підприємства, установи, організації та отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту;

7.3.6. Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку;

7.3.7. Брати участь у оцінці та реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкоджених в результаті страхового випадку;

7.3.8. Достроково припинити дію Договору / Страхового сертифікату в порядку та у випадках, передбачених розділом 4 Договору;

7.3.9. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні страхового ризику після оформлення Реєстру застрахованих ТЗ/Страхового сертифікату шляхом укладання Додаткової угоди до Договору.

7.3.10. Одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в розмірі їх вартості;

7.3.11. Відстрочити виплату страхового відшкодування якщо:

7.3.11.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку;

7.3.11.2. проти Страхувальника (Вигодонабувача) почато/відкрито кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до закриття кримінального провадження або винесення судового рішення у зазначеному кримінальному провадженні;

7.3.11.3. за Страховим сертифікатом відносно окремого ТЗ Страхувальником сплачено страхові платежі не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок – до оплати платежів.

7.4. Страховик зобов'язаний:

7.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами Договору; надати Страхувальнику інформацію, передбачену статтями 85 - 88 Закону України «Про страхування» та статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>, де Страхувальник має можливість ознайомитися із всією необхідною інформацією;

7.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми або відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених умовами Договору;

7.4.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

7.4.4. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати, коли йому було надано останній зі всіх необхідних документів, які передбачено розділом 10 Договору, та сплачено страхові платежі згідно п. 7.2.9. Договору, скласти страховий акт та прийняти рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування;

7.4.5. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмової заяви про факт настання події, що може в подальшому бути визнана страховим випадком, при участі Страхувальника або його представника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити повноваженого представника Страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого ТЗ;

7.4.6. У випадку відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це рішення Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття цього рішення;

7.4.7. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику (Вигодонабувачу) пені в розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент виникнення прострочення, від суми страхового відшкодування, яке підлягає виплаті згідно умов Договору, за кожен день прострочення;

7.4.8. Не розголошувати відомостей про Страхувальника (Вигодонабувача) та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ, ПОРЯДКУ ТА УМОВ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. При настанні страхового випадку Страховик визначає розмір збитку згідно з умовами Договору.

8.2. Сума страхового відшкодування за один страховий випадок по кожному окремому ТЗ не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена в Реєстрі застрахованх ТЗ та Страховому сертифікаті. Сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками може перевищувати страхову суму що обумовлена в Реєстрі застрахованих транспортних засобів за окремим ТЗ (неагрегатна страхова сума).

8.3. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви від Страхувальника і страхового акту, що складається Страховиком.

8.4. За наявності витрат, зазначених у п.2.7 Договору, оплата цих витрат здійснюється на підставі документів, які підтверджують такі витрати.

8.5. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику в оригіналі або у вигляді нотаріально завірених чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригіналами документів.

8.6. При з'ясуванні причин та обставин настання події, що може бути в подальшому визнана страховим випадком, та визначенні розміру збитку, Страховик має право замовити проведення експертизи або оцінки заподіяного збитку аварійним комісаром Страховика. До участі в експертизі або оцінці Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та іншого учасника події. Відсутність Страхувальника та іншої третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки, не є підставою для визнання експертизи недійсною.

8.7. Розмір завданих збитків визначається та страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі:

8.7.1. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет експертизи» – акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної експертом-автотоварознавцем (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість оригінальних деталей, що замінюються;

8.7.2. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет СТО» - за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо роботи по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька). При цьому перерахування проводиться безготівково на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт та квитанції про сплату - на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача). Вартість відновлювального ремонту ТЗ за опцією «пріоритет СТО» визначається відповідно до одного з нижченаведених варіантів:

8.7.2.1. *Варіант 1. На базі СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця знаходження Страхувальника таких СТО декілька): на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт.*

8.7.2.2. *Варіант 2. На базі СТО за вибором Страховика: на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт.*

8.7.2.3. *Варіант 3. За умови перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо роботи по відновленню ТЗ Страхувальником не оплачені, а розмір завданих збитків не перевищує 10 000,00 грн.: на підставі ремонтної калькуляції, виконаної Страховиком з використанням спеціалізованого програмного забезпечення.*

8.7.3. У разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином:

8.7.3.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 60% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

8.7.3.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

Ремонтна калькуляція СТО узгоджується (підписується Сторонами Договору) до початку ремонтно-відновлювальних робіт. В разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО присутні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у акті огляду ТЗ), а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ, та визначити суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта-автотоварознавця (суб'єкта оціночної діяльності).

8.8. При настанні події на території України, один раз протягом строку дії Страхового сертифікату Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідок поліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях ТЗ внаслідок настання страхового випадку, в межах 5% страхової суми ТЗ, але не більше 80 000,00 гривень вартості відновлювального ремонту.

При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника

(імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ.

У випадку, якщо вартість відновлювального ремонту перевищить зазначений вище ліміт, страхове відшкодування сплачується у межах цього ліміту, з урахуванням інших умов Договору.

8.8.1. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» на території України, в результаті якого прогнозований розмір збитків складає не більше 80 000 грн. та за умови наявності учасників події - третіх осіб, але за обов'язкової умови відсутності травмованих осіб та за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників ДТП є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП мають діючі внутрішні Поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), Страхувальник може не надавати Страховику довідки з поліції. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном 0-800-502-300 (цілодобово) про обставини події, що сталася, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика, а також обов'язково заповнити та підписати з учасниками - третіми особами «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, в якому слід заповнити належним чином всі без виключення пункти та скласти схему ДТП або надіслати на інформаційну систему МТСБУ «Електронний європротокол» у відповідності до рішення Президії МТСБУ від 13.07.17 № 403/2017. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» зразка, встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, або відсутність у Страховика надісланого через інформаційну систему МТСБУ «Електронного європротоколу», є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має при собі діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце ДТП представників поліції.

У випадку, якщо розмір збитку перевищить 80 000 грн., та Страхувальник не надасть довідку з поліції, страхове відшкодування сплачується у межах 80 000 грн., з урахуванням інших умов Договору.

8.9. В разі визначення розміру збитку на підставі автотоварознавчої експертизи та виплати страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника (Вигодонабувача), з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

8.10. У разі пошкодження ДО, розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, визначеної в п.6 Страхового сертифікату та Реєстрі застрахованих ТЗ, за умови документального підтвердження його вартості.

8.11. Розрахунок виплати страхового відшкодування проводиться без вирахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини.

8.12. В разі незаконного заволодіння ТЗ, Страховик проводить виплату страхового відшкодування у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи та страхових платежів (за умов, викладених у п. 8.24. Договору).

8.13. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином:

8.14.1. 30% (тридцять відсотків) страхового відшкодування виплачується після надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань;

8.14.2. Остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування, але не пізніше ніж через 90 робочих днів з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань, та надання Страховику всіх необхідних документів, в тому числі – копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення. При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ, окрім випадків, передбачених п. 11.1.14. Договору. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена шляхом надання наступних документів: копія ухвали слідчого судді, суду про тимчасовий доступ до речей та документів або ухвали суду про арешт майна, що підтверджують вилучення слідчим/прокурором ключів та реєстраційного документу на ТЗ як речового доказу по кримінальному провадженню.

8.14. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачений ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження ТЗ, включаючи право зняття ТЗ з обліку у сервісних центрах в порядку, визначеному законодавством України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ.

8.15. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування або передати Страховику за його згодою цей ТЗ.

8.16. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

8.17. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку) Страховик проводить виплату страхового відшкодування:

8.17.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює ринковій (дійсній) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Страхового сертифікату та Реєстру застрахованих ТЗ: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ та несплачених страхових платежів за цим ТЗ за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п. 8.23. Договору). При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника;

8.17.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Страхового сертифікату та Реєстру застрахованих ТЗ (пропорційне страхування), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$СВ = (РВ - ЗВ) * K_{пр} - \text{франшиза} - \text{НСП}$, де:

СВ – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору;

РВ – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку;

ЗВ – залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку, яку розраховано згідно п. 8.18. Договору;

$K_{пр}$ – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку;

НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування окремого ТЗ згідно з Реєстром застрахованих ТЗ, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п. 8.23. Договору).

При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника;

8.17.3. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату оформлення Страхового сертифікату/Реєстру застрахованих ТЗ: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ та несплачених страхових платежів за цим ТЗ за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п. 8.23. Договору). При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника.

8.18. Залишкова вартість ТЗ визначається на вибір Страховика шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків, що документально підтверджується (зокрема, але не обмежуючись: он-лайн (Інтернет) аукціоном з продажу автомобілів або шляхом експертної оцінки). При цьому Страховик має пріоритетне право оцінки вартості залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, шляхом виставлення відповідної пропозиції щодо продажу ТЗ на он-лайн аукціоні та будь-яким іншим шляхом, що не суперечить законодавству України. У разі незгоди Страхувальника (Вигодонабувача) або інших зацікавлених сторін із рішенням Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування із розрахунку на дані, зафіксовані найбільш вигідною пропозицією он-лайн аукціону. З дати прийняття рішення про оголошення ТЗ до он-лайн аукціону Страховик протягом 7 (семи) робочих днів приймає та досліджує пропозиції потенційних покупців та, ґрунтуючись на найбільш вигідній пропозиції, здійснює розрахунок страхового відшкодування.

8.19. Оцінка вартості ремонту ТЗ здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

8.20. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі.

8.21. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

8.22. Якщо Реєстром застрахованих ТЗ/Страховим сертифікатом передбачено періоди страхування тривалістю менше року, та на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж за відповідним ТЗ оплачено не за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок, страхове відшкодування виплачується за умови, що Страхувальник до виплати страхового відшкодування сплачує страхові платежі за всі неоплачені періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

8.23. У випадку, передбаченому п.8.22. Договору, Страховик за заявою Страхувальника може зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за відповідним ТЗ за всі періоди страхування страхового року, в якому стався страховий випадок (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

8.24. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником письмово в заяві на виплату страхового відшкодування, Страхувальник не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Виплачене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.

8.25. У разі виплати страхового відшкодування у сумі, що перевищує 300 000,00 грн. (триста тисяч грн. 00 коп.), Страховик має отримати письмове погодження Вигодонабувача щодо виплати страхового відшкодування, якщо ТЗ передан в заставу.

9. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно, з місця події, але не пізніше 2 (двох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху; дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ,

не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

9.1.1.1. при настанні події на території України, Страхувальник має право не повідомляти про подію правоохоронні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, згідно з умовами п.8.8. Договору. У всіх інших випадках та у випадку настання події за межами України Страхувальник зобов'язаний повідомити про подію зазначені органи;

9.1.2. Негайно, з місця події, але не пізніше 4 (чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика:

9.1.2.1. за тел: **0-800-502-300 (цілодобово)**, у випадку настання події на території України;

9.1.2.2. за тел: **+38 (044) 594-87-00 (цілодобово)**, у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та направити їх на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua), для визначення Страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок;

9.1.3. Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій;

9.1.4. Письмово повідомити Страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків:

9.1.4.1. у випадку настання події на території України - протягом 5 (пяти) робочих днів (включно) з дати її настання;

9.1.4.2. у випадку настання події за межами України - протягом 5 (пяти) робочих днів (включно) з дати повернення в Україну.

9.1.5. Якщо Страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.п.9.1.1.-9.1.4. Договору (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально;

9.1.6. У разі настання страхового випадку за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ в країні, де стався страховий випадок, звернутися на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ.

9.1.7. Надати документи, передбачені розділом 10 Договору, відповідно до характеру події;

9.1.8. Зберегти пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду представником Страховика, та не починати ремонт ТЗ без письмової згоди на це Страховика. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджених документально Страхувальником;

9.1.9. Надати ТЗ представнику Страховика та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ та/або ДО. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ;

9.1.10. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;

9.1.11. Здійснити всі можливі заходи щодо зменшення збитку, завданого застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події;

9.1.12. Надати Страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ. Погодити із Страховиком вибір СТО, на якій буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цією СТО;

9.1.13. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті події збитків.

9.1.14. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не

повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

9.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, що має ознаки страхового випадку, інструкцій з боку Страховика або його представника, зазначених у п. 9.1. Договору, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

10.1. Залежно від характеру та обставин страхового випадку, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами, які надаються Страхувальником:

10.1.1. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ДТП:

- довідка, що видається підрозділами Національної поліції на окрему вимогу і містить більш детальну інформацію щодо обставин ДТП, зокрема відомості про всіх її учасників, наявності або відсутності у них стану сп'яніння та попередні висновки про те, внаслідок порушення яких пунктів ПДР та ким саме з учасників ДТП вона сталась або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП поза межами території України);
- схема місця ДТП, підписана учасниками ДТП та поліцейським;
- постанова у справах про адміністративні правопорушення (якщо матеріали були направлені на розгляд до суду);
- на окрему вимогу Страховика – копії інших адміністративних матеріалів, складених працівниками Національної поліції за фактом ДТП (протокол про адміністративне правопорушення, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водіїв тощо);

10.1.2. У разі пошкодження ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тіл космічного походження або внаслідок стихійного лиха:

- довідки з органів пожежної охорони, рятувальної чи сейсмологічної служб, гідрометеослужби, правоохоронних органів щодо події, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено об'єкт страхування. У разі, якщо з довідки буде встановлено, що подія, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено об'єкт Договору, сталася з вини третіх осіб, Страхувальником мають бути надані документи, передбачені п.10.1.3. Договору;

10.1.3. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ПДТО:

- копія заяви у органи Міністерства внутрішніх справ з відміткою про реєстрацію такої заяви;
- копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань про реєстрацію кримінального провадження;

10.1.4. У разі незаконного заволодіння ТЗ:

- копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань про реєстрацію кримінального провадження за ознаками відповідного злочину (кримінального правопорушення), передбаченого Кримінальним кодексом України
- за наявності - належним чином завірена копія постанови про закриття кримінального провадження або рішення (вироку) суду;

10.1.5. В усіх випадках:

- заява-повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком, оформлену належним чином;
- письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком, оформлену належним чином;
- Договір страхування та Страховий сертифікат (примірник Страхувальника);
- на окрему вимогу Страховика - пояснення Страхувальника або іншої особи, допущеної до керування ТЗ під час настання події, із зазначенням обставин, причин та наслідків такої події;
- копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання події);

- для фізичних осіб: копія паспорта, копія довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (реєстраційний номер облікової картки платника податків);
 - для юридичних осіб: копія документа, що відповідно до законодавства України надає особі право керувати ТЗ, якщо надання такого документа передбачено внутрішніми правилами (положеннями) юридичної особи;
 - документи, що підтверджують законні підстави водія керувати (розпоряджатись) застрахованим ТЗ;
 - після проведення ремонту застрахованого ТЗ - акт виконаних робіт та оригінали розрахункових документів (квитанції, фіскальні чеки, квитанції до прибуткових касових ордерів тощо), що підтверджують проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, оплати за такий ремонт, в тому числі і сплату податку на додану вартість (в разі виплати суми страхового відшкодування шляхом безготівкового розрахунку на рахунок Страхувальника чи Вигодонабувача);
 - якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не є власником застрахованого ТЗ - належним чином оформлений документ із зазначенням в ньому права на отримання страхового відшкодування;
 - інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.
- 10.2. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у п.п.10.1.1.-10.1.5. Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

11. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 11.1. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку втрати, знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:
- 11.1.1. Події, що відбулася поза територією дії Договору/Страхового сертифікату;
 - 11.1.2. Використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально;
 - 11.1.3. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів);
 - 11.1.4. Пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та інше;
 - 11.1.5. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі Страховиком;
 - 11.1.6. Пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ;
 - 11.1.7. Пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страховика;
 - 11.1.8. Дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ;
 - 11.1.9. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР;

- 11.1.10. Порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником;
- 11.1.11. Перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту;
- 11.1.12. Заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;
- 11.1.13. Дій осіб, які були добровільно допущені Страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;
- 11.1.14. Збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;
- 11.1.15. Незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт», а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;
- 11.1.16. Руїнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідрудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;
- 11.1.17. Управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;
- 11.1.18. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;
- 11.1.19. Самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;
- 11.1.20. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання;
- 11.1.21. Війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;
- 11.1.22. Дій мін, бомб, снарядів, інших видів зброї;
- 11.1.23. Терористичних актів (в рамках даного Договору терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;

- 11.1.24. Конфіскації, реквізиції арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;
- 11.1.25. Пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
- 11.1.26. Настання страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покриток (згідно маркування на покритті заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідностей вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР;
- 11.1.27. Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;
- 11.1.28. Учасності застрахованого ТЗ у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі Страховиком;
- 11.1.29. Арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіскальної служби, чи його конфіскації.
- 11.2. Страховик не відшкодовує:
- 11.2.1. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо);
- 11.2.2. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку;
- 11.2.3. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, зміна власника ТЗ, передача в оренду, заставу банківській установі, заміна двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміна протиугінних пристроїв, втрата ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;
- 11.2.4. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килимового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО;
- 11.2.5. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);
- 11.2.6. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку;
- 11.2.7. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;
- 11.2.8. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних бризковиків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджені внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ;
- 11.2.9. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ;
- 11.2.10. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку;
- 11.2.11. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування;
- 11.2.12. Вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р. (далі – Методика);

11.2.13. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною замків, протиугінних та сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів;

11.2.14. Збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консоль) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених третіми особами, які знаходились у салоні даного ТЗ;

11.2.15. Збитки, що виникли в районі проведення воєнних (бойових) дій, а також збитки, що виникли поза районом воєнних (бойових) дій, однак прямо чи опосередковано пов'язані з її проведенням;

11.3. Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, Страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився:

- на території адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 р. № 1085 з усіма змінами та доповненнями;

- на тимчасово окупованих територіях України, що визначені нормативно-правовими актами України, в тому числі у розумінні закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», а також на територіях, на яких ведуться (велися) бойові дії (в межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованих Російською Федерацією, відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 06.12.2022р. №1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2023р. №309;

- на будь-яких інших територіях, що відповідно до законодавства України перебувають в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територіями проведення бойових, воєнних дій, антитерористичної операції, воєнних конфліктів, в тому числі в адміністративних межах Донецької, Луганської областей та Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, території Російської Федерації та Республіки Білорусь.

12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

12.1.1. Порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору;

12.1.2. Навмисні дії Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України;

12.1.3. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

12.1.4. Подання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або про факт та обставини настання страхового випадку;

12.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків), або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.1.6. Залишення Страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників поліції, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників поліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;

12.1.7. Ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, перелік яких наведений в розділі 10 даного

Договору, а також ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень, в разі застосування п. 8.8.1. Договору – подання документів, оформлених неналежним чином, зокрема таких, що містять недостовірну інформацію про іншого учасника, його Поліс ОСЦПВВНТЗ), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;

12.1.8. Здійснення (початок здійснення) Страхувальником відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди Страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

12.1.9. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження ТЗ, якщо Страховиком раніше вже було здійснене відшкодування без довідки компетентних органів на умовах, зазначених в п.8.8. Договору;

12.1.10. При настанні страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» - незабезпечення Страхувальником ТЗ механічними та/або електронними протиугінними засобами;

12.1.11. Якщо Страхувальник умисно не вживав необхідних та доступних заходів з метою зменшення розміру завданого збитку;

12.1.12. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

12.1.13. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;

12.1.14. Пошкодження ТЗ в результаті невжиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ;

12.1.15. Наявність у Страховика обґрунтованої інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо Страхувальником при оформленні Страхового сертифікату не обрано додаткову опцію «страхування таксі»;

12.1.16. Грубі порушення чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що призвели до страхової події, а саме:

- проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;
- виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
- перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
- перевищення швидкості руху ТЗ більш ніж на 30 км/год. від встановленої Правилами дорожнього руху;
- порушення правил проїзду залізничних переїздів;

12.1.1. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Розділом 11 цього Договору.

12.1.17. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані Страховиком за умовами Договору, або неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

12.1.18. Наявність інших підстав, встановлених законодавством України.

13. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВА ВИМОГИ СТРАХУВАЛЬНИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

13.1. Після здійснення виплати страхового відшкодування до Страховика в межах такої виплати переходить право вимоги (суборгація), яке Страхувальник (Вигодонабувач), має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

13.2. Для забезпечення права вимоги Страховика (суброгації) Страхувальник (Вигодонабувач) до виплати страхового відшкодування зобов'язаний передати Страховику

належним чином завірені копії всіх документів, які є в нього в наявності та необхідні для здійснення права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку, а після виплати страхового відшкодування – надати Страховику оригінали цих документів.

13.3. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» у разі наявності інших учасників ДТП, винних у заподіянні збитку, до отримання від Страхувальника інформації про цих осіб, достатньої для пред'явлення їм права вимоги (суборгації) (прізвище, ім'я, по-батькові, дата народження, місце проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місце реєстрації для - юридичної особи; телефон; наявність/відсутність договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування страхової компанії).

13.4. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач), відмовився від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку за страховим випадком, або здійснення цього права стане неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частці і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник (Вигодонабувач) в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту направлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори, що виникають під час дії Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

14.2. З метою врегулювання спірних питань під час надання послуг страхування Страхувальник має право обрати наступні способи захисту своїх прав та/або інтересів:

14.2.1. Позасудовий розгляд скарг споживачів фінансових послуг:

Безпосереднє звернення до Страховика із письмовим зверненням шляхом направлення поштової кореспонденції за адресою: 04073, місто Київ, пр. Бандери Степана, 22 або шляхом направлення електронного повідомлення на адресу: info@express-group.com.ua.

14.2.2. Virіshennya sporu v sudovomu porядku.

15. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

15.1. Договір укладено в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної Сторони.

15.2. Страховий сертифікат відносно кожного застрахованого ТЗ оформлюється в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної Сторони.

15.3. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

15.4. Повідомлення і заяви Сторін або довіреної особи Страхувальника, Вигодонабувача, водіїв, пов'язані з цим Договором, повинні здійснюватися у письмовому вигляді.

15.5. Сторони зобов'язані повідомляти одна одну про зміну поштової адреси. У протилежному випадку відправлення, надіслані на останню відому Стороні адресу іншій Стороні, вважаються врученими належним чином.

15.6. На підставі Закону України „Про захист персональних даних” від 01.06.2010 року №2297-VI, Страхувальник надає свою безстрокову згоду Страховику на обробку та використання його персональних даних, зазначених у цьому Договорі, та будь-яких інших документах, що надаються або будуть отримані для укладання, зміни, розірвання або виконання Договору, в тому числі паспортних даних, реєстраційного номеру облікової картки платника податків (РНОКПП), даних щодо місця роботи, місця проживання, місця реєстрації, номери засобів зв'язку, адреси електронної пошти, реквізити банківського рахунку, інших даних, які надаються Страхувальником добровільно з метою реалізації мети обробки. Метою обробки та використання персональних даних Страхувальника є: забезпечення укладання, зміни, розірвання або виконання Договору, реалізації інших відносин у сфері страхування, адміністративно-правових відносин, податкових відносин, відносин у сфері

бухгалтерського обліку, відносин у сфері обліку та звітності. Для цілей цього Договору під персональними даними Страхувальника-юридичної особи вважаються персональні дані його співробітників та/або уповноважених осіб.

15.7. Сторони погодили використання кваліфікованого електронного підпису (надалі – КЕП) в документообігу в межах виконання цього Договору, в тому числі при оформленні первинних документів, Реєстрів застрахованих ТЗ Бордеро страхових платежів та заяв-повідомлень про настання події, що має ознаки страхового випадку, тощо, а також при укладанні додаткових угод до цього Договору. Сторонами погоджено використання такого КЕП в порядку і на умовах, передбачених чинним законодавством України відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги» від 05.10.2017 р. №2155-VIII, Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» від 22.05.2003 р. №851-IV.

У разі складання таких документів у електронному вигляді та підписання їх з використанням КЕП, використання печатки Сторонами не є потрібним.

15.8. Сторони домовилися, що при виконанні умов Договору можуть здійснювати підписання документів в формі електронних документів (надалі – «Е-документ») з використанням сервісу електронного документообігу "Вчасно" або інших сервісів підписання документів та електронного документообігу.

Кожна Сторона зобов'язана щоденно слідкувати за надходженням Е-документів та своєчасно здійснювати їх приймання, перевірку, підписання з використанням КЕП (ЕЦП) та повернення іншій Стороні. Сторона, яка здійснює надсилання Е-документа вважається Стороною - відправником, а Сторона, яка здійснює отримання Е-документа, вважається Стороною - одержувачем.

15.9. Е-документи вважаються підписаними і набирають чинності з моменту підписання з використанням КЕП (ЕЦП) Стороною-одержувачем Е-документа, отриманого від Сторони-відправника з нанесеним нею КЕП (ЕЦП).

Сторони визнають, що Е-документи, які підписані з використанням КЕП (ЕЦП), мають повну юридичну силу, породжують права та обов'язки для Сторін, можуть бути представлені до суду в якості належних доказів та визнаються рівнозначними документам, що складаються на паперовому носіїві та власноручно підписані Сторонами Договору. Підтвердження передачі документів (відправлення, отримання, тощо) вважається легітимним підтвердженням фактичного прийому-передачі таких документів уповноваженими особами Сторін і не вимагає додаткового доказування.

15.10. Одночасно, підписуючи даний Договір, Страхувальник дає згоду на отримання ним звернень (повідомлень, звітів, запитів тощо) від Страховика засобами SMS – розсилок, поштового зв'язку, електронною поштою, телефоном та/або факсимільним зв'язком.

15.11. У випадку зміни адреси місцезнаходження/реєстрації, банківських реквізитів чи номеру телефону, Сторони зобов'язуються протягом 5 (п'яти) робочих днів повідомляти про це одна одну.

15.12. Підписанням даного Договору Страхувальник підтверджує те, що йому до укладення цього Договору Страховиком було додатково надано інформацію, передбачену статтями 85 - 88 Закону України «Про страхування» та статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та послуг фінансові компанії» відповідно до вимог законодавства України в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>, де Страхувальник має можливість ознайомитися із всією необхідною інформацією.

15.13. Страхувальник підтверджує, що інформація про:

15.13.1. надавача фінансових послуг:

а) найменування, місцезнаходження, контактний номер телефону, адреса електронної пошти Страховика та адреса, за якою приймаються скарги клієнтів;

б) відомості про відокремлені підрозділи, місця надання фінансових послуг;

в) відомості про склад органів управління;

г) відомості про фінансові показники діяльності, структуру власності, інша інформація про надавача фінансових послуг, що підлягає оприлюдненню відповідно до закону;

г) відомості про державну реєстрацію надавача фінансових послуг;

д) інформація про наявність у Страховика права на надання відповідної фінансової послуги та про його включення до Реєстру, що містить відомості про такого надавача фінансових послуг;

е) відомості про порушення провадження у справі про банкрутство, відкриття ліквідаційної процедури, застосування процедури санації до надавача фінансових послуг;

є) рішення про ліквідацію/припинення Страховика ;

ж) контактна інформація Регулятора, який здійснює державне регулювання щодо діяльності надавача фінансових послуг;

15.13.2. перелік послуг та продуктів, що надаються Страховиком, порядок та умови їх надання;

15.13.3. вартість, ціну/тарифи, розмір плати (проценти, винагороду) щодо продуктів залежно від виду фінансової послуги (для продуктів, які пропонуються клієнтам, що не є споживачами, така інформація може бути індивідуальною);

15.13.4. механізми захисту прав споживачів (про можливість та порядок позасудового розгляду скарг споживачів, а також про наявність гарантійних фондів чи компенсаційних схем, що застосовуються відповідно до законодавства України щодо окремих видів фінансових послуг та/або продуктів);

надана Страхувальнику до укладання Договору страхування в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>, та Страхувальнику зрозуміла.

15.14. Цей Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

15.15. Невід'ємними частинами Договору є:

15.16. Страхові сертифікати, складені за формою згідно Додатком № 1 – форма «Страхового сертифікату на ТЗ» та підписані Сторонами;

15.17. Реєстри застрахованих транспортних засобів, складені за формою згідно з Додатком № 2 до цього Договору – форма «Реєстру застрахованих транспортних засобів» та підписані Сторонами;

15.18. Бордеро страхових платежів, складені за формою згідно з Додатком № 3 до цього Договору – форма «Бордеро страхових платежів» та підписані Сторонами.

16. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК

ТДВ «Експрес Страхування»

Україна, 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 22

П/р UA70300465000000265073011592

в АТ «Ощадбанк»

Код ЄДРПОУ 36086124

тел: (044) 594-87-00

E-mail для «Вчасно»:

e.badruk@express-group.com.ua

СТРАХУВАЛЬНИК

ТОВ «Драйв Лізинг»

04073, м. Київ, пр-т Степана Бандери, буд. 16-Б

UA313225400000026001101096541

в ПАТ "КОМІНБАНК", м. Київ, МФО 322540

код ЄДРПОУ 44214744

Телефон +38(044)-344-60-97

E-mail для «Вчасно»

Yuliia.Porozhnetova@driveleasing.com.ua



Заступник Директора з операційної діяльності

Наталія ЛИТОВЧЕНКО
м.п.

Сірачешова Ю.

З Правилами ознайомлений, з умовами Договору ознайомлений та згодний.

Представник

Ілона ШЕМЕТ
м.п.

Зарко Ілона

СТРАХОВИЙ СЕРТИФІКАТ № 207.24.000027 / __

Місце укладання: м. Київ

2024 р.

Цей Страховий сертифікат оформлено згідно умов Генерального договору добровільного страхування наземних транспортних засобів, які є предметом лізингу № 207.24.000027 від «08» квітня 2024 р. (надалі - Генеральний договір) та є його невід'ємною частиною.

1. Страховик ТДВ «Експрес Страхування». Адреса: Україна, 04073, м. Київ, пр. Бандери Степана, 22

інформація про страхового посередника: що діє на підставі Договору доручення № _____ від _____ (Довіреність № _____ від _____ р.)
Адреса: _____

Ліцензія серії АВ №429899 від 04.11.2008 р., видана Держфінпослуг, строк дії з 23.10.2008р., безстроковий, «Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція)» ТДВ "Експрес Страхування" від "21" серпня 2017 р., зареєстровані Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг "21" вересня 2017 р., реєстраційний номер 0617258, із Змінами № 1 до Правил від 15.06.2018 р.

з однієї сторони
2. Страхувальник
з другої сторони, разом надалі - Сторони, та

3. Вигодонабувач

| | | | |
|----------|-------------------------------|---|-----|
| підстава | Договір | № | від |
| | фінансового лізингу / застави | | |

4. Водій будь-яка особа, яка керує ТЗ на законних підставах

5. Транспортний засіб (надалі - ТЗ)

| | | | |
|----------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|
| марка, модель, модифікація | рік випуску | державний номер | номер кузова/шасі |
| тип транспортного засобу | об'єм двигуна | колір | пробіг |
| КПП | | | тип пального |
| | | | ринкова (дійсна) вартість, грн. |

6. Перелік додаткового обладнання (надалі-ДО)

| | | |
|--------------|--------------|---------------------------------|
| Найменування | марка/модель | Вартість ДО/страхова сума, грн. |
| | | |

7. Перелік страхових ризиків визначений у межах класу страхування 3

| | | | | | | |
|----------|-----------|---------------------|--|-------------------|--------------------|----------------------------|
| 7.1. ДТП | 7.2. ПДТО | 7.3. Стихійні явища | 7.4. Падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тіл космічного походження | 7.5. Напад тварин | 7.6. Пожежа, вибух | 7.7. Незаконне заволодіння |
| | | | | | | |

8. Безумовна франшиза (у % від страхової суми)

8.1. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює франшизі за ризиком «незаконне заволодіння».

9. Строк дії Страхового сертифікату:

з _____ по _____ р.

Строк дії Страхового сертифікату відповідає строку дії періодів страхування, зазначених в п.11 Страхового сертифікату, за умови сплати Страхувальником кожного наступного страхового платежу.

10. Територія дії Страхового сертифікату

Україна + Європа (за винятком зон воєнних (бойових) дій, тимчасово окупованих територій та територій, визначених в п.11.3. Генерального договору)

11. Періоди страхування за Страховим сертифікатом. Страхова сума. Страховий тариф. Страховий платіж.

| № періоду страхування | Строк дії періоду страхування | | Загальна страхова сума (ТЗ+ДО), грн | Страховий тариф, % | Страховий платіж, грн. |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------|
| | дата початку | дата закінчення | | | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

12. Порядок сплати страхового платежу

Страховий платіж на кожний період страхування сплачується у строк та в порядку, визначені в п.6.6. Генерального договору. Якщо страховий платіж за перший період страхування не надійшов, то даний Страховий сертифікат вважається таким, що не набув чинності. У випадку несплати Страхувальником страхового платежу за наступні періоди страхування або сплати не в повному обсязі, діють умови п.п.6.8.,6.9. Генерального договору.

13. Пріоритет виплат

| | |
|-----|------------|
| СТО | експертиза |
|-----|------------|

14. Додаткові опції

| | | |
|--|-----|----|
| неагрегатна страхова сума | так | ні |
| фізичний знос не вираховується | так | ні |
| до керування ТЗ допущена будь-яка особа на законних підставах | так | ні |
| страхування таксі | так | ні |
| страхування без встановленого протитюгінного пристрою | так | ні |
| місце зберігання ТЗ у нічний час (з 00:00 до 06:00) - будь-яке | так | ні |
| виплата страхового відшкодування без надання довідок компетентних органів, один раз протягом строку дії Договору, в межах 5% страхової суми ТЗ, але не більше 80 000,00 гривень вартості відновлювального ремонту. | так | ні |
| виплата страхового відшкодування без надання довідок поліції, при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП», якщо розмір збитків складає не більше 80 000 грн., за умови наявності учасників події - третіх осіб, якщо всі учасники ДТП мають діючі внутрішні Поліси ОСЦПВВНТЗ та заповнили та підписали «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» затвердженого МТСБУ зразка | так | ні |
| грубі порушення ПДР, зазначені в п.12.1.16. Генерального договору, як причина відмови у виплаті страхового відшкодування | так | ні |
| відшкодування вартості витрат на евакуацію (транспортування) ТЗ, на одне завантаження, розвантаження та перевезення, в межах 2000 грн. за кожним страховим випадком | так | ні |

15. Особливі умови

У всьому іншому, що не обумовлено у цьому Страховому сертифікаті, діють умови Генерального договору.



