

Екз. Драйв

ДОГОВІР №3000/383/012042
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

м. Київ

«21» березня 2024 року

СТРАХОВИК	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Універсальна»			20113829 код ЄДРПОУ
в особі	Представника/посередника посада уповноваженої особи	Коровіної прізвище	Вікторії ім'я	Юрійвни по-батькові
який(а) діє на підставі	Довіреності назва документу, що дає право підпису	42D/2022 номер	27.04.2022 дата видачі	
реквізити	UA50380805000000000265012169 номер поточного рахунку		в АТ «Райффайзен Банк », м. Київ в банку (повна назва)	
Даний Договір укладений за посередництва				
СТРАХУВАЛЬНИК	Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» повна назва юридичної особи / ПІБ фізичної особи чи ФОП, дата народження			44214744 код ЄДРПОУ / ідент. номер
в особі	Представника посада уповноваженої особи	Шебет прізвище	Ілони ім'я	Анатолійвни по-батькові
який(а) діє на підставі	Довіреності назва документу, що дає право підпису (для фізичної особи – паспорт)		01-12/03/2024 номер / серія і номер паспорту	12.03.2024 дата видачі
реквізити	UA3132254000000260011101096541 номер поточного рахунку		в ПАТ "КІБ", м. Київ в банку (повна назва)	
адреса, телефон	04073 індекс	- область	- район	м. Київ населений пункт
	пр. Степана Бандери, 16-Б вулиця		- будинок	- кв. / офіс
	- вулиця	- будинок	- кв. / офіс	телефон
				факс
				електронна пошта

далі разом – Сторони, кожен окремо – Сторона, уклали Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі – Договір) про наступне: Страховик відповідно до Закону України "Про страхування", «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)» від 23.03.2011 р. (надалі - Правила), Ліцензії Серія АГ №569722, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України з урахуванням співвідношення вид/клас страхування, визначеного п. 18 Розділу XV Закону України «Про страхування»), згідно із заявами Страхувальника (Додаток № 1 до Договору), що є невід'ємною частиною Договору, здійснює страхування наземного транспортного засобу та додаткового обладнання (надалі - ТЗ) та зобов'язується провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страхувальнику/Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплатити страховий платіж на умовах, визначених цим Договором та Страховим сертифікатом (надалі – Сертифікат) (Додаток № 2 до Договору), що є невід'ємною частиною цього Договору, та виконувати інші умови Договору.

ВИГОДОНАБУВАЧ	Згідно страхового сертифікату повна назва юридичної особи / ПІБ фізичної особи чи ФОП, дата народження			- код ЄДРПОУ / ідент. номер
адреса, телефон	- індекс	- область	- район	- населений пункт
	- вулиця	- будинок	- кв. / офіс	- телефон
				- електронна пошта
згідно з документом	назва документу		номер документу	дата видачі

Предметом Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором страхування або законодавством України.
Об'єктом страхування є майно (наземні транспортні засоби, у тому числі причепа до них, та всім види транспортних засобів спеціального призначення) на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати.
Договір страхування укладено у межах класу страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».

1. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

- 1.1 Дані про ТЗ, страхова сума, страховий тариф, страховий платіж, франшиза, додаткові опції та умови** вказані по кожному конкретному ТЗ в Сертифікаті.
1.2. Договір діє з моменту підписання і до закінчення дії кожного Сертифікату.
1.3. Строк дії Договору по відношенню до кожного окремого застрахованого ТЗ зазначається в окремому Сертифікаті.
1.4. Сертифікат набуває чинності з 00 год. 00 хв. (якщо інше не зазначено в Сертифікаті) дня, зазначеного в Сертифікаті, як дата початку строку дії Сертифікату, і діє до 24 год. 00 хв. дня, зазначеного в Сертифікаті, як дата закінчення строку дії Сертифікату.
1.5. У випадку несплати першої або чергової частини страхового платежу в обсязі і в строк, визначені у відповідному Сертифікаті та з урахуванням п. 1.6. цього Договору, такий Сертифікат вважається припиненим і поновленню не підлягає.
1.6. Страховий платіж сплачується Страхувальником Страховику щомісячними рівними платежами в термін до 30 числа місяця в якому починається місячний період протягом якого окремі ТЗ були прийняті на страхування, відповідно до Бордеро до Договору (далі - Бордеро), форма якого затверджена Додатком №3 до Договору. Якщо Страхувальник не сплатить черговий страховий платіж протягом 10 (десяти) календарних днів з дня, вказаного в цьому пункті як кінцева дата сплати відповідного чергового страхового платежу, дія відповідного Сертифікату, по якому виникла така прострочена заборгованість по сплаті чергового страхового платежу, вважається припиненою і не підлягає поновленню.
1.7. Під сплатою страхового платежу (його частини) розуміють внесення страхового платежу (його частини) на поточний рахунок Страховика.

Договір викладено на 5 (п'яти) сторінках

М.П. СТРАХОВИК / Коровіної В.Ю.
ПІБ

М.П. СТРАХУВАЛЬНИК / Шебет І.А.
ПІБ

ПРАТ «СК «УНІВЕРСАЛЬНА», 01103 м.Київ, бульв. Лесі Українки, 9, office@universalna.com, universalna.com
Свідоцтво про реєстрацію фінансової установи СТ № 16 від 21.08.2004; Ліцензія Серія АГ №569722 (безстрокова)

2. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

- 2.1. Страховим випадком за Договором є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або додаткового обладнання в результаті дії страхових ризиків, які відбулися протягом строку та на території дії Договору.
- 2.2. Страховими ризиками за цим Договором є події, зазначені в Сертифікаті по кожному конкретному ТЗ як застраховані, де:
- А. «ДТП»** - дорожньо-транспортна пригода за участю застрахованого ТЗ;
- Б. «Незаконне заволодіння ТЗ»** - незаконне заволодіння ТЗ Страхувальника разом з додатковим обладнанням (якщо таке обладнання застраховане за цим Договором) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою;
- В. «Вплив інших випадкових подій»** - пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором, в результаті дії випадкових, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але не обмежуючись впливом стихійних лих, пожежі, вибуху, протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України (в т.ч. викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором) з врахуванням умов, зазначених в п. 10.7.4 Договору, попадання на поверхню ТЗ сторонніх предметів, нападу тварин тощо, за умови, що такі події не передбачені Розділом 3 цього Договору як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.
- 2.3. На момент укладення Сертифікату ТЗ - легковий автомобіль, має бути обладнаний хоча б одним з засобів проти викрадення (імобілайзер (електричне блокування двигуна), механічна система блокування, GPS (супутникова система проти викрадення), система проти викрадення з датчиками руху, розбиття скла та контролю об'єму, автономним пристроєм GPS моніторингу). Зобов'язання Страховика за цим Договором по ризику "Незаконне заволодіння ТЗ" виникають з моменту укладання Сертифікату ТЗ...
- 2.4. Страховик в межах страхової суми по кожному конкретному ТЗ відшкодовує збитки, які були спричинені страховими випадками, зазначеними в Сертифікаті по кожному конкретному ТЗ як застраховані, а також:
- 2.4.1. витрати, пов'язані з транспортуванням пошкодженого ТЗ до місця ремонту, в разі, коли ТЗ не може самостійно пересуватися внаслідок страхового випадку (відповідно до п.10.19. Договору);
- 2.4.2. необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру можливого збитку з подальшим документальним підтвердженням, але в будь-якому разі не більше 1% від страхової суми по кожному конкретному ТЗ, зазначеної в Сертифікаті;
- 2.5. Якщо пошкоджені виключно конструктивні елементи салону ТЗ та/або елементи оздоблення салону ТЗ, зобов'язання Страховика за цим Договором по ризику «В. «Вплив інших випадкових подій» виникають тільки в тому випадку, коли такі пошкодження є наслідком впливу стихійного лиха, пожежі, вибуху та/або протиправних дій третіх осіб, що має бути підтверджено відповідними документами. Умови пункту 14.2 у випадку пошкодження перелічених в цьому пункті елементів не застосовуються.

3. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. Не визнаються страховими випадками і відповідно не підлягають страховому відшкодуванню збитки у разі вчинення Страхувальником, його представником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ або іншими особами за їх вказівкою перелічених нижче дій:
- 3.1.1. вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням ТЗ, або інших навмисних дій, спрямованих на заподіяння шкоди ТЗ;
- 3.1.2. керування застрахованим ТЗ у стані алкогольного, наркотичного, токсичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, у стані стомлення. При цьому визначення стану алкогольного сп'яніння здійснюється відповідно до законодавства країни, на території якої стався страховий випадок;
- 3.1.3. керування ТЗ при відсутності (вилученні) посвідчення (дозволу) на право управління ТЗ відповідної категорії та/або при відсутності законних підстав для керування цим ТЗ;
- 3.1.4. використання ТЗ не за цільовим призначенням, в технічному стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та/або з порушенням правил технічної експлуатації ТЗ визначених відповідно до нормативної документації заводу-виробника;
- 3.1.5. буксирування застрахованим ТЗ пошкодженого або несправного транспортного засобу або буксирування застрахованого ТЗ з порушенням Правил дорожнього руху;
- 3.1.6. перевезення ТЗ морським, залізничним або іншим видом транспорту;
- 3.1.7. здійснення Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, кримінально-караних дій, за винятком злочину, передбаченого ст. 286 Кримінального кодексу України (Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами) або непокорі органам влади (залишення місця події (крім випадків передбачених Правилами дорожнього руху), переслідування підрозділами поліції, відмова від освідчення на наявність алкогольного, токсичного, наркотичного сп'яніння тощо), використання підроблених номерних знаків;
- 3.1.8. перевезення ТЗ речовин та предметів з порушенням відповідних нормативних документів та чинного законодавства України, нормативної документації заводу-виробника, правил зберігання та перевезення речовин та/або предметів (в тому числі небезпечних);
- 3.1.9. проведення технічного обслуговування та ремонту ТЗ з порушенням вимог, що стосуються безпеки, правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації стосовно експлуатації ТЗ;
- 3.1.10. використання ТЗ для навчальної, спортивної їзди, участі в змаганнях, проведення тест-драйву, або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ;
- 3.1.11. використання ТЗ в якості таксі, чи передачі ТЗ в оренду, прокат (окрім передачі в лізинг), без письмового погодження із Страховиком, якщо інше не зазначено в п.1.10. Договору або в заяві на страхування;
- 3.1.12. передачі ключів запалювання або ключів механічних систем захисту або брелоків електронних систем захисту (імобілайзер), або карток без ключового доступу особам, яким Страхувальник у встановленому чинним законодавством порядку не передав право користування ТЗ, за винятком їх передачі на станцію технічного обслуговування (надалі - СТО) за умови складання акту прийому-передачі або наряд-замовлення;
- 3.1.13. порушення сезонності експлуатації шин у разі настання ризику ДТП. При чому вимога щодо періоду використання зимових автошин встановлюється з 01 листопада по 15 березня, вимога щодо періоду використання літніх автошин встановлюється з 01 квітня по 15 жовтня. Це виключення не поширюється на випадок, коли застрахований ТЗ не перебував в русі під час ДТП, а також не стосується шин, що мають маркування всесезонних;
- 3.1.14. заволодіння ТЗ особами, яким Страхувальник довірив керування ТЗ, шляхом введення Страхувальника в оману, або зловживання довірою. А також використання ТЗ особами, яким було довірено ТЗ для виконання ремонтних робіт, мийки, хімістики, технічного огляду, паркування тощо, якщо таке використання не передбачене характером робіт, для яких вищезазначеним особам було довірено ТЗ.
- 3.2. Крім цього, страховому відшкодуванню не підлягають збитки, які настали у разі:
- 3.2.1. гниття, корозії, природного зносу, який виник в результаті експлуатації ТЗ, зміни відтінку, вигорання фарби, тріщини лакофарбового покриття чи інших процесів, які відбуваються з складовими частинами ТЗ, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи будь-якого предмету та зумовлена природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ;
- 3.2.2. короткого замикання електроустаткування ТЗ, якщо при цьому ТЗ не одержав інших пошкоджень, крім пошкодження електроустаткування;
- 3.2.3. дії птахів, гризунів чи комах на ТЗ, а також пошкодження та/або знищення ТЗ тваринами, які належать Страхувальнику або перебували на момент настання випадку в салоні, кабіні, кузові ТЗ;
- 3.2.4. настання події, яка має ознаки страхового випадку, на території проведення антитерористичної операції та/або операцій об'єднаних сил відповідно до визначень, наданих Законами України «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» та «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» з усіма змінами і доповненнями, а також на прилеглих до неї підконтрольних органам державної влади України та органам місцевого самоврядування територіях адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Додатку 2 до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 № 1085 з усіма змінами та доповненнями;
- 3.2.5. бойових або військових дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), вторгнення військ, дій збройних формувань війни, громадянської війни, терористичних актів, антитерористичних операцій та/або операцій об'єднаних сил, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локальних громадських (масових) заворушень, військового чи протиправного захоплення влади та/або тимчасової неможливості повної або часткової здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади, конфіскації, арешту,

реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого майна за розпорядженням чи у разі його використання існуючими юридично чи фактично органами військової або цивільної влади, правоохоронними органами, в тому числі в блокадах доріг, переслідуванні тощо. При цьому вважається, що всі можливі види вчинених протиправних дій є невід'ємною складовою частиною вище перелічених дій/подій (виключень) і фактично пов'язані з їх настанням;

- 3.2.6. дії ядерного вибуху чи іонізуючої радіації, хімічного, бактеріологічного забруднення;
- 3.2.7. пошкодження шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;
- 3.2.8. викрадення шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, фар, заглушок змивачів фар;
- 3.2.9. викрадення застрахованого ТЗ разом із ключами та/або документами (всіх або окремого документа) на ТЗ (у тому числі, реєстраційне посвідчення, технічний паспорт, довіреність, що дає право розпорядження ТЗ), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ шляхом грабежу чи розбю;
- 3.2.10. викрадення будь-яких конструктивних елементів ТЗ та/або елементів оздоблення салону, та/або додаткового обладнання, яке є застраховане за цим Договором, з салону ТЗ без слідів злому та проникнення;
- 3.2.11. пошкодження та або знищення ходової частини та/або окремих її елементів, підвіски та/або окремих її елементів, силових агрегатів, трансмісії, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;
- 3.2.12. пошкодження/знищення ТЗ та/або елементів салону, в т.ч. оздоблення салону, спричинене необережним поведінням Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування, пасажирів з вогнебезпечними предметами, включаючи, але не обмежуючись курінням в/поруч із застрахованим ТЗ, пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням, вантажем тощо;
- 3.2.13. викрадення застрахованого ТЗ та одночасного викрадення документів на ТЗ та/або ключів/дублікатів ключів, карт доступу з інших місць ніж у ТЗ, але без слідів злому, проникнення, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, через грабж чи розбій.

3.3. Страховик не відшкодує:

- 3.3.1. збиток за пошкодження двигуна ТЗ внаслідок гідродудару;
- 3.3.2. вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не є результатом страхового випадку;
- 3.3.3. вартість виконання робіт, які пов'язані з реконструкцією та/або переобладнанням ТЗ, ремонтом та/або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;
- 3.3.4. вартість художнього та/або функціонального оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього та внутрішнього тюнінгу), вартість захисного оформлення (захисне покриття, захисна плівка, тонуюча плівка, в т.ч. тонуювання скла, тощо) кузова та/або окремих складових частин ТЗ, що не встановлене заводом-виробником, а також вартість робіт з такого оформлення;
- 3.3.5. збитки, заподіяні додатковому обладнанню, яке не застраховане цим Договором, та вартість робіт, пов'язаних з його встановленням;
- 3.3.6. необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів ТЗ через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або неспроможність ремонтного підприємства з будь-яких причин здійснити ремонт відповідних деталей, вузлів, агрегатів, витрати на термінове замовлення та доставку комплектуючих, запасних частин, інструментів;
- 3.3.7. вартість заміненіх деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;
- 3.3.8. втрату експлуатаційних якостей ТЗ;
- 3.3.9. витрати на паливні матеріали, миючі матеріали, гази, гальмівні колодки. Витрати на експлуатаційні рідини (моторні оливи, трансмісійні оливи, оливи гідравлічних приводів і систем, охолоджувальна рідина, холодоагенти, рідини гальмових та кліматизаційних систем), фільтруючі матеріали відшкодовуються тільки у випадку, коли необхідність їх відновлення та/або заміни є наслідком страхового випадку;
- 3.3.10. дрібні пошкодження лакофарбового покриття (пошкодження, розміром менше, ніж 10мм x 10мм) та скляних деталей ТЗ (сколи, розміром менше, ніж 10мм x 10мм), дрібні пошкодження ТЗ, включаючи пошкодження скла та або лакофарбового покриття, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню ТЗ сторонніх предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щебеню тощо;
- 3.3.11. втрату товарної вартості ТЗ;
- 3.3.12. збитки, заподіяні застрахованому ТЗ майном, що перебувало в/на цьому ТЗ на момент настання страхового випадку, а також збитки, заподіяні такому майну;
- 3.3.13. викрадення, пошкодження або втрату комплекту інструментів, аптечки, килимків, вогнегасника, попілничок, знака аварійної зупинки, буксирувальних пристроїв, насосів, сервісної книжки та інших документів;
- 3.3.14. збиток, внаслідок викрадення, пошкодження або втрати ключів від ТЗ, картки активних і пасивних активаторів від засобів проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охороною сигналізацією;
- 3.3.15. виконання робіт, що не викликані технологічною необхідністю;
- 3.3.16. збитки та витрати у разі будь-яких електричних та/або механічних поломок ТЗ. Під механічною та/або електричною поломкою для цілей даного пункту вважається будь-який раптовий вихід з ладу окремої деталі, вузла, агрегату, системи ТЗ, що не є наслідком впливу на ТЗ зовнішніх, незалежних від волі Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування та/або обслуговування ТЗ, подій;
- 3.3.17. витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;
- 3.3.18. збитки та пошкодження, які є наслідком установки nereкомендованих заводом виробником деталей, вузлів, агрегатів, обладнання;
- 3.3.19. збитки та пошкодження, що виникли внаслідок відсутності палива, відсутності та/або недостатнього об'єму мастила, охолоджувальної рідини або використання палива, не передбаченого виробником для даного ТЗ;
- 3.3.20. збитки, що пов'язані з обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів щодо запобігання настанню страхового випадку;
- 3.3.21. збитки, заподіяні ТЗ та/або додатковому обладнанню вантажем та/або обладнанням, встановленим на ТЗ для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій відповідно до призначення ТЗ.

3.4. Страховик не відшкодує збитки, якщо:

- 3.4.1. номери кузова (рами) ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах;
 - 3.4.2. ТЗ підлягає конфіскації в порядку, визначеному Законом;
 - 3.4.3. ТЗ ввезений та/або перебуває на території України з порушенням положень чинного законодавства, або знаходиться в розшуку;
 - 3.4.4. ТЗ використовується службами швидкої/невідкладної медичної допомоги, охоронними службами та іншими службами швидкого реагування для виконання покладених на них функцій, якщо інше не вказано в Заяві на страхування та/або не передбачено п. 1.10 Договору;
 - 3.4.5. ТЗ використовуються на території аеропортів, аеродромів, морських портів, пунктів пропуску через Державний кордон України та інших держав (в тому числі митних зонах та нейтральних територіях) та інших територіях, де Страховик та/або компетентні органи не мають вільного доступу для розслідування обставин випадку.
- 3.5. Страховик, в будь-якому випадку, не відшкодує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (неустойка, штраф, пеня, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати по кредитах, лізинговим платежам, витрати Страхувальника у зв'язку зі змінами курсу гривні по відношенню до інших валют).
- 3.6. Даний Договір не забезпечує страхового покриття та/або відшкодування будь-яких збитків у випадках, якщо Страхувальник (а рівно як і треті особи, які прямо чи опосередковано повністю чи частково володіють Страхувальником-юридичною особою) підпадає під санкції, обмеження, ембарго, встановлені законодавством України, резолюціями Ради безпеки ООН, Європейського Союзу, Великобританії, Канади, США або іншими нормативно-правовими актами (надалі - санкції). При цьому, після зняття відповідних санкцій, питання про виплату страхового відшкодування переглядається Страховиком.

4. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

4.1. Територія дії Договору - територія, визначена в п. 1.13. Страхового сертифіката. При цьому, під "Україною" розуміють територію України; під "Європою" - країні-члени системи автострахування «Зелена картка» (крім територій Ізраїлю, Марокко, Ірану, Тунісу, російської федерації та Республіки Білорусь), Князівство Монако, Князівство Ліхтенштейн, Республіка Сан-Марино та територія Грузії «ДРАЙВ ЛІЗІНГ» Дія Договору в будь-якому випадку не поширюється на наступні території, незалежно від того, що зазначено вище:

- держави Кавказького регіону (Бірмаїї, Азербайджану);
- Автономна Республіка Крим, м. Севастополь та інші тимчасово окуповані території;

СТРАХОВИК

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК



- території адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 р. № 1085 з усіма змінами та доповненнями; на тимчасово окупованих територіях України, що визначені нормативно-правовими актами України, в тому числі у розумінні закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», а також на територіях, на яких ведуться (велися) бойові дії (в межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованих Російською Федерацією, відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 06.12.2022р. №1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2023р. №309; на будь-яких інших територіях, що відповідно до законодавства України перебувають в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територіями проведення бойових, воєнних дій, антитерористичної операції, воєнних конфліктів.

5. ФРАНШИЗА

5.1. По кожному страховому випадку встановлюється безумовна франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком, розмір якої зазначається в Сертифікаті.

6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

6.1. Страховик зобов'язаний:

- 6.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;
- 6.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 6.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений п.9.5. цього Договору. За несвоєчасну сплату страхового відшкодування Страховик сплачує пеню за кожен день прострочення платежу у розмірі 0,05%, але не менше подвійної облікової ставки НБУ, що діятиме в період нарахування, від належної до виплати суми;
- 6.1.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ переукласти в нім Сертифікат або внести зміни до Сертифікату;
- 6.1.5. відшкодувати необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру можливого збитку внаслідок настання страхового випадку, з врахуванням умов в п.2.4.2. Договору;
- 6.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
- 6.1.7. виконувати інші обов'язки, передбачені чинним законодавством України.

6.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 6.2.1. своєчасно вносити страхові платежі в строки та обсягах, визначених цим Договором та Сертифікатом;
- 6.2.2. при укладанні Договору та Сертифікатів надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (відомості, вказані в заяві на страхування), і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику;
- 6.2.3. під час дії Договору та Сертифікатів протягом 7 (семи) календарних днів письмово повідомити Страховика про нові суттєві обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, установка або зміна комплектності додаткового обладнання, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат (окрім передачі в лізинг), заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна реєстраційного номеру, використання ТЗ як таксі; поломки засобів проти викрадення), або зміну інформації, зазначеної в Договорі, Сертифікатах або заявах на страхування;
- 6.2.4. у разі змін обставин, що впливають на збільшення ступеня ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії по усуненню цих обставин у строк, зазначений у вимозі;
- 6.2.5. при укладенні Сертифікату повідомити Страховика про інші чинні договори страхування укладені щодо цього предмету Договору;
- 6.2.6. забезпечити зберігання ТЗ у будь-якому місці та в будь-який час із замкнутими дверима, закритим склом дверей, задіяними всіма засобами охоронної сигналізації та захисту, що зазначені в заяві на страхування, та з увімкненим ручним гальмом або передачею (для ТЗ з автоматичною коробкою передач - положення «Р»);
- 6.2.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 6.2.8. при укладенні Сертифікату надати Страховику або його представнику ТЗ для огляду, результати якого вносяться в заяву на страхування;
- 6.2.9. у разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до умов Розділу 7 цього Договору та повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений п.7.1.1 цього Договору;
- 6.2.10. довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору та нести відповідальність за цим Договором за їх вчинки, як за свої власні;
- 6.2.11. зберігати та обслуговувати ТЗ відповідно до умов цього Договору, вимог виробника та дотримуватись умов експлуатації ТЗ;
- 6.2.12. виконувати інструкції Страховика або його уповноваженого представника щодо дій у разі настання страхового випадку та надавати повну та достовірну інформацію щодо причин та обставин настання страхового випадку;
- 6.2.13. у разі настання страхового випадку надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд та необхідні експертизи ТЗ для визначення обставин і наслідків страхового випадку;
- 6.2.14. надати Страховику документи, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- 6.2.15. повернути Страховику одержане страхове відшкодування у випадку виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на його отримання;
- 6.2.16. передати представнику Страховика, за його вимогою, пошкоджені, внаслідок страхового випадку, деталі та складові частини ТЗ, агрегати, вузли, механізми, устаткування та додаткове обладнання, заміна яких підлягає відшкодуванню Страховиком;
- 6.2.17. не залишати документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, технічний паспорт, тимчасовий реєстраційний талон, сервісну книжку та інші документи), ключі/ дублікати ключів, карт доступу у застрахованому ТЗ. У випадку викрадення застрахованого ТЗ за наявності в ньому документів на ТЗ та/або ключів/дублікатів ключів, карт доступу виплата страхового відшкодування не здійснюється, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ через грабїж чи розбїй;

6.3. Страховик має право:

- 6.3.1. запитувати у Страхувальника (його представника, водія, особи, допущеної до керування) відомості щодо предмета Договору, перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором, а також перевіряти отриману інформацію, яка має відношення до цього Договору та до страхового випадку;
- 6.3.2. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, в тому числі запитувати та отримувати інформацію від медичних установ, де проводилось лікування Страхувальника або інших осіб допущених до керування ТЗ;
- 6.3.3. в разі виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування чи його частини, вимагати від останнього повернути виплачене страхове відшкодування в повному обсязі;
- 6.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з умовами Розділу 11 Договору;
- 6.3.5. ініціювати внесення змін в умови Договору та/або Сертифікату та достроково припинити дію Договору та/або Сертифікату згідно з Розділом 12 Договору;
- 6.3.6. проводити експертизу для оцінки дійсної вартості ТЗ при укладанні Сертифікатів, протягом дії Сертифікатів чи настанні події, що має ознаки страхового випадку;
- 6.3.7. направляти запити в компетентні органи пов'язані з з'ясуванням причин страхового випадку і визначенням розміру та характеру збитку, що нанесений застрахованому ТЗ, або самостійно проводити з'ясування причин та обставин страхового випадку;
- 6.3.8. у випадку збільшення ступеня ризику вимагати внесення змін в умови Договору та/або Сертифікату та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшеного ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови цього Договору та/або Сертифікату, Страховик має право достроково припинити дію цього Договору та/або Сертифікату відповідно до Розділу 12 цього Договору;
- 6.3.9. відстрочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування, але не більше ніж на 60 календарних днів з дати надання всіх документів, зазначених в Розділах 8 та 9 Договору, у разі, якщо:
- 6.3.9.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, винуватці та розмір збитку - до з'ясування таких обставин;
- 6.3.9.2. відповідні державними органами було відкрито кримінальне провадження за фактом вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або водієм дій, які, зокрема, пов'язані з обставинами, що призвели до настання страхового випадку;
- 6.3.9.3. обставини водія перебувають на розгляді суду - до одержання Страховиком рішення (постанови, вироку) суду або ухвали про зупинення (закриття) судового провадження.

СТРАХОВИК

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК

6.3.10. залучати експертів та аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для встановлення обставин випадку, що має ознаки страхового, а також оцінювачів, експертів, аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для визначення розміру збитку завданого застрахованому ТЗ;

6.3.11. у разі настання страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» або при конструктивній загибелі ТЗ, якщо сплата страхового платежу здійснюється частинами і на дату складення страхового акту мають місце несплачені частини страхового платежу - вирахувати суму несплаченого страхового платежу з суми страхового відшкодування.

6.3.12. здійснити авансову виплату страхового відшкодування після надання Страхувальником (Вигодонабувачем) заяви та документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку.

6.4. Страхувальник має право:

6.4.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується предмета Договору;

6.4.2. отримати страхове відшкодування у розмірі, у строки та в порядку, що передбачені Розділом 9 Договору;

6.4.3. призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування та змінювати його до/після настання страхового випадку;

6.4.4. за попереднім письмовим узгодженням зі Страховиком допустити до керування ТЗ осіб, які мають права на керування застрахованим ТЗ на законних підставах;

6.4.5. ініціювати внесення змін в умови Договору та/або Сертифікату достроково припинити дію Договору та/або Сертифікату згідно з Розділом 12 Договору;

6.4.6. на одержання дублікату Договору страхування, дублікату Сертифікату (документу, що посвідчує укладення Договору) у випадку його втрати;

6.4.7. оскаржити в судовому порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування;

6.4.8. протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від цього Договору без пояснення причин, крім:

- Договору страхування, строк дії якого становить менше 30 календарних днів;

- Випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування.

6.4.8.1. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.

6.4.8.2. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, протягом 14 (чотирнадцяти) календарних днів з дня отримання вимоги Страхувальника про відмову від Договору.

6.4.8.3. У разі відмови Страхувальником від договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі здійснювалися в безготівковій формі;

6.5. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність згідно з даним Договором та чинним законодавством України.

7. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА ОСІБ, ДОПУЩЕНИХ ДО КОРИСТУВАННЯ ТЗ, У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку (далі - подія) із ТЗ Страхувальник зобов'язаний/особа, допущена до користування ТЗ, зобов'язані:

7.1.1. негайно, але не пізніше 48 (сорока восьми) годин (у випадку незаконного заволодіння ТЗ Страхувальника протягом 6 (шести) годин), з моменту, як тільки йому стане відомо про настання події, повідомити Страховика за телефоном 0 800 500 381 (для дзвінків в межах України) або за телефоном + 38 044 364 12 06 (для дзвінків в Україну з-за кордону) з подальшим письмовим повідомленням у формі заяви на виплату страхового відшкодування в строки, зазначені в п. 7.1.7 цього Договору.

У випадку, коли відповідно до п. 14.2. Договору довідка поліції/інших компетентних органів не обов'язкова, повідомлення про страховий випадок за вказаними телефонами здійснюється виключно з місця виявлення події.

Вказане повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини настання події, відому Страхувальнику (дата, час і місце настання події, характер пошкоджень, зовнішні прояви цих пошкоджень, а також номер та дату набуття чинності Договором).

Якщо Страхувальник/особа, допущена до користування ТЗ за своїм фізичним станом внаслідок страхового випадку не має можливості повідомити Страховика у встановлені Договором строки, він повинен підтвердити це документально;

7.1.2. вжити всіх доцільних і можливих заходів щодо здійснення допомоги потерпілим, а також негайно вжити усіх необхідних заходів для порятунку і збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитку. Вживаючи заходи щодо порятунку і збереження застрахованого ТЗ, дотримуватись інструкцій Страховика, якщо такі інструкції були йому надані;

7.1.3. негайно (не пізніше 1 години з моменту виявлення події, при цьому не залишаючи місця настання події) сповістити відповідні державні органи в залежності від страхового випадку (МВС, Державну службу України з надзвичайних ситуацій, Поліцію/інші органи МВС, органи пожежної охорони, медичні заклади), а на території інших держав - відповідні офіційні органи цих держав (якщо це не є обов'язковим для законодавства даної країни - повідомити Страховика не пізніше 2 годин з моменту виявлення події, при цьому не залишаючи місця настання події) та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені чинними Правилами дорожнього руху. Висновки зазначених в цьому пункті компетентних органів можуть бути прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку;

7.1.4. зберігати вигляд і стан пошкодженого ТЗ або його залишки до його огляду представником Страховика і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ без узгодження зі Страховиком;

Страхувальник/особа, допущена до користування ТЗ має право змінювати розташування ТЗ на місці події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій;

7.1.5. не визнавати свою вину в протоколах, поясненнях, пояснювальних записках, розписках. Даний пункт не стосується повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

7.1.6. письмово погодити із Страховиком СТО (відповідно до умов Договору) до здійснення ремонту ТЗ;

7.1.7. подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування не пізніше 3 (трьох) місяців з моменту, як Страхувальник довідався або повинен був довідатися про страховий випадок. Якщо Страхувальник за своїм фізичним станом внаслідок страхового випадку не має можливості письмово оформити заяву на виплату страхового відшкодування, він повинен підтвердити це документально. Подати заяву на виплату страхового відшкодування може уповноважена Страхувальником особа;

7.1.8. не пізніше 7 (семи) календарних днів з дня настання події в світлий час доби або при достатньому штучному освітленні та забезпечивши умови для повного огляду ТЗ, надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до ремонту) або його залишки, а також пошкоджені деталі та частини для проведення обов'язкового огляду. Перевищення зазначеного строку допускається у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати для огляду ТЗ Страховику, що має бути документально підтверджено. В процесі огляду (незважаючи на розмір заповідної шкоди) представником Страховика проводиться обов'язкове фотографування ТЗ та складається акт огляду, який Страхувальник має підписати;

7.1.9. в разі незаконного заволодіння ТЗ Страхувальника - протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, як Страхувальник/особа, допущена до користування ТЗ довідався про настання події (у випадку прибуття представника Страховика до Страхувальника - негайно) вчинити наступні дії: надати Страховику пояснення, які стосуються незаконного заволодіння ТЗ; передати Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ (або інший документ, що встановлює право власності на ТЗ у разі, коли ТЗ не підлягає державній реєстрації у встановленому чинним законодавством порядку) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристрів) проти викрадення (передбачених комплектацією ТЗ та/або додаткового обладнання), усіх ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ (за винятком випадків, коли їх залучено до матеріалів кримінального провадження, що підтверджується відповідними процесуальними документами на підтвердження їх вилучення у Страхувальника та залучення до матеріалів кримінального провадження), крім випадків, коли вони були викрадені шляхом грабежу чи розбою разом з ТЗ, про що подається копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), в іншому випадку Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування. Факт такої передачі фіксується в Акті прийому-передачі, що складається Страховиком і підписується Сторонами;

7.1.10. надати Страховику документи, необхідні для доказу факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку, а також всю відому інформацію стосовно події, яка має ознаки страхового випадку; вжити усіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заповідній шкоді;

7.1.11. не пізніше 1 (одного) року після настання події надати Страховику всі документи (відповідно до Розділу 8 та 9 цього Договору), необхідні для здійснення страхового відшкодування. Перевищення зазначеного строку допускається у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект

необхідних документів, що має бути документально підтверджено. Строк подання вищезазначених документів може бути подовжено за письмовою заявою Страховальника, яка має бути подана Страховику до закінчення одного року з моменту настання страхового випадку.

7.1.12. в разі зіткнення з іншим ТЗ, якщо це можливо за умов даної події, записати дані такого ТЗ (марку, державний номер тощо), особи, що керує цим транспортним засобом, а також з'ясувати наявність наявності договору страхування цивільно-правової відповідальності та записати номер полісу, назву і адресу, номер телефону Страховика іншої сторони;

7.1.13. в разі відшкодування Страховальнику третіми особами будь-яких витрат пов'язаних зі страховим випадком, Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика про відшкодування таких витрат протягом двох робочих днів.

7.2. Страховальник або особа, яка має право керувати ТЗ на законних підставах, має право самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві та купувати необхідні для ремонту запчастини та матеріали (в тому числі за кордоном) тільки після попередньої письмової згоди Страховика та власника ТЗ, в іншому разі Страховик може відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір;

7.3. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується (підписується Страховальником або його представником і представником Страховика) до початку ремонтно-відновлювальних робіт.

7.4. Невиконання Страховальником/водієм/особою, допущеною до користування ТЗ будь-яких обов'язків та вимог, зазначених в Розділі 7 Договору, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

8.1. Основними документами, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків є:

8.1.1. офіційні висновки компетентних органів, які відповідно до чинного законодавства, уповноважені засвідчувати наявність обставин, що відповідно до Договору, можуть бути визнані страховим випадком (з урахуванням виключень, передбачених п. 14.2 Договору):

8.1.1.1. при настанні страхових випадків за ризиками «Незаконне заволодіння ТЗ» - належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості, а також:

- у разі встановлення винної особи - документ органу МВС або суду, що містить відомості про винну особу;

- у разі не встановлення винної особи - копії постанови (або довідки) органів МВС про прийняття рішення у кримінальному провадженні та оформленого у відповідності з вимогами КПК України Протоколу огляду місця події;

8.1.1.2. при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» - довідка про дорожньо-транспортну пригоду (оригінал) встановленого чинним законодавством зразка, завірена круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП; а також, за вимогою Страховика або у разі неможливості отримання зазначеної довідки, - постанова суду у справі про адміністративне правопорушення, в якій вказана винна особа;

8.1.1.2.1. при настанні подій, що відповідно до чинного законодавства України не кваліфікуються як дорожньо-транспортна пригода та не підлягають відповідному обліку органами МВС:

8.1.1.2.1.1. Акт про подію, складений Сторонами, із зазначенням інформації щодо часу, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та пошкоджень, завданих застрахованому майну;

8.1.1.2.1.2. документ, що засвідчує право водія керувати застрахованим ТЗ, тимчасовий талон довіреність (оригінал), цивільно-правову угоду або копію наказу про прийнятті на роботу (копія, засвідчена печаткою юридичної особи) та ін. документи);

8.1.1.3. при настанні страхового випадку за ризиком «Вплив інших випадкових подій» залежно від характеру випадку - оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує умови, що спричинили настання страхового випадку, органів пожежної охорони, яка підтверджує факт пожежі, оригінал довідки Державної служби України за надзвичайних ситуацій, належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості, а також оригінал довідки органів МВС встановленого зразка, яка підтверджує факт настання страхового випадку та відомості про винних осіб;

8.1.2. при настанні страхових випадків за ризиками "ДТП" та " Вплив інших випадкових подій":

8.1.2.1. документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту, або

8.1.2.2. акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страховальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком) або

8.1.2.3. звіт (дослідження) судового експерта або оцінювача з інформацією щодо визначення дійсної вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (у разі повного конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ.); висновок спеціаліста Страховика;

8.1.3. фотокартки пошкодженого ТЗ;

8.1.4. копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження ТЗ (в разі потреби); довіреності на право ведення справи зі Страховиком (для юридичних осіб); паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків (для фізичної особи), у випадку, якщо інтереси Страховальника представляє інша уповноважена особа - довіреність на представництво інтересів Страховальника, посвідчена нотаріально, копія паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків представника (для фізичної особи).

8.2. Якщо за згодою Страховика розрахунок суми страхового відшкодування здійснюється на основі звіту, аварійного сертифікату, складеного Аварійним комісаром, або висновку спеціаліста Страховика, і Страховальник самостійно здійснює ремонт, то документи зазначені в п.8.1.2. за рішенням Страховика можуть не надаватися.

8.3. Якщо документів, зазначених в п.8.1. Договору Страховику недостатньо для визначення обставин страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, він може вимагати надання інших документів щодо страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги) і Страховальник зобов'язаний їх надати.

9. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

9.1. Виплата страхового відшкодування проводиться тільки після встановлення факту настання страхового випадку, документального підтвердження цього факту компетентними органами і визначення розміру збитків, підтвердженого відповідними документами.

9.2. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування після отримання наступних документів:

9.2.1. письмової заяви Страховальника або Вигодонабувача, або особи, ними уповноваженої, встановленої Страховиком форми, та в якій сформульовано обґрунтовану вимогу до Страховика виплатити страхове відшкодування;

9.2.2. документа, який відповідно до чинного законодавства, підтверджує повноваження представників Страховальника або Вигодонабувача на представництво та (або) отримання страхового відшкодування;

9.2.3. копії Сертифікату по відповідному ТЗ;

9.2.4. документа, що підтверджує майновий інтерес Страховальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням йому внаслідок страхового випадку збитків, а також документів, що підтверджують повноваження їх правонаступників чи опікунів;

9.2.5. копії вироку або ухвали суду або постанови слідчого, - у випадках, коли відкрито кримінальне провадження проти Страховальника або уповноваженої ним особи за обставинами страхового випадку;

9.2.6. документів, які зазначені у Розділі 8 Договору;

9.2.7. документів, що підтверджують понесені Страховальником необхідні і доцільні витрати, пов'язані зі страховим випадком, з метою зменшення та запобігання збитків.

9.3. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі:

9.3.1. оригінальних примірників (ті, які зазначені в цьому Договорі для подачі в оригіналі) або нотаріально завірених копій, або простих копій за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів

9.3.2. за рішенням Страховика, в електронному вигляді (в форматі електронних заяв, пояснень та інших документів, в тому числі заяв на виплату страхового відшкодування, записаних в порядку, визначеному чинним законодавством (за допомогою одноразового ідентифікатора, електронного цифрового підпису, кваліфікованого електронного підпису, тощо), скан копій, фото документів). Сторони погодили, що перелік документів, що можуть бути подані та записані в електронному вигляді не є вичерпним (угоди про врегулювання, Акти огляду, інформація про випадок та ін.) і погоджується в кожному випадку Страховиком індивідуально. При цьому Страховик має право вимагати надання документів, необхідних для здійснення виплати страхового відшкодування, у формі, визначеній в п. 9.3.1.

9.4. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування протягом 12 (дванадцяти) календарних днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, та складає страховий акт.

Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про відстрочку прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 12 (дванадцяти) календарних днів з дня отримання останнього необхідного документу, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків або документа, що дає підстави для відстрочки виплати страхового відшкодування.

Про відмову у виплаті страхового відшкодування або прийнятті рішення про відстрочку Страховик протягом 12 (дванадцяти) календарних днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово, з викладенням мотивації прийнятого рішення або обґрунтуванням причин відмови. У разі надсилання повідомлення поштою час поштового обігу не враховується.

9.4.1. У разі, якщо в регіоні настання випадку, що має ознаки страхового, проводиться антитерористичні операції та/або ведуться військові чи бойові дії, відбудовуються громадські (масові) заворушення, військове чи протиправне захоплення влади та /або тимчасово неможливі (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади та інші обставини, через які неможливо об'єктивно встановити причини та обставини настання випадку, перебіг строку для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування зупиняється до офіційного остаточного завершення таких дій/подій у відповідному регіоні та повного встановлення компетентними органами та/або страховиком причин і обставин випадку.

9.5. Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування протягом 7 (семи) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

9.6. Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, вказаної в Сертифікаті, з вирахуванням франшизи, зазначеної в Сертифікаті. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості ТЗ на момент укладання Сертифікату.

9.6.1. Якщо ТЗ був застрахований на страхову суму, що є нижчою, ніж дійсна вартість ТЗ на момент укладання Сертифікату, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент укладання Сертифікату.

9.6.2. У випадку, якщо під час дії Сертифікату офіційний курс гривні до долара США, встановлений Національним Банком України (надалі – НБУ) зменшиться більше, ніж на 20% ($K > 1,2$, при цьому розмір K розраховується відповідно до п.9.6.2.1.) і страхова сума по Сертифікату буде нижчою, ніж дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку. При цьому умова п.9.6.1. Договору не застосовується.

9.6.2.1. Зміна офіційного курсу гривні до долара США за офіційним курсом НБУ під час дії Сертифікату розраховується за наступною формулою: $K = K2/K1$, де

$K1$ – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату укладання Сертифікату.

$K2$ – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату настання страхового випадку.

9.7. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

9.8. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком за письмовим погодженням з Вигодонабувачем (якщо Вигодонабувач призначений за Договором):

9.8.1. безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу) з врахуванням умов, зазначених в п. 10.3 Договору;

9.8.2. шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику, і необхідності яких викликана страховим випадком (за згодою Страховика).

9.9. У випадку Незаконного заволодіння ТЗ виплата страхового відшкодування проводиться тільки за умови надання з іншими документами витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) (за підписом уповноваженої особи з відбитком печатки відповідного відділу МВС) та виконання всіх вимог п.7.1.9. Договору.

9.10. У випадку Незаконного заволодіння ТЗ Страховик сплачує страхове відшкодування в два етапи:

9.10.1. 40% суми розрахованого страхового відшкодування (авансовий платіж) - протягом 7 (семи) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 12 (дванадцяти) календарних днів від дати отримання всіх документів, зазначених в Розділах 8 та 9 Договору (крім документа, що підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні);

9.10.2. 60% суми страхового відшкодування - протягом 7 (семи) робочих днів після отримання Страховиком копії документа, який підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні або закінчення двомісячного терміну (строку) з дати початку/відкриття/порушення цього кримінального провадження за умови, що надані всі інші документи, зазначені в Розділах 8 та 9 Договору (крім документа, що підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні).

У випадку, коли ТЗ було знайдено, Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів від дати, коли ТЗ знайдено, за вирахуванням страхового відшкодування за наявні пошкодження ТЗ або викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання. Сума відшкодування, яке повинно бути вираховано за наявні пошкодження ТЗ або викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, визначається відповідно до Розділу 10 та з урахуванням обмежень, передбачених п. 10.7.4. цього Договору.

9.11. Страховик має право не погоджувати з Вигодонабувачем спосіб виплати страхового відшкодування, якщо його розмір не перевищує 300 000,00 (триста тисяч грн.). В таких випадках Страховик визначає напрямок виплати відповідно до умов Договору.

10. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. Розрахунок суми страхового відшкодування при настанні страхових випадків за ризиками «А» та «В» здійснюється на основі: аварійного сертифікату підготовленого уповноваженою Страховиком особою, звіту (дослідження) судового експерта або оцінювача; калькуляції вартості відновлювального ремонту на СТО, відповідно до зазначеного в Сертифікаті варіанту:

10.1.1. **Варіант 1.** Розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, запропонованої Страховиком.

10.1.2. **Варіант 2.** Розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ і є погодженою зі Страховиком. При чому така СТО має знаходитися в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, якщо інше письмово не погоджено із Страховиком. У разі відсутності у відповідному регіоні гарантійної (для даної марки ТЗ) СТО, за погодженням Сторін обирається гарантійна СТО, що розміщена в іншому найближчому регіоні.

10.2. Якщо розмір збитку при пошкодженні та/або знищенні вантажного ТЗ, причепу до вантажного ТЗ, автобусу, спеціальної або сільськогосподарської техніки, розрахований відповідно до обраного в Сертифікаті, перевищує 200 000,00 грн. (двісті тисяч гривень), за взаємною згодою Сторін розмір страхового відшкодування може бути визначено на підставі калькуляції або розрахунку вартості ремонтно-відновлювальних робіт, складеної працівниками Страховика або уповноваженими Страховиком особами. При цьому, в такій калькуляції або розрахунку вартості ремонтно-відновлювальних робіт враховуються:

10.2.1. витрати на придбання складових частин ТЗ, необхідних для проведення ремонтно-відновлювальних робіт, в т.ч. аналогів складових частин ТЗ або додаткового обладнання, та/або складових частин ТЗ, що були у використанні, але є придатними для подальшого використання;

10.2.2. витрат на придбання витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонтних робіт;

10.2.3. рекомендованих розцінок на ремонтні роботи в регіоні реєстрації ТЗ та/або регіоні здійснення ремонтно-відновлювальних робіт (відповідно до інформації офіційного періодичного видання "Бюлетень автотоварознавця") або розцінок на ремонтно-відновлювальні роботи ремонтних підприємств у відповідному регіоні.

10.3. У випадку, коли виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Страхувальнику, незалежно від обраного ним варіанту розрахунку суми страхового відшкодування, зазначеного в Сертифікаті, та з врахуванням пункту 10.2, розрахунок суми страхового відшкодування на розсуд Страховика може здійснюватися згідно зі звітом (дослідженням) судового експерта або оцінювача, або на підставі аварійного сертифікату підготовленого уповноваженою Страховиком особою із застосуванням при розрахунку розміру збитку рекомендованих розцінок на ремонтні роботи в регіоні реєстрації ТЗ (відповідно до інформації офіційного періодичного видання «Бюлетень автотоварознавця») та рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемості ремонтних робіт.

Дана умова не поширюється на випадок, коли Страхувальник самостійно оплатив відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві з дотриманням вимог п. 7.2 та п.7.3 Договору або у випадку, коли сума страхового відшкодування сплачується Вигодонабувачу в рахунок непогашених Страхувальником зобов'язань за кредитним договором, укладеним між Страхувальником та Вигодонабувачем;

СТРАХОВИК

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК

10.4. Якщо при настанні страхового випадку зазнають пошкодження деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладення Сертифікату вже мали пошкодження, описані в заяві або акті огляду ТЗ, Страховик не відшкодує витрати на ремонт або заміну зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ.

10.5. Відшкодовується вартість тільки тих вузлів та деталей, пошкодження яких викликано страховим випадком.

10.6. Не підлягає відшкодуванню вартість технічного обслуговування та/або гарантійного ремонту.

10.7. В залежності від характеру страхового випадку, розмір страхового відшкодування обчислюється з врахуванням наступного:

10.7.1. при конструктивній загибелі ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору_перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) страхове відшкодування визначається за рішенням Страховика як:

10.7.1.1. дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по відповідному ТЗ) за вирахуванням франшизи та вартості залишків ТЗ, визначеної шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів чи аналогічні аукціони) або шляхом здійснення оцінки майна/експертного дослідження (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку) або за згодою сторін. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника;

10.7.1.2. дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по відповідному ТЗ) за вирахуванням франшизи. При цьому Страхувальник зобов'язаний перереєструвати ТЗ на Страховика (особу, зазначену Страховиком) та, за рішенням Страховика, видати нотаріально посвідчену довіреність на уповноважену Страховиком особу з правом зняття ТЗ з реєстрації, перереєстрації ТЗ, тощо, передати Страховику майнові права на ТЗ та сам ТЗ у тому стані, який був на момент огляду Страховиком (його представником) та у тій комплектації, яка була зафіксована у заяві на страхування, технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охороною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ (за винятком випадків, коли їх залучено до матеріалів кримінального провадження, що підтверджується відповідними процесуальними документами на підтвердження їх вилучення у Страхувальника та залучення до матеріалів кримінального провадження), крім випадків, коли вони були викрадені шляхом грабежу чи розбою разом з ТЗ, про що подається копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР);

10.7.2. при частковому пошкодженні ТЗ (вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору не перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) - в межах страхової суми (з врахуванням п.9.6. Договору) в розмірі вартості відновлювального ремонту за вирахуванням франшизи та відповідно до п. 10.11. Договору.

10.7.3. при настанні страхового випадку за ризиком «Б. «Незаконне заволодіння ТЗ»» Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по відповідному ТЗ) за вирахуванням франшизи. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний на підставі договору передати Страховику право власності на ТЗ, перереєструвати ТЗ на Страховика (особу, зазначену Страховиком) та, за рішенням Страховика, видати нотаріально посвідчену довіреність на уповноважену Страховиком особу з правом переформування та зняття ТЗ з реєстрації, перереєстрації;

10.7.4. У разі викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором, шляхом протиправних дій третіх осіб відповідно до ризику «В. «Вплив інших випадкових подій»», Страховик несе відповідальність відповідно до умов цього Договору, при цьому загальна сума страхового відшкодування за всіма заявленими по кожному окремому ТЗ протягом дії кожного окремого Періоду страхування випадками викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором, не може перевищувати 200 000,00 грн. (двісті тисяч гривень 00 коп.) по кожному окремому ТЗ.

10.8. Якщо Страхувальник отримав від особи, відповідальної за заподіяний збиток, або інших третіх осіб повне відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, він втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика.

Якщо Страхувальник отримав від особи, відповідальної за заподіяний збиток, часткове відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми відшкодування, отриманого від особи, відповідальної за заподіяний збиток.

10.9. У випадку, коли в процесі відновлювального ремонту виявлені приховані пошкодження, виплата страхового відшкодування по таких пошкодженнях можлива лише за умов складання акту огляду ТЗ та визнання Страховиком цих пошкоджень такими, що настали внаслідок страхового випадку.

У випадку отримання Страхувальником відшкодування збитку від особи, відповідальної за заподіяний збиток, після виплати Страховиком страхового відшкодування, він зобов'язаний протягом 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

10.10. При конструктивній загибелі ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору_перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) порядком визначення вартості відновлювального ремонту та вартості залишків ТЗ визначається Страховиком.

10.11. Якщо Договір укладено на умовах виплати страхового відшкодування "без вирахування зносу" (**В.1**) і це зазначено в Сертифікаті, то при визначенні розміру збитку при частковому пошкодженні ТЗ вартість запчастин, необхідних для проведення ремонтних робіт, приймається в повному обсязі, в іншому випадку - за мінусом зменшення вартості запчастин на розмір зносу, який визначається відповідно до п.10.12. Договору.

10.12. При частковому пошкодженні знос деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, визначається наступним чином:

10.12.1. для ТЗ строком експлуатації до одного року на момент настання страхового випадку, - без урахування зносу;

10.12.2. для ТЗ строком експлуатації від одного року (включно) на момент настання страхового випадку, - за формулою:

$$Зд = 36_{(n+1)} * T / 365 + \sum_{i=1}^n 36_i, \text{ де}$$

Зд - знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні;

36 - базовий знос ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

36(n+1) - базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ, в якому настав страховий випадок;

$\sum_{i=1}^n 36_i$ - сума базових розмірів зносу ТЗ за повні попередні роки експлуатації ТЗ (розміри зносу зазначено в п.10.13. Договору);

T - період з дати початку поточного року експлуатації ТЗ, в якому настав страховий випадок, до дати настання страхового випадку (в днях);

n - кількість повних років експлуатації ТЗ на момент настання страхового випадку.

10.13. Базовий знос в залежності від типів ТЗ складає:

10.13.1. для легкових ТЗ та мототехніки за перший рік експлуатації ТЗ - 16%, за другий рік - 10%, за кожний наступний рік - 6%;

10.13.2. для автобусів, вантажних ТЗ та причепів за перший рік експлуатації ТЗ - 20%, за кожний наступний рік - 8%;

10.13.3. для спеціальної, сільськогосподарської техніки та інших типів ТЗ, які не зазначені в п.п.10.13.1. та 10.13.2. Договору за перший рік експлуатації ТЗ - 20%, за кожний наступний рік - 10%.

10.14. У випадку, якщо розмір зносу визначений відповідно до п.10.12.2. Договору перевищить для легкових автомобілів - 70%, а для інших типів ТЗ - 80%, то в такому випадку знос приймається в розмірі 70% та 80% відповідно.

10.15. Початком експлуатації ТЗ вважається 01 січня року виготовлення ТЗ, який вказаний в свідоцтві про реєстрацію, за умови, що Страхувальником не надана інформація, яка отримана від офіційного імпортера даного ТЗ щодо фактичної дати виготовлення ТЗ. У випадку, якщо дата першої реєстрації, зазначена в свідоцтві про реєстрацію, переде року виготовлення ТЗ, який закодований в ідентифікаційному номері ТЗ та вказаний в свідоцтві про реєстрацію, то початком експлуатації ТЗ вважається 01 липня року, що переде року виготовлення ТЗ, за умови, що Страхувальником не надана інформація, яка отримана від офіційного імпортера даного ТЗ щодо фактичної дати виготовлення ТЗ.

10.16. Якщо Страхувальник не сплатив черговий страховий платіж відповідно до строків зазначених в п.1.6 Договору і Сертифікат припинив дію відповідно до п. 1.5 Договору, то Страховик не звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування по випадках, які настали до припинення дії Договору, але страхове відшкодування по таких випадках виплачується пропорційно відношенню сплаченої частини страхового платежу до загального страхового платежу, зазначеного в Сертифікаті.

10.17. У випадку, коли за згодою Страховика та Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування (включно з страховим відшкодуванням за ризиком «Б. Незаконне заволодіння ТЗ») сплачується іншим способом, ніж перерахування на СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування виключно за умови надання Страхувальником документів, які підтверджують факт ремонту та оплати за ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів), виконаний особою, що є платником вказаного податку. У випадку, коли страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) шляхом перерахування на рахунок СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, за умови, що СТО (особа, яка здійснила відновлювальний ремонт ТЗ (надала послуги та/або товари)) є платником вказаного податку.

- 10.18. Якщо в Сертифікаті зазначена, як застрахована, опція „Страховання здійснюється без врахування франшизи на скляні поверхні“ (В.2), то у разі пошкодження переднього лобового скла, заднього скла, бокового скла, скла дверей і (або) багажного відсіку, а також фар та протитуманних фар, страхове відшкодування за них проводиться в повному обсязі. Протягом строку дії Сертифікату Страховик здійснює не більше двох виплат за кожен Період страхування по таких страхових випадках без врахування франшизи по кожному окремому ТЗ. Дія цієї опції В.2 не поширюється на поверхні, що прямо не зазначені в цьому пункті. У разі, якщо внаслідок одного страхового випадку поряд із пошкодженням зазначених скляних поверхонь ТЗ зазнав і інших пошкоджень, при виплаті страхового відшкодування враховується франшиза яка зазначена в Сертифікаті.
- 10.19. При настанні страхового випадку, в результаті якого ТЗ отримав пошкодження, при яких його експлуатація (самостійний рух) технічно або згідно до вимог заводу-виробника щодо експлуатації ТЗ неможлива, додатково відшкодовуються витрати на оплату евакуації ТЗ з місця настання події до найближчої станції технічного обслуговування, яка має право здійснювати ремонт (в межах суми, зазначеної в Сертифікаті).
- 10.20. У суму страхового відшкодування не включаються Страховиком наступні витрати:
- 10.20.1. на заміну комплектних агрегатів та (або) вузлів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запчастин для ремонту окремих пошкоджених деталей;
- 10.20.2. на фарбування всього ТЗ, якщо фарбування потребують тільки пошкоджені (але не більш 50% зовнішніх кузовних частин), внаслідок настання страхового випадку їх частини;
- 10.20.3. на ліквідацію дефектів (пошкоджень) ТЗ, які виникли до моменту укладення Договору або до моменту настання страхового випадку.
- 10.21. Після проведення ремонту пошкоджених частин ТЗ, які були завдані внаслідок страхового випадку, відремонтований ТЗ повинен бути наданий Страховику або його представнику для огляду, про що складається відповідний акт. До моменту складання такого акту збитки за деталями, які були пошкоджені внаслідок цього страхового випадку, не розглядаються.
- 10.22. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожен Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним Сертифікатом.
- 10.23. Після виплати Страховиком страхового відшкодування Сертифікат зберігає силу до закінчення строку своєї дії та страхова сума після виплати страхового відшкодування залишається незмінною.
- 10.24. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цим Договором, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 11.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:
- 11.1.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача або особи, допущеної до керування ТЗ), спрямовані на настання страхового випадку;
- 11.1.2. вчинення Страхувальником, водієм або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 11.1.3. подання Страхувальником (Вигодонабувачем або особою, допущеною до користування ТЗ) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку (при цьому факт надання таких неправдивих відомостей може бути встановлено Аварійним сертифікатом, висновком експерта та ін.);
- 11.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 11.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин;
- 11.1.6. невиконання Страхувальником (особою, допущеною до користування ТЗ) будь-яких обов'язків за Договором без поважних на це причин;
- 11.1.7. створення Страховику перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;
- 11.1.8. знехтування Страхувальником або водієм заходами (невиконання дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема не вмикання аварійної світлової сигналізації та не встановлення знаку аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху у разі ДТП або вимушеної зупинки ТЗ, якщо це призвело до страхового випадку або збільшення збитку;
- 11.1.9. неповідомлення Страховика у встановлені п.6.2.3. Договору строки про суттєві зміни, що сталися з ТЗ (зміна кузова, реєстраційного номеру, комплектності, додаткового обладнання; використання ТЗ як таксі; втрата ключів, документів; поломки протигінних пристроїв, сигналізації), про зміну власника транспортного засобу та збільшення кількості допущених до управління водіїв;
- 11.1.10. відмова Страхувальника надати документи, визначені цим Договором, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, чи надання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку та розміру заподіяного збитку;
- 11.1.11. відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або коли здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);
- 11.1.12. самостійного проведення Страхувальником повного або часткового відновлювального ремонту без погодження зі Страховиком;
- 11.1.13. інші випадки, передбачені законом.

12. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 12.1. Дія Договору та/або Сертифікату припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 12.1.1 закінчення строку дії Договору та/або Сертифікату;
- 12.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 12.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;
- 12.1.4. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
- 12.1.5. у інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 12.2. Дію Договору та/або Сертифікату може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.
- 12.3. Про намір достроково припинити дію Договору та/або Сертифікату будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу, не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до бажаної дати припинення дії Договору та/або Сертифікату.
- 12.4. У разі дострокового припинення дії Сертифікату, за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії такого Сертифікату, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору страхування, визначених в розмірі 30% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Сертифікатом. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо залишок невикористаного страхового платежу після припинення дії Сертифікату спрямовується на сплату в рахунок частини страхового платежу за іншим Сертифікатом, витрати Страховика на ведення справи не враховуються.
- 12.5. У разі дострокового припинення Сертифікату на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за відповідним Сертифікатом. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Сертифікату, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору страхування, визначених в розмірі 30% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Сертифікатом.
- 12.6. Внесення змін в умови Договору здійснюється за згодою Сторін та за письмовим погодженням з Вигодонабувачем на підставі письмової заяви однієї зі Сторін та оформляється письмово окремим документом, що стає невід'ємною частиною Договору з дати його підписання Сторонами.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 13.1. Будь-які спори, які виникають між Сторонами по Договору, підлягають врегулюванню шляхом переговорів.
- 13.2. У разі неможливості сторін вирішити спір в позасудовому порядку спір передається на розгляд суду за підвідомчістю та підсудністю відповідно до чинного законодавства України. .

14. ІНШІ УМОВИ ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН

- 14.1. При укладенні Сертифікату Страхувальнику присвоюється клас залежно від кількості заявлених страхових випадків в період дії попередніх договорів страхування.
- 14.2. Особливості здійснення страхового відшкодування за відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору:
- 14.2.1. При настанні страхового випадку за ризиком «А»:
- 14.2.1.1. При настанні ДТП без інших учасників або при неможливості встановлення особи іншого учасника з об'єктивних та незалежних від волі Страхувальника причин та відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору Страховик здійснює страхове

СТРАХОВИК

ПІДСПИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК

відшкодування в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Сертифікаті франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше, ніж 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Сертифікаті.

14.2.1.2. При настанні ДТП з іншими учасниками та відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору – Страховик здійснює страхове відшкодування на підставі повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), складеного з дотриманням п. 2.11 ПДР та вимог чинного законодавства щодо оформлення такого повідомлення, за умови встановлення факту безпосереднього контакту (зіткнення) застрахованого ТЗ та ТЗ інших учасників ДТП, що зафіксовано у відповідному повідомленні про ДТП.

Сума страхового відшкодування при цьому визначається в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Сертифікаті франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше 80 000,00 (вісімдесяти тисяч) гривень. У випадку, коли наданий Страхувальником «Європротокол» оформлено з порушеннями вимог чинного законодавства та/або інструкцій МТСБУ щодо заповнення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

14.2.2. При настанні страхового випадку за ризиком «В» та за умови відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору – Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Сертифікаті франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше, ніж 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Сертифікаті.

14.2.3. При пошкодженні внаслідок страхового випадку за ризиками «А» або «В» виключно скляних деталей, а саме: скла ТЗ, приладів зовнішнього освітлення ТЗ або скляних елементів дзеркал застрахованого ТЗ, довідка компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору не є обов'язковою, при цьому вимоги п. 14.2.1 та 14.2.2 не застосовуються. При розрахунку суми страхового відшкодування у відповідності до умов даного пункту по перших двох заявлених по відповідному Сертифікату протягом відповідного Періоду страхування випадках застосовується франшиза по ризиках «А» та «В», вказана в Сертифікаті, по третьому та наступних заявлених по відповідному Сертифікату протягом відповідного Періоду страхування випадках франшиза по ризиках «А» та «В», вказана в Сертифікаті, збільшується на 1 % від Страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Сертифікаті.

14.3. За умови відсутності в ДТП інших учасників-третьих осіб або при неможливості встановлення особи іншого учасника з об'єктивних та незалежних від волі Страхувальника причин виплата страхового відшкодування на розсуд Страховика може здійснюватися на підставі довідки поліції та/або копії схеми ДТП (включаючи копію звороту), оформленої у відповідності до «Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі», що затверджена наказом МВС України від 07.11.2015 №1395.

14.4. Усі повідомлення за цим Договором, зроблені Страхувальником (крім повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку відповідно до п.7.1.1. Договору та з врахуванням положень п. 14.7. цього Договору) будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телеграфом (телефаксом), або вручені особисто за зазначеною адресою Страховика з відмітками про отримання. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата поштового штемпеля відділу зв'язку одержувача.

14.5 Страхувальник надає Страховику право повідомляти йому поштою, електронною поштою, засобами телефонного зв'язку чи повідомленнями SMS будь-яку інформацію, що стосується діяльності Страховика, страхових продуктів, новин, акцій тощо.

14.6. Підписанням даного Договору, Сторони погодили можливість надання документів, необхідних для прийняття Страховиком рішення за заявою про виплату страхового відшкодування, в електронному вигляді. Вищезазначені документи можуть бути надані за рішенням Страховика у вигляді зображень (скан-копій, факсо-копій та/або фото) належної якості. Під належною якістю зображень розуміється належна якість сканованих документів, факсо-копій та/або фото та відповідність змісту документів чинному законодавству та/або Договору страхування. При цьому в якості електронного підпису, Сторони погодили використання простого текстового підпису із зазначенням прізвища, імені, по-батькові Страхувальника, направленою Страховику в електронному вигляді. Страховик має право не приймати до розгляду документи у випадку неналежної якості зображень. У випадку наявності зауважень щодо якості зображень документів, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про наявні зауваження протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати надання документів в електронному вигляді. Датою надання документів в порядку, визначеному даним пунктом Договору, вважається дата отримання Страховиком зображень документів в електронному вигляді. Страховик залишає за собою право вимагати у Страхувальника надання оригіналів та/або нотаріально заверених або простих копій документів, необхідних для прийняття Страховиком рішення за заявою про виплату страхового відшкодування, про що повідомляє Страхувальника.

14.7. Положення, не обумовлені цим Договором, регулюються Правилами та чинним законодавством України. У випадку виявлення розбіжностей між положеннями цього Договору та положеннями Правил застосовуються положення, визначені цим Договором.

14.10. Цей Договір укладено українською мовою в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

14.10.1. Цей Договір (якщо він укладений в електронній формі) укладено у формі електронного документу засобами онлайн-сервісу електронного документообігу «Вчасно» (vchasno.ua). Для цілей ідентифікації Договору, укладеного в електронній формі, датою його підписання є дата, що зазначена в преамбулі Договору Стороною, яка її сформувала та надіслала іншій Стороні через «Вчасно».

14.10.2. Цей Договір (з додатками до нього), Додаткові договори (Додаткові угоди) до цього Договору, Переліки ТЗ та Страхові свідчення (з додатками до них) можуть укладатися як в паперовій формі та підписуватися Сторонами/Уповноваженими особами Сторін власноручно і засвідчуватися печатками Сторін (за наявності), так і в електронній формі (у формі електронного документу) із використанням Сервісу електронного документообігу «Вчасно» та підписуватися шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису Сторін/Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, який відповідає всім вимогам Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», випущеного Акредитованим центром сертифікації ключів (АЦСК) на захисному носії, що використовується для ідентифікації підписувача в будь-яких сервісах обміну електронними документами (далі – КЕП), і засвідчується кваліфікованими електронними печатками Сторін з урахуванням вимог Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» та Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» (у випадку їх застосування).

14.10.3. Сторони заповнюють, що Сторони/Уповноважені особи (підписувачі електронних документів, які є працівниками Сторін та мають відповідні повноваження (документально підтверджені) для підписання електронних документів), які створюють відповідний електронний документ (зазначений в п. 14.9.2. цього Договору) з накладенням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, цим самим засвідчують, що ознайомилися з текстом документа, повністю зрозуміли зміст, не мають заперечень до тексту документа і свідомо застосовували свій підпис у контексті, передбаченому документом (підписав, затвердив, погодив, завізував, засвідчив, ознайомився, тощо).

14.10.4. Сторони взаємно визнають юридичну (доказову) силу цього Договору (у формі електронного документу), документів, перелік яких наведений у п. 14.9.2. цього Договору, у електронній формі без необхідності їх підтвердження документом на паперовому носії з накладенням на нього власноручних підписів.

14.10.5. Сторони погодили, що документи наведені в п. 14.9.2. Договору, підписані за допомогою електронного підпису, можуть бути подані до суду в якості належних письмових доказів та вважаються такими, що за правовими наслідками прирівнюються до документів, укладених у письмовій формі.

14.10.6. У випадку, коли одна із Сторін заявляє про втрату конкретного електронного документа, який попередньо набрав чинності, повторне підписання такого електронного документа не здійснюється. При цьому, Сторона, яка зберігає власний примірник електронного документа, зобов'язується, за зверненням (вимогою) Сторони, яка втратила цей електронний документ, надати його іншій стороні одним із способів обміну інформацією, перелічених в Договорі.

14.10.7. Сторони самостійно забезпечують збереження свого програмного забезпечення, яке використовується для обміну електронними документами, збереженню електронного підпису та електронних документів.

14.11. На виконання вимог Закону «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:

а) на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника та предмету страхування), з метою виконання цього Договору, а також в інших маркетингових цілях, включаючи пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку;

б) на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

в) Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника.

14.12. Підписанням даного Договору Страхувальник підтверджує, що до укладання Договору страхування Страховик повідомив, а Страхувальник отримав всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії». Страхувальник підтверджує, що зазначена інформація є доступною в місяць надання послуг Страхувальником та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

14.13. Страхувальник надає Страховику право повідомляти йому будь-яку інформацію, що стосується діяльності Страховика, страхових продуктів, новин, акцій тощо, засобами телефонного зв'язку чи повідомленнями SMS, поштою, електронною поштою, засобами телефонного зв'язку чи повідомленнями SMS.

14.14. Страховий сертифікат до цього Договору та додаткові угоди до Страхового сертифікату чи до цього Договору може бути укладено шляхом підписання їх Сторонами та скріплення печаткою (за наявності) або шляхом накладення Сторонами кваліфікованих електронних підписів/електронних цифрових підписів із дотримання вимог Законів України «Про електронну комерцію», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги». В разі накладення Сторонами кваліфікованих електронних підписів/електронних цифрових підписів Сторони засвідчують, що Страховий сертифікат є таким, що вчинений у письмовій формі, та не може бути оскаржений Сторонами через вчинення його в електронній формі.

14.15. Претензії Страхувальника щодо послуги приймаються Страховиком за адресою місцезнаходження (01133, м. Київ, бульв. Лесі Українки, 9) або на електронну пошту office@universalna.com.

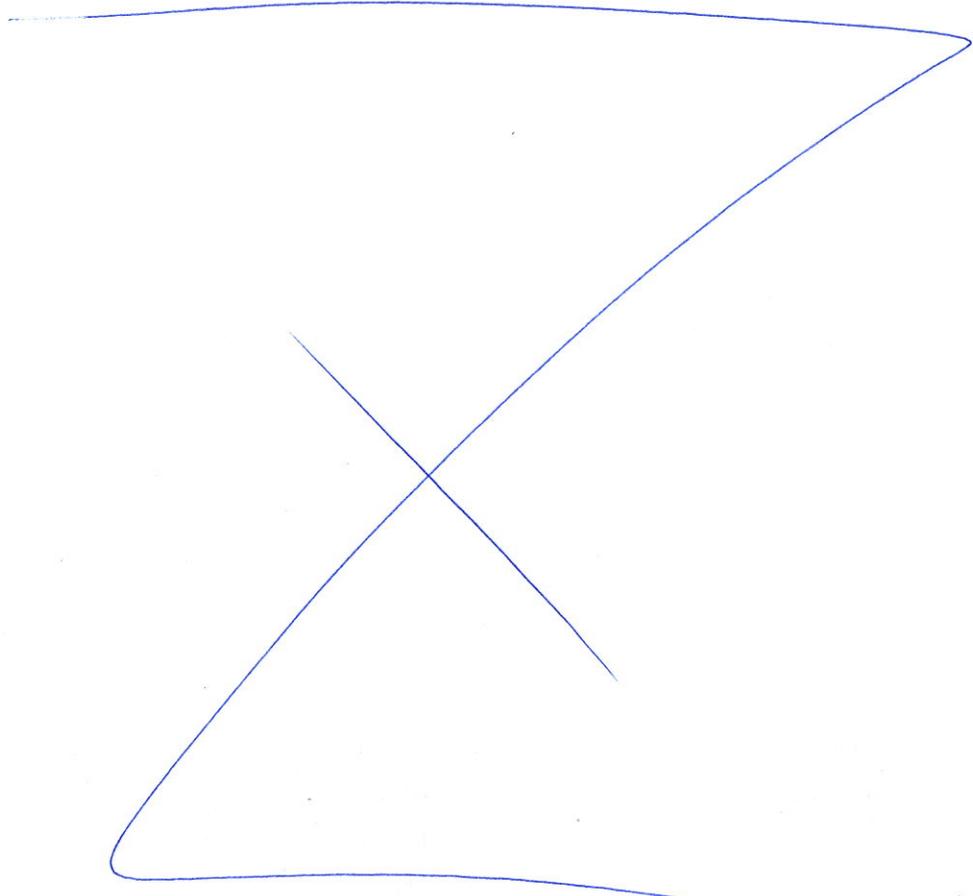
У випадку недосягнення згоди щодо врегулювання спірних питань, Страхувальник може звернутись зі скаргою до Національного банку України, а також до суду за захистом своїх прав.

Розділ «Звернення громадян» офіційного Інтернет-представництва Національного банку України <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection>.

14.16. Страхувальник надає свою згоду на розкриття інформації, що становить таємницю страхування, у межах, необхідних для укладення та/або виконання Договору страхування.

15. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
<p>Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Універсальна»</p> <p>ЄДРПОУ 20113829 Адреса: 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 9 IBAN UA603808050000000000265012169 в АТ «Райффайзен Банк Аваль» м. Київ</p> <p>Представник Коровіна В.Ю. м. п. </p> 	<p>Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»</p> <p>ЄДРПОУ 44214744 Адреса: 04073, м. Київ, пр. Степана Бандери, 16-Б (ВАН) UA31323540000026001101096541 в ПАТ "КІБ", м. Київ</p> <p>Представник «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» Міднотифікаційний код 44214744 Шемет І.А. </p> 



Інформаційне ко.п.
Загук Ч.О.  



СТРАХОВИК

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК