

№ 28-0199-00627

від 30.04.2024р. день, місяць, рік

1. Страховик

ПАТ "Страхова компанія "УСГ" діє на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 25.04.2024 року щодо діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) за повним переліком всіх класів (ризиків у межах класів) прямого страхування та вхідного перестраховання, а саме Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»

уповноважена особа

Начальник Управління по роботі з лізинговими компаніями Никифоров Денис Сергійович, який діє на підставі Довіреності №USG-0094 від 30.12.2023р.

посада, прізвище, ім'я, по батькові, номер та дата довіреності

2. Страхувальник

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»

назва організації

уповноважена особа

Представник Шемет Ілона Анатоліївна, яка діє на підставі Довіреності № 01-12/03/2024 від 12.03.2024 р.

прізвище, ім'я, по батькові, посада, документ, що уповноважує на підписання Договору

3. Вигодонабувач

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»

назва організації

Лізингоодержувач

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

прізвище, ім'я, по батькові / назва організації

Договір лізингу

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

від

день / місяць / рік

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

фінансовий / оперативний

4. Транспортний засіб (ТЗ)

Транспортний засіб (марка, модель, державний номер, номер кузова/шасі, рік випуску)

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Найменування, марка, модель, серійний номер, вартість

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Додаткове обладнання (ДО)

Дійсна вартість нового ТЗ на момент підписання договору фінансового лізингу

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Страхова сума КАСКО (ТЗ та ДО), Страховий тариф

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

5. Умови страхування КАСКО (Клас страхування 3)

Страхові випадки

Викрадення, ДТП, ПДТО, Стихійне лихо, Пожежа, вибух, Падіння предметів, напад тварин

Ліміт відшкодування Страховика*

ПКВ

Врачування амортизаційного зносу

без врахування зносу

Найменший вік осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ на законних підставах

будь-який

Найменший стаж осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ на законних підставах

будь-який

Умови нічного зберігання

без обмежень

Франшиза по випадку "Викрадення"

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Франшиза по інших випадках

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Франшиза при пошкодженні виключно скляних деталей

зазначається у Додатку № 1 до цього Договору на кожний ТЗ

Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з п. 11.13 Частини 2 Договору

5% від страхової суми КАСКО (ТЗ та ДО), але не менше 10 000 грн.

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Рятування ТЗ»

Без обмежень

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Постановка ТЗ на дорогу/засіб транспортування»

500 грн.

Субліміт на відшкодування додаткових витрат «Транспортування пошкодженого ТЗ»

5000 грн.

Територія страхування

«Україна» – територія України (за винятком населених пунктів, на території яких органи державної влади України та/або органи правопорядку тимчасово не здійснюють або не в повному обсязі здійснюють свої повноваження з будь-яких причин (у тому числі в зв'язку з їх блокуванням, усуненням нелегітимною владою, бомбардуваннями, обстрілами, евакуацією, окупацією території тощо), територій безпосередніх воєнних (бойових) дій та територій населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), в т.ч. тимчасово окупованих територій України та/або території України, що перебуває в оточенні (блокуванні), СНД, Європа.

6. Строк дії Договору

0 00 01.05.2024 день, місяць, рік

24 00 30.04.2025 день, місяць, рік

Строк дії конкретного Додатку до цього Договору зазначається в самому Додатку. Якщо строк дії Додатку до Договору виходить за межі строку дії Генерального договору, то строк дії Генерального договору по відношенню до цього Додатку автоматично продовжується до моменту закінчення строку дії відповідного Додатку. Зобов'язання Страховика починаються не раніше проведення огляду та фотографування ТЗ, що підтверджується Актом огляду ТЗ (умова не поширюється на ТЗ, що купуються в автосалоні при одночасному виконанні наступних умов: ТЗ не експлуатувалася раніше; ТЗ не має пошкоджень; та безперервному страхуванню відповідного ТЗ без зміни безумовної франшизи).

7. Додаткові умови

Невід'ємними частинами Генерального Договору є: Частина 1 Договору, Частина 2 Договору, Заяви на страхування (Страховальник надає відповідну Заяву на страхування Страховику електронною поштою або особисто), Додатки, та Акти огляду транспортного засобу (умова не поширюється на ТЗ, що купуються в автосалоні при одночасному виконанні наступних умов: ТЗ не експлуатувалася раніше; ТЗ не має пошкоджень).

В межах цього Договору, страхування кожного окремого ТЗ оформлюється окремим Додатком, який є його невід'ємною частиною. Форма Додатку є Додатком 1 до цього Договору страхування. Погоджена тарифна сітка є Додатком 2 до цього Договору страхування.

8. Страховий посередник

прізвище, ім'я, по батькові / ПІП

9. Реквізити та підписи сторін

Страховальник

Адреса: 04073 Україна, м. Київ, пр. Степана Бандери, 16-Б
тел. -----
ЄДРПОУ: 44214744
Розрахунковий рахунок: UA713220010000026004490000677
в: АТ "Універсал банк"
МФО: 322001
Шемет І. А.
ПІБ особи



Страховик

Адреса: 03038 Україна, м. Київ, вул. Івана Федорова, 32-А
тел. (044) 503-77-33, 0-800-500-201
ЄДРПОУ: 30859524
р/р: UA633204780000000026503014691
в: АБ "Укргазбанк"
МФО: 320478
Відомості для сплати страхових платежів Страховальнику:
Никифоров Д.С.
ПІБ особи



Я ознайомлений(а), що у випадку надання недостовірних відомостей Страховик має право зменшити суму відшкодування або відмовити у виплаті.
Я проінформований(а), що у випадку якщо страхова сума менша дійсної вартості, то це є підставою для застосування пропорційності при виплаті відшкодування. Підтверджую, що представник Страховика рекомендував встановити страхову суму у розмірі дійсної вартості та підтверджую страховий інтерес (володіння/користування/розпорядження об'єктом страхування).

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Договір страхування наземних транспортних засобів (**надалі – Договір**) – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити на умовах цього Договору виплату страхового відшкодування (**надалі – Страхове відшкодування**) Страхувальнику або Вигодонабувачу, визначеному в цьому Договорі Страхувальником або за законом, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені терміни та виконувати інші умови цього Договору.

Даний Договір укладено відповідно до чинного законодавства України та на підставі заяви Страхувальника. Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

Договір: Договір складається з Частини 1 (Заяви-приєднання) та Частини 2 (Оферти), Заяви на страхування, Акту огляду транспортного засобу (у разі необхідності) та фотографій ТЗ, зроблених при огляді і є його невід'ємними частинами. Акт огляду складається в одному примірнику та залишаються у Страховика, а за бажанням Страхувальника йому можуть бути надані копії документу. Частина 1 (Заява-приєднання) та Частина 2 (Оферта) не діють окремо одна від одної.

Страховик: Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ» діє на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 25.04.2024 року щодо діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування) за повним переліком всіх класів (ризиків у межах класів) прямого страхування та вхідного перестраховування, а саме Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».

Поштова адреса: Україна, 03038, м. Київ, вул. І.Федорова, 32-А.

Страхувальник: особа, зазначена в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні), що уклала даний Договір із Страховиком.

Вигодонабувач: особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

Сторони: Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в цьому Договорі. Кожен окремо – Сторона.

Застрахований ТЗ або ТЗ: наземний транспортний засіб, визначений Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), в комплектації, передбаченій підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Застраховане ДО або ДО: додаткове обладнання, визначене Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), яке стаціонарно встановлено на ТЗ додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ: фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та допущена у встановленому законодавством порядку до керування/експлуатації ТЗ та відповідає зазначеним в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) обмеженням щодо мінімального віку.

Третя особа – юридична чи фізична особа (за винятком водія та пасажирів застрахованого ТЗ, Страхувальника).

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страхова сума - це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

Ліміт відшкодування Страховика - це встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір припиняє свою дію стосовно визначеного виду страхування.

Субліміт відповідальності Страховика – обмеження по виплаті страхового відшкодування в межах страхової суми, яке встановлюється в грошовому еквівалентів на певні види витрат, які підлягають відшкодуванню.

Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за Договором.

Страхова премія - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику.

Страховий ризик - подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Фрайшиза – це частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком. Страховик звільняється від зобов'язань по виплаті страхового відшкодування, якщо розмір збитків по страховому випадку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодовується за вирахуванням франшизи, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

Калькуляція СТО - наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості відновлювального ремонту, зроблена СТО.

СТО – станція технічного обслуговування, рекомендована або погоджена Страховиком.

«Авторизована СТО» (якщо в п.11.6. Частини 1 цього Договору Страхувальником було обрано опцію) - СТО, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

«Неавторизована СТО» (якщо в п.11.6. Частини 1 цього Договору Страхувальником було обрано опцію) - СТО, що не належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

Акт автотоварознавчої експертизи – документ, складений спеціалістом з експертної та/або оціночної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ, визначено вартість відновлювального ремонту та розмір матеріального збитку, завданого власнику ТЗ, згідно з Методикою автотоварознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою відповідними державними органами.

Оферта — це пропозиція від Страховика укласти Договір страхування на визначених умовах, яка стає невід'ємною частиною такого Договору страхування одразу після її прийняття (акцепту) Страхувальником.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ ТА ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

1.1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором страхування або законодавством України - страхування наземного транспортного засобу (надалі - КАСКО).

1.2. Об'єктом страхування є майно на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати.

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються у відповідному Додатку до цього Договору.

2.2. Страховим випадком по КАСКО можуть бути втрата, знищення або пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок:

2.2.1. «ВИКРАДЕННЯ» – незаконне заволодіння застрахованим ТЗ з будь-якою метою (викрадення застрахованого ТЗ та застрахованого додаткового обладнання, встановленого на ньому).

2.2.2. «ДТП» (дорожньо-транспортна пригода) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок події, що сталася під час руху застрахованого та/або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані пошкодження застрахованому ТЗ, в тому числі під час викиду каменів чи інших предметів з під коліс транспорту; падіння застрахованого ТЗ під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних та/або опалювальних мереж;

2.2.3. «ПДТО» (протиправні дії третіх осіб) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України, які спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: навмисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання; крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, застрахованого додаткового обладнання застрахованого ТЗ, крім незаконного заволодіння застрахованим ТЗ; підпал; пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння.

В рамках цього пункту під третіми особами визнаються особи, які не перебувають у трудових та/або договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого ТЗ зі Страхувальником/Вигодонабувачем (орендарі застрахованого ТЗ тощо), або не є членами сім'ї Страхувальника/Вигодонабувача. При цьому, під членами сім'ї фізичної особи розуміються її батьки та батьки її чоловіка/дружини (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), її чоловік/дружина (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), діти як такої фізичної особи, так і її чоловіка/дружини, у тому числі усиновлені ними діти;

2.2.4. «СТИХІЙНЕ ЛИХО» (СЛ) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок подій, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інших природних явищ, в тому числі удар блискавки;

2.2.5. «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» (ПВ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, самозаймання застрахованого ТЗ (крім підпалу);

2.2.6. «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (ППНТ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого ТЗ, бурульок, льоду (окрім граду), снігу, рекламних або інших

конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів; напад на тварин ззовні на застрахований ТЗ.

2.3. Страховим ризиком по КАСКО є страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).

2.4. Страховик також відшкодовує додаткові витрати Страхувальника, спричинені страховим випадком по КАСКО, а саме:

2.4.1. «Рятування ТЗ»: необхідні і доцільні витрати, спрямовані на запобігання чи зменшення розміру збитку застрахованому ТЗ;

2.4.2. «Постановка ТЗ на дорогу/засіб транспортування»: оплата послуг (витрат) за постановку застрахованого ТЗ на колеса та підйом застрахованого ТЗ з кювету, якщо внаслідок страхового випадку по КАСКО такі дії необхідні та доцільні;

2.4.3. «Транспортування пошкодженого ТЗ»: оплата послуг (витрат) за транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ до СТО або місця його зберігання (постійного або тимчасового) у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом.

2.5. Якщо подія не визнана Страховиком страховим випадком по КАСКО, то додаткові витрати, передбачені п.2.4 Частини 2 Договору не відшкодовуються.

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:

3.1.1. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.2. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди;

3.1.3. гідравлічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в циліндри та в обладнання двигуна та/або інших сторонніх предметів;

3.1.4. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.5. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

порушення Водієм, Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингоодержувачем або їх представниками правил техніки безпеки при користуванні та правил експлуатації ТЗ;

будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо), а також внаслідок проведення даним ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо).

порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

пошкодження ТЗ через коротке замикання в електрообладнанні ТЗ;

гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;

експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту.

буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;

перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

перевезення в салоні ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

передачі ТЗ (в тому числі ключів та/або комплекту пультів (ключів) керування охоронними системами (супутникові засоби проти викрадення - сигналізація GPS), реєстраційних документів на застрахований ТЗ третім особам, в тому числі і для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передано на станцію технічного обслуговування (далі за текстом – СТО) за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку (стосується лише випадків незаконного заволодіння ТЗ);

заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

самовільного руху ТЗ (без водія на місці водія в ТЗ, в тому числі внаслідок застосування водієм опції «автопілот» чи «автопарковка», сомовідкату авто через несправну гальмівну систему або через незастосування стоянкового гальма чи інших заходів, що унеможливають самовільний рух авто).

3.1.6. Страховик не відшкодовує:

збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних покриттів, футляру запасного колеса чи його частини та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ,

автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу спеціальними інструментами; збитки в результаті пошкодження (знищення) покришок та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;

витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;

витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);

витрати на будь-який ремонт/поломки, реконструкцію, переобладнання, експлуатаційний знос, технічний брак та технічне обслуговування ТЗ що не викликані страховим випадком (включаючи поломки силових акумуляторних батарей електромобілів та збої в роботі програмного забезпечення ТЗ, пошкодження, дефекти та/або вихід з ладу фар при відсутності пошкоджень викликаних зовнішнім впливом);

витрати на будь-який ремонт дрібних пошкоджень пофарбованих та скляних деталей ТЗ (в тому числі структурних), а саме: незначні пошкодження лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; відколи розміром менше ніж 3 мм x 3 мм (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто), які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху (не локалізовані на рівні очей водія і не погіршують огляд); подряпини шириною до 1 мм і довжиною до 10 см (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто); потертості та подряпини вітрового скла без сколів; пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ; тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

фарбування непошкоджених деталей або всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

витрати на ремонт/заміну пошкоджених деталей/частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання цього Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду/фотоматеріалами, а також витрати на ремонт/заміну деталей, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку пошкодження таких деталей не були усунуті;

пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);

збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані майну, багажу Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;

3.1.7. Страхове відшкодування не виплачується, якщо згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкоджень при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при зіткненні з визначеним Страхувальником об'єктом тощо). При цьому надання Страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою Страхувальником особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин випадку;

3.1.8. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

3.1.9. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне заволодіння відбулися:

а) внаслідок/під час оголошеної чи неоголошеної війни, в тому числі і спеціальної військової операції та/або збройної агресії інших країн, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

б) внаслідок порушення законів та звичаїв війни, військової окупації та/або післявоєнної окупації;

в) внаслідок вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади, окупаційної влади чи її окремих представників; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії (в тому числі використання

ТЗ органами МВС, ВСУ, СБУ, окупаційною владою чи її окремими представниками у т.ч. для блокади доріг, переслідування тощо);

г) внаслідок ураження, кулями, мінами (включаючи наїзд на міну), вибуху/влучання боєприпасів: снарядами, бомбами, осколками та іншими елементами ураження будь-яких вибухових предметів (їхніх частин), тощо, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо, пошкодження вибуховою хвилею та іншими предметами, що потрапили в/на ТЗ і пошкодили його після вибуху/обстрілу, пошкодження ТЗ іншими засобами ведення війни (будь-якої зброї чи її елементів);

д) внаслідок/під час страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

е) внаслідок протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту;

є) внаслідок впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

ж) внаслідок будь-яких диверсії та відповідних попереджувальних/превентивних заходів;

з) внаслідок/під час будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування/зберігання/експлуатації ТЗ, іншою державою із застосуванням сили (в тому числі випадок "незаконного заволодіння" не діятиме на окупованій чи тимчасово окупованій території);

и) внаслідок будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю на території, на якій знаходиться територія (місце) страхування/зберігання/експлуатації ТЗ;

і) внаслідок введення надзвичайного, військового стану або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій озброєних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, ревізії, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ, дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

ї) розбою, грабежів, вандалізму та протизаконного знищення та/або псування майна, а також протизаконного відібрання майна під приводом воєнної необхідності та інших причин, вчинені в районі воєнних (бойових) дій та/або на території, яка знаходиться в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), окупації та/або післявоєнної окупації, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у підпунктах «а», «б», «в», «д», «е», «ж», «з», «и» «і» п.3.1.8. Частина 2 Договору.

3.1.10. Страховик не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страхового відшкодування:

а) Вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданих ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених Страхувальником в строк, що перевищує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

б) Втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА

4.1. Страхова сума визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником та зазначається в Додатку до Договору.

4.2. При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, спричинених страховим випадком по КАСКО, на кожний вид таких витрат встановлюється субліміт відповідальності Страховика, який є частиною страхової суми по КАСКО, та зазначається в Додатку до Договору.

4.3. В Додатку до Договору може бути передбачено встановлення максимального розміру збитків, які відшкодовуються без документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, при незначних пошкодженнях.

4.4. Ліміт відшкодування Страховика може бути:

4.4.1. "ПКВ" - по кожному страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір (Додаток до Договору) достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи;

4.4.2. "ЗДС" - за договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися протягом дії цього Договору (Додатку до Договору). Відповідно після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному

розміру страхової суми за мінусом франшизи. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір та сплати додаткової страхової премії.

4.5. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО встановлюється на базі «ПКВ» або «ЗДС» залежно від того, як зазначено в Додатку до Договору.

4.6. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО в частині сублімітів відповідальності по додаткових витратах встановлено на базі „ЗДС”.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Розмір франшизи зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) (Додатку до Договору).

5.2. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

5.3. Відповідним Додатком до Договору страхування може передбачатись додаткова франшиза.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ

6.1. Страховий тариф для кожного окремого ТЗ визначається умовами страхування та зазначається в кожному окремому Додатку до Договору. Страховий тариф є незмінним на весь період дії страхування для кожного ТЗ. До страхового тарифу не можуть бути застосованими будь-які додаткові коефіцієнти, що можуть вплинути на збільшення його вартості.

6.2. Страхова премія визначається в Додатку до Договору.

6.3. Загальна річна страхова премія по кожному застрахованому ТЗ поділяється на 12 (дванадцять) рівних частин, що сплачуються за відповідні місячні періоди страхування.

6.4. Перша частина страхової премії за кожним застрахованим ТЗ протягом звітного календарного місяця сплачується в строк до 10-го числа місяця наступного за звітним. Страхова премія сплачується Страхувальником в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика. Моментом сплати страхової премії є документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика.

6.5. Кожна чергова частина страхової премії за кожним застрахованим ТЗ підлягає сплаті до 10-го числа місяця наступного за звітним місяцем, в якому почався відповідний місячний Період страхування за кожним окремим застрахованим ТЗ шляхом включення до відповідного Бордеро премій (документ, який визначає розмір та параметри страхових платежів (частин), що підлягають сплаті за кожний відповідний період страхування кожного окремого застрахованого ТЗ).

6.6. Бордеро премій складається Страховиком на підставі визначених Сторонами страхових платежів (їх частин) згідно умов даного Договору за кожним застрахованим ТЗ.

6.7. Страховик щомісяця надає Страхувальнику для підписання відповідне щомісячне Бордеро премій за звітний період, що минув, в термін до 5-го числа місяця наступного за звітним.

6.8. Страхувальник в термін не пізніше 2-х робочих днів з дня отримання Бордеро премій підписує його.

6.9. В разі порушення Страховиком строків, визначених в п. 6.7. цього Договору, Страхувальник сплачує страхові платежі (частини) згідно Бордеро премій, протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати подання Страховиком відповідного Бордеро премій.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Згідно з даним Договором страхові ризики за кожним окремим ТЗ приймаються на страхування шляхом підписання Сторонами Додатку до Договору (Додаток 1), що підтверджує факт страхування для кожного ТЗ.

7.2. ТЗ приймаються на страхування на підставі Заяв на страхування (довільна форма заяви на страхування має містити всю необхідну інформацію для здійснення Страховиком страхування таких ТЗ), що надаються Страхувальником Страховику електронною поштою - driveleasing@usg.ua або особисто. У разі якщо страховий випадок настане до фактичного підписання Сторонами відповідного Додатку до Договору, щодо ТЗ з яким настав страховий випадок, а Заява на страхування на базі якого оформлений відповідний Додатку до Договору містила заявку на страхування ТЗ, з яким настав страховий випадок, була відправлена Страховику до моменту настання страхового випадку з ТЗ, то Страховик не має права через відсутність фактично підписаного Сторонами Додатку до Договору відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику та зобов'язаний у повній мірі виконувати свої обов'язки за Договором.

7.3. Договір укладається на строк, визначений в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) і в разі якщо, жодна із Сторін за 10 календарних днів до закінчення строку дії цього Договору не заявила про свій намір вважати цей Договір закінченим, його дія автоматично продовжується на наступний календарний рік. Сторони погодили, що кількість таких пролонгацій Договору необмежена та не потребує підписання Додаткових угод

7.4. Відповідальність Страховика за кожним окремим застрахованим ТЗ починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у відповідному Додатку до Договору, як дата початку періоду страхування (відповідно до Заяви на страхування, але не раніше дати відправки Страхувальником Страховику Листа з відповідною Заявою на страхування

щодо кожного окремого ТЗ) за умови сплати страхової премії (або її першої частини) у розмірі та у строки, зазначені у відповідному Додатку до Договору.

7.5. Строк дії окремого Додатку до Договору поділяється на періоди страхування, які є частиною строку дії Додатку до Договору, за який сплачується відповідна страхова премія

7.5.1. зобов'язання Страховика по черговому періоду страхування по кожному застрахованому ТЗ починаються з дати, вказаної як початок періоду страхування, але в будь-якому випадку не раніше 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником відповідної частини страхової премії;

7.5.2. якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії за відповідний період дії Договору згідно Бордеро у розмірі та у строки, зазначені в Бордеро, то зобов'язання Страховика за цим Договором (Додатком до Договору) припиняються з 00 год.00 хв. дати, вказаної як початок такого періоду дії Договору (Додатком до Договору) по кожному застрахованому ТЗ і Страховик не несе відповідальність за збитки, які можуть виникнути з 00 годин 00 хвилин дати, вказаної як початок такого періоду дії Договору (Додатком до Договору) по кожному застрахованому ТЗ та відновлюються з 00 год.00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії (при умові, що застрахований ТЗ був наданий в день сплати простроченої частини страхової премії для огляду Страховику про що складений Акт огляду ТЗ за підписами Страховика та Страхувальника). Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страхувальник не сплатив прострочену частину страхової премії, то Договір (Додаток до Договору) достроково припиняє свою дію з моменту закінчення такого 30 (тридцяти)-денного періоду;

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Цим Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Договорі (Додатку до Договору) як територія страхування. З урахуванням умов п. 8.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору, такою територією може бути:

8.1.1. «Україна» – територія України (за винятком населених пунктів, на території яких органи державної влади України та/або органи правопорядку тимчасово не здійснюють або не в повному обсязі здійснюють свої повноваження з будь-яких причин (у тому числі в зв'язку з їх блокуванням, усуненням нелегітимною владою, бомбардуваннями, обстрілами, евакуацією, окупацією території тощо), територій безпосередніх воєнних (бойових) дій та територій населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), в т.ч. тимчасово окупованих територій України та/або території України, що перебуває в оточенні (блокуванні).);

8.1.2. «СНД» - територія країн Співдружності Незалежних Держав (а також Грузія та Туркменістан) за винятком зон бойових дій та військових конфліктів;

8.1.3. «Європа» – територія країн-членів Європейського Союзу та Шенгенської зони.

8.2. Дія цього Договору (Додатку до Договору) страхування не поширюється та до страхових випадків не відносяться події, які відбулися (сталися) на закритих територіях з обмеженням або заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти).

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з умовами цього Договору (Додатку до Договору), вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;

9.1.2. ініціювати внесення змін до Договору або кожного окремого Додатку до Договору

9.1.3. достроково припинити його дію цього Договору або Додатку до Договору в порядку, передбаченому цим Договором;

9.1.4. отримати дублікат цього Договору (Додатку до Договору) у випадку його втрати;

9.1.5. збільшити розмір страхової суми шляхом укладання додаткового договору до Додатку до Договору та сплати додаткової страхової премії;

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. при укладанні Договору (Додатку до Договору) надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику та під час дії Договору (Додатку до Договору) протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли стало відомо про такі зміни, письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо); письмово повідомити Страховика та органи МВС про втрату реєстраційних документів транспортного засобу, ключів, карток активних та пасивних активаторів усіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв), ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на ТЗ, і які повинні бути належним

чиною сертифіковані та перебувати у справному стані. Таке повідомлення має бути надане протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнався або повинен був дізнатися про зазначену втрату;

9.2.2. надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при укладанні цього Договору (Додатку до Договору) та протягом його дії;

9.2.3. надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та фактичного Вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;

9.2.4. сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до умов Додатку до Договору;

9.2.5. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування КАСКО щодо застрахованого ТЗ як на момент укладання так і під час дії Додатку до цього Договору;

9.2.6. без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до цього Договору (Додатку до Договору), які можуть обмежити права Вигодонабувача передбачених п. 9.5. цього Договору.;

9.2.7. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику / розміру збитку щодо застрахованого ТЗ;

9.2.8. при настанні події, на випадок якої застрахований ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10, 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору.

9.2.9. для отримання страхового відшкодування за випадком «Викрадення», укласти зі Страховиком договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено. Після виплати страхового відшкодування за страховим випадком «Викрадення» повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідний факт) протягом 10 (десяти) днів з моменту отримання будь-яких відомостей про ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше. У разі невиконання вказаного обов'язку страхувальник несе майнову відповідальність у вигляді пені в розмірі **0,1%** від розміру, виплаченого страхового відшкодування за кожен день прострочення, починаючи з ймовірної дати, коли останній зобов'язаний був повідомити такі відомості.

9.2.10. не залишати в застрахованому ТЗ та/або інших транспортних засобах оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключі від застрахованого ТЗ та комплекти пультів керування системами проти викрадення застрахованого ТЗ або ключів від них.

9.2.11. довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору та нести відповідальність за цим Договором за їх вчинки, як за свої власні.

9.2.12. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

9.2.13. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяннях збитках осіб;

9.2.14. повернути отримане протягом 30 днів з моменту отримання листа від Страховика, страхове відшкодування від третіх осіб, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;

9.3. Страховик має право:

9.3.1. переглянути/змінити умови даного Договору (Додатку до Договору) страхування, про що зобов'язаний повідомити Страхувальника та/або Вигодонабувача у кожен річний укладання даного Договору (Додатку до Договору).

В рамках цього Договору під «річницею укладання» варто розуміти день та місяць, аналогічний до дня та місяця дати укладання цього Договору (Додатку до Договору), кожного наступного року після року укладання цього Договору (Додатку до Договору).

9.3.2. ініціювати внесення змін до цього Договору (Додатку до Договору) або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому цим Договором;

9.3.3. проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно ТЗ, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків та виконання Страхувальником обов'язків за цим Договором, робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;

9.3.4. на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику;

9.3.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених цим Договором;

9.3.6. залучати до оцінки розміру збитків, завданих Страхувальнику, незалежних спеціалістів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком або актом автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звітом про оцінку вартості(розміру) збитку/висновком незалежної експертизи), замовленого

Страховиком або, самостійно розрахувати вартість відновлювального ремонту на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex);

9.3.7. брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку;

9.3.8. відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від компетентних органів.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування;

9.4.2. вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;

9.4.3. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, внести відповідні зміни в Додаток до Договору;

9.4.4. виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами цього Договору.

9.4.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.4.6. повідомити Страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів.

9.5. Вигодонабувач має право:

9.5.1. отримати від Страховика копію цього Договору (Додатку до Договору);

9.5.2. вчиняти будь-які дії за своєю власною ініціативою, які зобов'язаний чи має право вчиняти Страхувальник з метою отримання страхового відшкодування. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником;

9.5.3. погодження внесення змін до Договору (без такого погодження зміни не можуть бути внесені).

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)

10.1. Вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку;

10.2. Не залишаючи місця події, протягом 1 (однієї) години повідомити Страховика про настання події за телефоном цілодобової клієнтської підтримки:

0-800-500-349 та 044-237-02-79

10.3. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи (крім випадків, зазначених в п.11.13.1.-11.13.3. Частина 2 (Оферти) цього Договору):

- при „ДТП” (в т.ч. якщо водій застрахованого ТЗ не є винуватцем пригоди) повідомити та викликати патрульну поліцію. Виконати обов'язки водія, відповідно до вимог підпунктів а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР, крім випадків, передбачених п. 11.13 Частина 2 (Оферти) цього Договору;

- при „ПОЖЕЖІ, ВИБУХУ” – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при „ВИКРАДЕННІ”, „ПДТО” – поліцію;

- при „стихійному лихові” – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при „падинні предметів, нападі тварин” – поліцію.

10.4. Для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, при наявності можливості, зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП (якщо такі є):

- дані про водія (ПІБ, поштова адреса та контактний телефон);

- дані про транспортний засіб (марка, модель, державний реєстраційний номер ТЗ, власник);

- дані про наявність в них договору страхування цивільної відповідальності власників ТЗ (номер договору).

10.5. Страхувальнику оформити та надати Страховику Заяву (в формі визначеній Страховиком). Заява про настання страхового випадку має бути подана в письмовій формі, або в електронному вигляді через сайт Страховика <https://www.usg.ua>, не пізніше 5-ти (п'яти) робочих днів з моменту її настання, а якщо подія сталась за межами України, то з моменту повернення в Україну. Перевищення зазначених у п.10.2 та 10.5 Частина 2 (Оферти) цього Договору термінів допускається, якщо Страхувальник (водій) не мав фізичної можливості своєчасно повідомити про подію та оформити Страховику Заяву, що має бути ним документально підтверджено.

10.6. Надати застрахований ТЗ протягом 7 (семи) робочих днів після заяви про настання страхового випадку для огляду (в т.ч зберігати ТЗ у такому стані, у якому він перебував після події, до моменту огляду представником Страховика) Страховику та особі, яка визначатиме вартість відновлювального ремонту:

- представнику відповідної СТО, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі калькуляції СТО; або

- призначеному Страховиком спеціалісту, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі акту автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звіту про оцінку вартості(розміру) збитку/висновку незалежної експертизи) і бути присутнім при проведенні такого огляду;

10.7. якщо страховий випадок стався за кордоном, Страховику надаються відповідні документи поліції або інших відповідних компетентних органів (якщо вони передбачені законодавством країни, де сталася подія) та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ. Документи компетентних органів іншої країни повинні бути визнані дійсними в Україні в порядку, передбаченому законодавством України.

10.8. Якщо документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 (Оферти) Договору, Страховику недостатньо для визначення обставин Страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, або надання документів передбачено законодавством України про фінансовий моніторинг, Страховик може вимагати надання інших документів щодо Страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги), і Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування зобов'язаний(на) їх надати.

10.9. У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язаний(на) протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку надання зазначених документів строки виплати страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів

10.10. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та вартості відновлювального ремонту (порушення цього пункту дає Страховику право визначити розмір страхового відшкодування на підставі акту-автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звіту про оцінку вартості(розміру) збитку/висновку незалежної експертизи) або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 14.1.8 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

10.11. негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту приховані пошкодження та дефекти, викликані подією, на випадок якої застрахований ТЗ;

10.12. До прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ, **крім випадків, у яких учасниками ДТП заповнюється та підписується «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол»)** у порядку, передбаченому чинним законодавством України;

10.13. Не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку;

10.14. Повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.

10.15. Сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події, в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування та на письмову вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

10.16. Надати Страховику документи, передбачені Розділом 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події (крім заяви про настання страхового випадку) або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством. При цьому, у разі настання страхового випадку «Викрадення», протягом 3 (трьох) робочих днів, з дати викрадення ТЗ, надати Страховику реєстраційні документи та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ або копію протоколу та/або постанови органів МВС про їх вилучення та приєднання до матеріалів кримінального провадження в якості речового доказу, квитанцію про отримання речового доказу або документ, що підтверджує інше процесуальне рішення, відповідно до діючого на момент вилучення законодавства;

10.17. Якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі у судових засіданнях (на вимогу Страховика).

11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Заяву (в належній формі) про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;

11.2. Додаток до Договору (копія або оригінал);

11.3. документи, що посвідчують особу Страхувальника та фактичного одержувача коштів по страховому відшкодуванню (розширений витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб (не пізніше 2-х місячної давності на момент надання такого витягу); виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб тощо);

11.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

11.5. калькуляція СТО, що передбачена умовами Договору в 11.6 Частини 1 (Заяви-приєднання) із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;

11.6. лист від Вигодонабувача (якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем за цим Договором), в якому зазначене його рішення щодо отримувача страхового відшкодування, якщо розмір страхового відшкодування не перевищує 300 000,00 грн., то Страховик здійснює переказ коштів на СТО для проведення ремонтно-відновлювальних робіт застрахованого ТЗ без попереднього погодження з Вигодонабувачем;

11.7. по події «Викрадення» додатково надаються такі документи:

11.7.1. копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування);

11.7.2. копію витягу з Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей зазначених в частині 5 статті 214 КПК України станом після проходження двохмісячного терміну розслідування кримінального провадження за вказаним фактом;

11.7.3. довідка органів досудового розслідування про факт звернення до органів МВС з приводу незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, про прийняте процесуальне рішення за результатами звернення до органів МВС, про вилучення (не вилучення) оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ, комплектів оригінальних ключів та брелоків від систем проти викрадення ТЗ (якщо таке вилучення мало місце);

11.7.4. оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та повний комплект пультів керування протиугінними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надаються в таких випадках:

- якщо вони вилучені та приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості речових доказів;

- якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;

11.7.5. у разі знаходження органами досудового розслідування викраденого застрахованого ТЗ – довідка органів досудового розслідування про факт знаходження застрахованого ТЗ із зазначенням переліку пошкоджень ТЗ;

11.7.6. письмовий договір із Страховиком про передачу майнових прав на ТЗ та переуступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено, за формою, встановленою Страховиком.

11.7.7. копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол, постанова тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокуратури, слідчого, слідчого - судді, суду (на письмову вимогу Страховика).

11.8. по події «ПДТО» додатково надаються такі документи:

11.8.1. копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом пошкодження ТЗ та/або ТО із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування) або постанову органів досудового розслідування про закриття кримінального провадження на підставі пункту 3 частини 1 статті 284 КПК України або обвинувальний вирок суду;

11.8.2. довідка органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія ТЗ, марки, моделі та державного реєстраційного номеру ТЗ, дати, часу, місця, обставин події, переліку пошкоджень.

11.9. по події «ДТП» додатково надаються такі документи:

11.9.1. копія схеми місця ДТП, що складена представником патрульної поліції;

11.9.2. водійське посвідчення особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП;

11.9.3. повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка («Європротокол»), лише у випадках, передбачених п. 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

11.10. по події «Стихійне лихо» додатково надаються такі документи:

11.10.1. довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

11.11. по події «Пожежа, вибух» додатково надаються такі документи:

11.11.1. довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджує факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО.

11.11.2. в разі встановлення органами пожежного нагляду факту підпалу надаються всі документи передбачені цим Договором по події «ПДТО».

11.12. по події «Падіння предметів. Напад тварин» додатково надаються такі документи:

11.12.1. довідка органів МВС із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або ДО (при нападі тварин).

11.13. Страхувальник може скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, з урахуванням умов у п. 11.13.1 Частини 2 (Оферти) цього Договору:

11.13.1. при настанні страхових випадків «ДТП», «ПДТО», «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (за умови відсутності учасників-третіх осіб), в результаті яких прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує відповідного Максимального розміру страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з відповідним Додатком. Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів, і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик не несе відповідальності за шкоду, розмір якої перевищує вказаний Максимальний розмір страхового відшкодування, і розраховує збиток на підставі умов цього Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах зазначеного Максимального розміру страхового відшкодування;

11.13.2. при настанні страхового випадку «ДТП» (за умови наявності учасників-третіх осіб) внаслідок безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП, у результаті якого прогнозований розмір збитків не перевищує максимальний розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції України, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»), але за умови відсутності травмованих осіб та умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів). В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний заповнити та підписати з іншим учасником ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України, в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний викликати на місце пригоди представників патрульної поліції.

Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП представників патрульної поліції в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду представників патрульної поліції.

Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж максимальний розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»), і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик розраховує збиток на підставі умов цього Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах максимального розміру страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів Національної поліції, затверджений Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяв на день настання страхового випадку («Європротокол»).

11.13.3. якщо пошкоджені виключно скляні деталі застрахованого ТЗ (вітрове, заднє та бокове скло ТЗ, скло люку/даху, скло фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скло зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів), за умови відсутності пошкодження інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ (без обмеження по сумі і кількості разів на рік);

11.14. У будь-якому випадку, застосовуючи положення п. 11.13.1 та 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору, Страхувальник самостійно на власний ризик приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, і щодо визначення Страхувальником у такому випадку прогнозованого розміру збитку в результаті настання страхового випадку.

11.15. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на умовах п. 11.13.1-11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору не більше 2-х разів протягом дії цього Договору.

11.16. У випадках, обумовлених п. 11.13 Частини 2 (Оферти) цього Договору, факт настання страхового випадку підтверджується Актом огляду ТЗ, який складається Страховиком або його представником в присутності Страхувальника за формою Страховика. У разі набуття чинності актами законодавства, які можуть обмежити здійснення Страховиком страхового відшкодування у готівковій формі, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких обмежень, а особа, яка має право на отримання такого відшкодування (Страхувальник/Вигодонабувач), зобов'язана надати Страховику заяву з банківськими реквізитами.

11.17. Якщо наданих Страхувальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи по страховому випадку.

11.18. Документи надаються Страховику у формі оригінальних екземплярів, завірених належним чином копій або простих копій, при умові надання Страховику можливості звірити такі копії з оригінальними екземплярами. Якщо документи не надані у повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм законодавства, то виплата страхового відшкодування не проводиться.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору. Розмір страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розмір страхової суми та відповідних лімітів, якщо такі встановлені.

12.2. У разі настання страхових випадків по КАСКО (крім випадків конструктивної загибелі ТЗ та «Викрадення», не включаючи пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після викрадення), страхове відшкодування розраховується за такою формулою:

СВ = (ВВР - ВД x ЗЕп) x ПЗС + ДДВ - Фрп - ВЗПО, де:

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

ВВР – вартість відновлювального ремонту, яка включає вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються, вартість робіт та витратних матеріалів.

Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 (десяти) календарних днів з дати такого розрахунку) на території України, відповідно до калькуляції СТО, визначеної в п. 11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору.

В такому випадку фактичним одержувачем коштів має бути відповідна СТО або Страхувальник (Вигодонабувач) (якщо є документальне підтвердження самостійної оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту на СТО за попереднім погодженням Страховиком рахунком).

В інших випадках вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку на території України виключно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex). Розрахунок здійснюється Страховиком.

При розрахунку ВВР на підставі програмного забезпечення Страховик виплачує спочатку 80% страхового відшкодування, а решту 20% доплачує по факту документального підтвердження Страхувальником здійснення таких витрат на відновлювальний ремонт.

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються згідно з документом, який підтверджує ВВР;

ЗЕп – експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні, за період з початку експлуатації ТЗ до дати настання страхового випадку (застосовується, якщо Додатком до Договору передбачено страхування з вирахуванням зносу, інакше ЗЕп = 0);

Показники експлуатаційного зносу встановлюються за кожний рік експлуатації ТЗ в таких розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ – 15%;
- за 2-й рік експлуатації ТЗ – 10%;
- за кожний наступний рік експлуатації ТЗ – 8%.

Розмір експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації ТЗ розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

Загальний розмір ЗЕп розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації, але в будь-якому випадку не більше 70%.

Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;
- 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (якщо рік реєстрації перевищує рік випуску ТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі).

ПЗС – коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика, що розраховується за формулою:

ПЗС = СС ÷ ДВ, але в будь-якому випадку не більше 1,0 (одиниці), де:

СС - страхова сума по КАСКО згідно Додатку до Договору;

ДВ – дійсна вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначена на підставі Акту автотоварознавчої експертизи;

ДДВ – додаткові витрати Страхувальника по КАСКО, спричинені страховим випадком по КАСКО. Згідно умов цього Договору Страховик відшкодовує документально підтверджені витрати Страхувальника на транспортування пошкодженого ТЗ в сумі, що не перевищує 5000 грн. та на постановку ТЗ на дорогу/засіб транспортування пошкодженого ТЗ в сумі, що не перевищує 500 грн. Сума, яку відшкодовує Страховик на транспортування пошкодженого ТЗ та/або на постановку ТЗ на дорогу/засіб транспортування, є агрегатним лімітом відшкодування по

кожньому страховому випадку. Відповідно після виплати страхового відшкодування ліміт відповідних додаткових витрат Страхувальника зменшується на суму відшкодованих Страховиком додаткових витрат. У разі вичерпання ліміту відшкодування по відповідних додаткових витратах Страховик не відшкодовує додаткові витрати Страхувальника.

Фрп – франшиза по випадках інших ніж «Викрадення», зазначена в відповідному Додатку до Договору.

ВЗПО – відшкодування збитків винною особою, а саме розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою, винною в настанні страхового випадку.

12.3. У випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ (якщо згідно з актом автотоварознавчої експертизи вартість відновлювального ремонту перевищує 60% дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку), розмір страхового відшкодування розраховується за вибором Страховика по одному з таких варіантів:

12.3.1. $СВ = (СС - СЗ) + ДДВ - Фрк - ВЗПО - НЧСП$

СЗ – часткова втрата вартості Застрахованого ТЗ та ДО, яка відбувається протягом строку дії цього Договору. Застосовується при визначення суми страхового відшкодування у випадку викрадення або конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ та розраховується за формулою:

$СЗ = СС \times ЗЕвт \times (Дсв - Дпд + 1) / 365$, де:

СС – страхова сума по КАСКО згідно Додатку до Договору;

ЗЕвт – відсоток експлуатаційного зносу Застрахованого ТЗ, розмір якого визначається відповідно до Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору;

Дсв – дата настання страхового випадку;

Дпд – дата початку Строку дії цього Договору;

НЧСП – сума всіх несплачених частин страхової премії по цьому Договору (відповідного Додатку). Сума страхового відшкодування в будь-якому випадку зменшується на суму НЧСП. При цьому, якщо на момент виплати страхового відшкодування Договір є діючим, наступні несплачені частини страхової премії за цим Договором також зменшуються в порядку черговості їх сплати на суму вирахованого НЧСП.

Фрк - франшиза по КАСКО у разі конструктивної загибелі ТЗ, зазначена в відповідному Додатку до Договору.

За цим варіантом між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати його Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелоками сигналізації, набором інструментів передбаченого комплектацією ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається акт приймання – передачі ТЗ.

В такому випадку угода про передачу ТЗ Страховику та акт приймання передачі ТЗ є документами, які необхідно надати Страховику для виплати страхового відшкодування з відповідними правовими наслідками.

12.3.2. $СВ = (СС - СЗ) - ВЗ + ДДВ - Фрп - ВЗПО - НЧСП$, де:

ВЗ – вартість залишків ТЗ після страхового випадку згідно з Актом автотоварознавчої експертизи або ринкова вартість залишків ТЗ визначена на підставі ринкового попиту, в тому числі за допомогою Інтернет-платформ з ринкової оцінки та продажу пошкоджених транспортних засобів. В останньому випадку Страховик рекомендує особу, готову придбати залишки за такою ціною.

12.4. У випадку «Викрадення» страхове відшкодування розраховується за такою формулою:

$СВ = (СС - СЗ) + ДДВ - Фрв - ВЗПО - НЧСП$, де:

Фрв - франшиза по випадку «Викрадення», зазначена в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

12.5. У будь-якому випадку значення $(СС - СЗ)$ у п. 12.3, 12.4 цього Договору не може перевищувати дійсну вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначену на підставі Акту автотоварознавчої експертизи.

12.6. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ. Якщо Страховик вважає за доцільну таку вимогу, між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком після страхового випадку. Факт цієї передачі засвідчується складанням акту приймання-передачі.

В разі відмови Страхувальника передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та деталі, вузли, агрегати фактично не передані представнику Страховика з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, згідно з документом, який підтверджує ВВР.

12.7. З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування страхова сума по КАСКО згідно Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) обрано ліміт відшкодування «ЗДС».

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору (Додатку до Договору) та законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформлених документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору.

13.2. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання заяви про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснює огляд пошкодженого ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.

13.3. У разі розрахунку страхового відшкодування на підставі рахунку (калькуляції) СТО Страховик повинен погодити рахунок (калькуляцію) СТО або відмовити у його погодженні з відповідним обґрунтуванням протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого рахунку.

13.4. Якщо розрахунок вартості відновлювального ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

13.5. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші Договори страхування відносно предмету страхування, зазначеного в Додатку до Договору, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Додатком до Договору до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

13.6. Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.7. Якщо прийняте рішення про відмову у виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняте рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

13.8. Протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування.

13.9. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страхувальнику, Вигодонабувачу або спадкоємцям, на підставі відповідної заяви та страхового акту, складеного Страховиком.

13.10. Страхове відшкодування може бути сплачене одним із таких шляхів:

13.10.1. Страхувальнику або спадкоємцям (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем):

- шляхом оплати узгоджених зі Страховиком рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- готівкою з каси Страховика. У разі, якщо особа, яка має право на отримання суми страхового відшкодування не з'являється до каси Страховика для отримання коштів, то Страховик звільняється від відповідальності за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування. При цьому Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування шляхом направлення поштового переказу особі, яка має право на отримання коштів страхового відшкодування, або іншим способом;

- на поточний рахунок Страхувальника або спадкоємцям, відповідно до вимог чинного законодавства;

13.10.2. Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його поточний рахунок або готівкою з каси Страховика;

13.11. Виплата Страховиком страхового відшкодування у розмірі понад 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. здійснюється виключно у безготівковій формі. У разі набуття чинності актами законодавства, які можуть обмежити здійснення Страховиком страхового відшкодування у розмірі до 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. у готівковій формі, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких обмежень.

13.12. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

13.13. Будь-які повторні заяви Страхувальника, на виплату страхового відшкодування за шкоду, за яку страхове відшкодування здійснене в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

13.14. На вимогу Страховика, після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім «Викрадення», Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. У разі якщо відновлювальний ремонт не було виконано, то при повторному пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

13.15. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Сторони мають діяти відповідно до умов укладеного між ними договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено.

13.16. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясуються обставини, які відповідно до умов цього Договору (Додатку до Договору) та чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового

відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику суму сплаченого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

14.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей про ступінь ризику під час укладання цього Договору (Додатку до Договору) або про обставини, місце та/або час події, що має ознаки страхового випадку в період дії цього Договору (Додатку до Договору);

14.1.2. несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Додатку до Договору, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо)

14.1.3. несплата Страхувальником страхової премії/відповідної її частини в строк, зазначений в Додатку до Договору, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в цьому Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії /її відповідної частини;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтверджені документально;

14.1.5. надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

14.1.6. створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

14.1.7. ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділу 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, а також невиконання п.10.16 Частини 2 цього Договору (Оферти);

14.1.8. здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

14.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.10. використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в Договорі (Додатку до Договору). На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;

- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шаховому порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;

- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;

- Застрахований ТЗ використовувався в період дії Договору для перевезення пасажирів на комерційній основі або використовувався на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо). Доказом використання застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі можуть бути в тому числі, але не виключно, такі документи, як наявність ліцензії на право здійснення такої діяльності, інформація про встановлення на застрахованому ТЗ рації, інформація про встановлення на ТЗ інформаційних зображень з написами, наприклад, Убер (Uber), Уклон (Uklon) та ін.;

14.1.11. якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 Частини 2 (Оферти) цього Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку;

14.1.12. якщо для підтвердження настання страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР, при цьому під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП;

14.1.13. відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно з чинним законодавством України, якщо Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

14.1.14. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.15. ненадання Страховику у випадку настання події «Викрадення» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів замку запалювання та/або дверей застрахованого ТЗ та повного комплексу керуючих елементів системи проти викрадення – ключі, брелок, пульт управління, активна чи пасивна картка електронно-механічних систем проти викрадення, тощо (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених п.11.7.4 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

14.1.16. невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили. Не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування невиконання Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) положень п. 10.3 Частини 2 (Оферти) цього Договору, у випадках, коли Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13 Частини 2 (Оферти) цього Договору.

14.1.17. відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (під відмовою розуміємо - відмову водія від проходження огляду на місці події та / або не проходження огляду протягом визначеного законодавством часу після події у закладах охорони здоров'я); непокоря Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, органам державної влади (в тому числі, але не обмежуючись: втеча з місця події, невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, поліції, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів (МВС), СБУ, ЗСУ).

15.ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕНЬ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

15.1. Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

15.2. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір (Додаток до Договору) після його укладання, оформлюються додатковими договорами.

15.3. Дія цього Договору (Додатку до Договору) припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у випадку:

15.3.1. закінчення строку дії цього Договору (Додатку до Договору);

15.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;

15.3.3. виплати страхового відшкодування по конструктивній загибелі ТЗ або по випадку «Викрадення» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ.

15.3.4. несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені цим Договором (Бордеро) терміни або сплати в неповному обсязі, при цьому дата припинення дії цього Договору (Додатку до Договору) визначається згідно з п. 7.3.3 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

15.3.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування);

15.3.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору (Додатку до Договору) недійсним;

15.3.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.4. Якщо після зміни ступеня страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо)) Страхувальник не згоден на зміну умов Додатку до Договору або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія Додатку до Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

15.5. Дію Договору (Додатку до Договору) може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору (Додатку до Договору) будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 1 (один) календарний день до дати дострокового припинення дії Договору (Додатку до Договору):

15.5.1. У разі дострокового припинення дії цього Договору (Додатку до Договору) за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору (Додатку до Договору), то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням цього Договору у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Додатком до Договору.

15.5.2. У разі дострокового припинення дії цього Договору (Додатку до Договору) за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору (Додатку до Договору), за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням цього Договору (Додатку до Договору) у розмірі **30** відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з цим Договором (Додатку до Договору). Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору (Додатку до Договору), то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в Додатку до Договору, в повному розмірі.

15.6. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії цього Договору (Додатку до Договору), якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

15.7. Страховик протягом 10 робочих днів з дати укладання Додатку до Договору має право повернути Страхувальнику сплачений останнім страховий платіж в повному обсязі. В такому випадку дія Додатку до Договору припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника.

15.8. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору (Додатку до Договору) відмовитися від такого Договору (Додатку до Договору) без пояснення причин, крім випадків якщо:

- строк дії Договору (Додатку до Договору) становить менше 30 календарних днів;
- повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування (Додатку до Договору).

Про намір відмовитися від Договору (Додатку до Договору) Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.

Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

У разі, якщо Страхувальник відмовився від Договору (Додатку до Договору) та повідомив про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором (Додатком до Договору) після відмови, то страхове відшкодування по страхових випадках, що настали за Договором (Додатком до Договору), не виплачуються.

16. ПРАВО ВИМОГИ

16.1. Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною третіх осіб, зокрема, власників інших ТЗ, то, відповідно до законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі суми виплачених відшкодувань.

16.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. За невиконання або неналежне виконання обов'язків за цим Договором (Додатком до Договору) Сторони несуть майнову відповідальність шляхом сплати пені в розмірі **0,1%** від суми простроченого платежу (крім страхового платежу) за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, встановленої на кінцеву дату такого платежу.

17.2. Сторони звільняються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором (Додатком до Договору) при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

17.2.1. Під обставинами форс-мажору розуміються події, передбачені відповідно до законодавства України.

17.2.2. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

17.2.3. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі спори щодо виконання цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних спеціалістів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України.

18.3. Будь яка особа, яка є або бажає стати користувачем фінансових послуг ПАТ «СК «УСГ», має можливість звернутись до Страховика/Національного банку України та викласти своє питання, зауваження, тощо. Детальніше щодо порядку розгляду звернень споживачів фінансових послуг - <https://www.usg.ua/about/inform/consumer/>.

19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

19.1. Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності цього Договору в цілому.

19.2. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

19.3. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

19.4. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України та цим Договором.

19.5. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в цьому Договорі.

19.6. Всі дати в цьому Договорі розпочинаються з 00 годин 00 хвилин за київським часом, якщо Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) не передбачено інше.

19.7. Договір укладено по примірнику для кожної. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

19.8. Акт огляду ТЗ та фотографії ТЗ, зроблені при укладанні цього Договору (Додатку до Договору) зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною цього Договору (Додатку до Договору).

19.9. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання цього Договору не були змінені та/або відкликані.

Підписуючи цей Договір, Сторони погодили можливість використання кваліфікованого електронного підпису в документообігу в межах виконання цього Договору, в тому числі при складанні первинних документів. Сторонами погоджено використання такого кваліфікованого електронного підпису в порядку і на умовах передбачених чинним законодавством України. При цьому, будь-які майбутні додаткові договори до цього Договору, Додатки та інші документи, які є невід'ємною частиною цього Договору, а також первинні документи на виконання цього Договору будуть складатися Сторонами в електронному вигляді із дотриманням законодавства України про електронні документи та електронний документообіг та законодавства України у сфері кваліфікованого електронного підпису. У разі складання таких документів у електронному вигляді, підписання документів проводиться шляхом нанесення на документ кваліфікованого електронного підпису та використання печатки Сторонами не є потрібним.

19.10. Підписанням даного Договору Страхувальник підтверджує, що до укладання Договору страхування Страховик повідомив, а Страхувальник отримав всю необхідну інформацію в повному та достатньому, для правильного розуміння обсязі та в порядку, та у відповідності до вимог законодавства в тому числі в частині ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії».

19.11. Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику та Вигодонабувачу свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком та Вигодонабувачем з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика чи Вигодонабувача до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача.

*У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору.

19.12. Застереження про санкції та антикорупційне законодавство.

1. «Сторони цим запевняють та гарантують одна одній, що (як на момент підписання Сторонами цього Договорів, так і на майбутнє):

(а) на Сторону не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

(б) Сторона не співпрацює та не пов'язана відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

(в) Сторона здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства.

Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:

- будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні

міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

- будь-які застосовані до Сторін положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

- будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикції (країн), в яких Сторони зареєстровані або здійснюють свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Сторони в інших випадках;

(г) Сторона дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на неї поширюються, та впровадила відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

(д) Сторона та всі її афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені цієї Сторони, не здійснювали будь-яких пропозицій, не надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/ неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з цим Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Сторона застосовувала усі можливих розумних заходів щодо запобігання вчинення таких дій субпідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

(е) Сторона не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства або іншої особи).

(ж) Сторона не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

1.1. У випадку порушення Стороною запевнень та гарантій, зазначених в цьому розділі Положення, така Сторона зобов'язується відшкодувати іншій Стороні усі збитки, спричинені таким порушенням.

1.2. У випадку накладення Санкцій на одну зі Сторін або співпраці Сторони з особою, на яку накладено Санкції, така Сторона зобов'язується негайно повідомити про це іншу Сторону, а також відшкодувати останній усі збитки, спричинені їй через або у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

1.3. У разі змін в ланцюгу власників (в т. ч. бенефіціарів) Сторони та/ або в керівних та виконавчих органах, Сторона зобов'язується надати відповідну інформацію іншій Стороні протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Сторони за вищевказаними пунктами.

1.4. Сторона (Страховик. Довіритель, тощо) має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договорами, що вже укладені між Сторонами та в подальшому будуть укладені між Сторонами або припинити дію цих Договорів шляхом направлення письмового повідомлення за 30 (тридцять) календарних днів про це іншій Стороні у випадку наявності обґрунтованих підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищевказаних в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Сторона (Страховик. Довіритель, тощо), що обґрунтовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених іншою Стороною (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.

1.5. Кожна зі Сторін та особа, що нижче підписалася від його імені, даним посвідчуємо та гарантуємо, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими; та зобов'язуємося негайно повідомляти одне одне про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Сторони зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язаним з ним компаніям збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі."

19.13. Застереження про обмеження з приводу санкцій.

1. "Жоден (пере) страховик не вважається таким, що надає покриття, і жоден (пере) страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за цим Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може призвести до (пере) страхувальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного (пере) страховика). або

2. "Незважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові, фінансові ембарго або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Націй (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика.

Додаток		№ 28-0199-00627\		Додаток 1 до Генерального договору № 28-0199-00627 від 30.04.2024р.			
до Генерального Договору страхування наземних транспортних засобів №28-0199-00627 від 24.04.2024р. (надалі - Договір страхування)							
		Місце укладання		Дата укладання			
		Київ		ПАТ "СК "УСГ"			
		Страховик		діє на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 25.04.2024 року щодо діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) за повним переліком всіх класів (ризиків у межах класів) прямого страхування та вхідного перестраховання, а саме Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»			
		в особі		Начальника Управління по роботі з лізинговими компаніями Нікіфорова Дениса Сергійовича			
		який(а) діє на підставі		Довіреності №USG-0094 від 30.12.2023р.			
адреса		Україна, 03038, м. Київ, вул. Федорова Івана, 32, літ А					
Цілодобова інформаційна допомога		0 800-500-201 (044)-503-77-33					
1. Страхувальник		ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»					
в особі		Представника Шемет Ілони Анатоліївни		який(а) діє на підставі			
адреса		Україна, 04073, м. Київ, пр. Бантери Степана, будинок 16-Б		Дата народження			
2. Вигодонабувач		ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ»					
3. Лізингоотримувач							
Договір лізингу		№		року			
4. Особи, що керують ТЗ на законних підставах		Найменший вік осіб, допущених до керування ТЗ (так/ні)		будь-який			
		Найменший водійський стаж осіб, допущених до керування ТЗ (так/ні)		будь-який			
5. Транспортний засіб (ТЗ)		марка, модель		реєстраційний №			
		номер кузова/шасі		рік випуску			
				код ТЗ			
6. Умови добровільного страхування наземних транспортних засобів (КАСКО) - Клас страхування 3							
Дійсна вартість (ДВ) ТЗ (грн.) з урахуванням ДО		Страховий тариф		Страхова сума, грн.			
				Страхова премія			
Страхові ризики (так/ні)		Ліміт відповідальності		ПКВ			
ВИКРАДЕННЯ		ТАК		по ризику "викрадення" 5,00 %			
ДТП		ТАК		у разі конструктивної загибелі ТЗ 5,00 %			
ПДТО		ТАК		по інших ризиках			
СТИХІЙНІ ЛИХА		ТАК		НІ			
ПОЖЕЖА, ВИБУХ		ТАК		Особисте, службове			
НАПАД ТВАРИН		ТАК		Без урахування зносу			
7. Територія дії Додатку		«Україна» – територія України (за винятком населених пунктів, на території яких органи державної влади України та/або органи правопорядку тимчасово не здійснюють або не в повному обсязі здійснюють свої повноваження з будь-яких причин (у тому числі в зв'язку з їх блокуванням, усуненням нелегітимною владою, бомбардуваннями, обстрілами, евакуацією, окупацією території тощо), територій безпосередніх воєнних (бойових) дій та територій населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), в т.ч. тимчасово окупованих територій України та/або території України, що перебуває в оточенні (блокуванні)), СНД, Європа.		5% від страхової суми, але не менше 10 000 грн.			
8. Розмір загальної страхової премії		грн.					
9. Умови сплати страхового платежу, зазначеного в п. 8. цього Додатку		Сплачується в гривні 12-ма рівними частинами за кожний місячний Період страхування. Термін сплати - до 10-го числа місяця, наступного за місяцем, в якому почався місячний період.					
10. Строк дії Додатку		з 00:00		по 24:00			
11. Додаткові умови		----					
Цей Додаток є формою договору страхування та невідомою частиною Договору страхування наземних транспортних засобів №28-0199-00627 від 30 квітня 2024 р. (по тексту - Договір страхування) і читається разом з ним. Взаємовідносини Сторін регламентуються чинним законодавством України та Договором страхування.							
СТРАХУВАЛЬНИК:			СТРАХОВИК:				
ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗИНГ» Адреса : Україна, 04073, м. Київ, пр. Бантери Степана, будинок 16-Б Код ЄДРПОУ: 44214744; р/р UA713220010000026004490000677 в АТ "Універсал банк", МФО 322001			ПАТ "СК "УСГ" Адреса: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова Івана, 32, літ А Код ЄДРПОУ: 30859524 р/р UA63320478000000026503014691 в ПАТ АКЦІОНЕРНИЙ БАНК «УКРГАЗБАНК», МФО 320478 Телефон: (044) 237-02-55, 237-02-56				

З умовами Додатку, Договору страхування та Правилами страхування ознайомлений.
Достовірність всіх вказаних відомостей підтверджую.

1. Страхові тарифи:

Тип транспортного засобу	Розмір безумовної франшизи, окрім ризику "Викрадення" та у разі конструктивного знищення ТЗ		
	0%	0,50%	1%
Легкові транспортні засоби вартістю до 300 000,00 грн.	4,21	3,56	3,36
Легкові транспортні засоби вартістю від 300 001,00 до 400 000,00 грн.	3,89	3,26	2,99
Легкові транспортні засоби вартістю від 400 001,00 до 600 000,00 грн.	3,25	3,00	2,80
Легкові транспортні засоби вартістю від 600 000,01 до 800 000,00 грн.	3,15	2,85	2,75
Легкові транспортні засоби вартістю від 800 000,01 до 1 000 000,00 грн.	3,15	2,85	2,50
Легкові транспортні засоби вартістю від 1 000 000,01 до 2 000 000,00 грн.	2,90	2,41	2,07
Легкові транспортні засоби вартістю від 2 000 000,01 до 7 000 000,00 грн.	2,90	2,30	2,07
Мікроавтобуси (від 10 до 20 місць з водієм включно), фуртони та вантажні ТЗ вантажопідйомністю від 1 000 до 2 500 кг.	2,50	2,05	1,91
Автобуси (від 21 до 50 місць з водієм включно) вартістю до 1,5 млн. грн.	1,72	1,55	1,35
Автобуси (від 51 місця з водієм, включно) вартістю до 1,5 млн. грн.	1,60	1,46	1,35
Вантажні ТЗ - від 2 500 кг. до 5000 кг.	1,46	1,28	1,19
Вантажні ТЗ - від 5 001 кг. вартістю до 3 млн. грн.	1,46	1,28	1,17
Вантажні ТЗ - від 5 001 кг. вартістю від 3 млн. грн.	1,35	1,10	1,00
Самохідні сільськогосподарські ТЗ, трактори, комбайни	0,51	0,45	0,24
Причепи сільськогосподарські ТЗ	-	0,18	0,16
Причепи та напівпричепи	0,58	0,49	0,44
Спецтехніка	1,10	0,35	0,29

2. Легкові транспортні засоби вартістю більше ніж 7 000 000 грн., потребують індивідуального запиту.

3. Інші транспортні засоби вартістю більше ніж 11 000 000 грн., потребують індивідуального запиту.

4. Відповідно до індивідуального запиту Страховальника, страхові тарифи можуть набувати змін за узгодженням Сторін.

5. За результатами полісного року з урахуванням розміру збитковості та за умови придатковості договору що були укладені в полісному році за згодою Сторін умови страхування (тарифи, франшизи, тощо) можуть переглядатись.



Страховик:
ПАТ "Страхова компанія "УОСГ"
Україна, 09038, м. Київ, вул. Федорова Івана, буд. 32, літ. А
Р/р UA63320478000000026503014691 в АБ "Укрзахбанк",
МФО 350478, код ЄДРПОУ 30859524
Тел.: (044) 266-65-57

Начальник Управління по роботі з клієнтами компаніями
(Пішук, Ірина)
Насіфорова Д.С.

Страховальник:
ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗІНГ»
Україна, 04073, м. Київ, пр. Башкери Степана, будинок 16-Б
UA712220010000025084490000677 в АТ "Універсал банк"
МФО 322001, код ЄДРПОУ 44214744

