

VUSO

**ПРИМІРНИК**  
**ТОВ «ДРАЙВ ЛІЗІНГ»**  
 страхова компанія ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

М. Драїва

№ 18634486 від 13.12.2021 р.

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «ВУСО», що є платником податку на прибуток за ставкою, визначеною відповідно до пункту 136.1 статті 136 ПК України, та податок на дохід за ставкою, визначеною відповідно до підпунктів 136.2.1 та 136.2.2 пункту 136.2 статті 136 ПК України, надалі - "Страховик".		<b>ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДРАЙВ ЛІЗІНГ», код ЄДРПОУ 44214744</b> , що є платником податку на прибуток на загальних підставах», надалі «Страхувальник»:	
Адреса:		М.Київ, пр-т Степана Бандери, 16-Б	
Контактний телефон:		Контактний телефон:	
Адреса:		Контактний телефон:	
Контактний телефон:		Контактний телефон:	
Банківські реквізити:		Банківські реквізити:	
в особі		в особі	
що діє на підставі		що діє на підставі	

Страховик і Страхувальник, що іменуються разом «Сторони», уклали цей Генеральний Договір добровільного страхування наземного транспорту, далі «Договір», про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.

1.1.	Страхування майнових інтересів Страхувальника здійснюється відповідно до чинного законодавства, ліцензії Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг серії АЕ № 293949 на право провадження «Добровільного страхування наземного транспорту», зареєстрованих в Державній комісії з регулювання ринків фінансових послуг України 16.12.2008 р. під № 0681722 — надалі «Правила»
1.2.	Предметом договору є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, надалі «ТЗ», вказаним у відповідному Додатку до цього Договору, що є його невід'ємною частиною.
1.3.	В межах цього Договору страхування кожного окремого ТЗ оформлюється окремим Страховим сертифікатом, який є Додатком до цього Договору та його невід'ємною частиною.

### 2. РЕКВІЗИТИ ВИГОДОНАБУВАЧА

Найменування (ПІБ):	Згідно інформації, вказаної в Сертифікаті	Контактний телефон:	
Банківські реквізити:		Адреса:	

### 3. ДІЙСНА ВАРТІСТЬ. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

3.1.	Дійсна вартість ТЗ на момент страхування по кожному окремому ТЗ вказана у Страховому сертифікаті, що є Додатком до цього договору страхування.
3.2.	Загальна страхова сума по кожному окремому ТЗ вказана у Страховому сертифікаті, що є Додатком до цього договору страхування.
3.3.	Страховий тариф і страховий платіж по кожному окремому ТЗ вказані у Страховому сертифікаті.
3.4.	Договір набуває чинності з моменту підписання та діє до 2022 року.
3.4.1.	Строк дії конкретного Страхового сертифікату до цього Договору зазначається в самому Страховому сертифікаті. Якщо строк дії Страхового сертифікату до Договору виходить за межі строку дії Договору, то строк дії Договору стосовно цього Страхового сертифікату до Договору автоматично продовжується до моменту закінчення строку дії відповідного Страхового сертифікату.
3.4.2.	Зобов'язання Страховика починаються не раніше проведення огляду та фотографування ТЗ, що підтверджується Актом огляду ТЗ.

### 4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ФРАНШИЗА.

4.1.	Страховими випадками за Договором є:	Франшиза%
4.1.1.	Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.1.1.	- за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, встановлена, і ця особа — не водій застрахованого ТЗ;	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.1.2.	- за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, не встановлена, або цієї особи не існує, або це водій застрахованого ТЗ;	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.2.	Протиправні дії третіх осіб	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.3.	Випадкове пошкодження ТЗ	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.4.	Угон (викрадення) застрахованого ТЗ під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час.	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
4.1.5.	Франшиза по повній загибелі ТЗ в результаті страхових подій, вказаних в п. 4.1.1-4.1.3. зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ	
4.2.	Франшизи за договором є безумовними, обчислюються від страхової суми по кожному окремому застрахованому ТЗ, вказаному у Страховому сертифікаті, і застосовуються по кожному і будь-якому страховому випадку. Франшиза не може бути меншою ніж 1000 грн (по тих ризиках, для яких вона встановлена).	

### 5. ІСТОТНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ.

5.1.	Страхове відшкодування визначається:	Без/з урахування амортизаційного зносу запчастин, деталей, матеріалів
5.2.	Підстава для визначення розміру збитку:	рахунок СТО згідно сертифікату за кожним окремим ТЗ
5.3.	Умови експлуатації ТЗ:	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ
5.4.	Страхове покриття діє у разі експлуатації ТЗ:	будь-якою особою на законних підставах
5.5.	Територія дії страхового покриття за випадками вказаними у пп. 4.1.1-4.1.4. є Україна, Європейська частина країн СНД, країни Балті та Європа (території країн-членів міжнародного бюро "Зелена карта")	
5.6.	Додаткове обладнання:	зазначається у відповідному Страховому сертифікаті на кожний ТЗ

Інформація, наведена на цьому договорі, є підставою для розрахунку страхового тарифу та прийому ТЗ на страхування лише за цих умов.

Страхувальник

Страховик

М.П.

## 6. ТЛУМАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ ПОНЯТЬ.

**Аварійний комісар** — представник Страховика, який з'ясовує причини настання страхового випадку та визначає розмір збитків.

**Випадкове пошкодження (або знищення)** — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок стихійного лиха, падіння сторонніх предметів (дерев, стовпів, каміння, снігу, льоду та інших предметів), нападу тварин, пожежі чи вибуху з будь-якої причини.

**Дійсна вартість ТЗ** — вартість ТЗ, визначена на підставі даних про його технічні характеристики, зовнішній стан, строк та інтенсивність експлуатації що може встановлюватися Страховиком на підставі: рахунку-фактури заводу виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, акту приймання-передачі заводу-виробника, біржової ціни транспортних засобів цієї модифікації, каталогу офіційного дилера, спеціалізованих видань, висновків експерта-товарознавця.

**Додаткові витрати Страхувальника пов'язані з рятіванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку** — необхідні та доцільно здійснені витрати по рятіванню застрахованого транспортного засобу; підтвержені документально витрати з транспортування (буксирування) пошкодженого транспортного засобу від місця, де трапився страховий випадок, до місця зберігання чи місця ремонту, якщо транспортний засіб не може рухатися власним ходом від пошкодження, що є наслідками страхового випадку. Оплата таких витрат здійснюється у розмірі до 2000 гривень включно.

**Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, а саме події, що сталася в процесі руху ТЗ, в результаті якої заподіяні збитки застрахованому ТЗ.

**Закон** — Закон України «Про страхування» N 85/96-ВР.

**Зміна обставин (картини) події** — переміщення ТЗ, зміна його місця розташування, зникнення ТЗ з місця події, а також переміщення, зміна місця розташування предметів якими було пошкоджено ТЗ (які були пошкоджені ТЗ) знищення, псування слідів події тощо.

**Європротокол** — спеціальна форма повідомлення про ДТП, затверджена нормативно-правовими актами.

**Імобілайзер** — заводська (штатна) електронна система управління двигуна, що перешкоджає запуску двигуна при спробі скористатися неоригінальним, підробленим ключем запалювання або без ключа.

**Ліміт відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку** — на момент набуття договору чинності ліміт відповідальності Страховика по застрахованому ТЗ дорівнює страховій сумі по даному ТЗ, у разі виникнення в період дії договору страхових випадків, при подальших виплатах страхового відшкодування ліміт відповідальності Страховика по застрахованому ТЗ не зменшується на розмір сум страхових відшкодувань, що були раніше виплачені.

**Місце події** - це місце де відбулося пошкодження ТЗ з урахуванням відстані, необхідної для повної зупинки ТЗ.

**Неагрегатна страхова сума** - означає, що після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

**ПДТО** — Правила Дорожнього Руху затверджені Постановою КМ України від 10 жовтня 2001 року за № 1306.

**Повна загибель ТЗ** — пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ, внаслідок якого відсутня технічна можливість виконання ремонтно-відновлювальних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, що виникли в результаті настання страхового випадку, або вартість відновлюваного ремонту, розрахована відповідно до умов цього договору, перевищує 75% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

**Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ** — оригінальні ключі, які поставляються до автомобіля у кількості, відповідно до документації заводу-виробника (інструкції з експлуатації автомобіля, інструкції користувача тощо).

**Протиправні дії третіх осіб («ПДТО»)** — ризик пошкодження, знищення застрахованого ТЗ, а також викрадення його частин або деталей внаслідок неправомірних дій третіх осіб, за які передбачена кримінальна або адміністративна відповідальність.

**Прямі збитки** — збитки, яких зазнав Страхувальник, при настанні страхової події, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ та розраховані на момент настання страхової події.

**Сигналізація** — електронний пристрій для подачі звукових (світлових) сигналів під час замаху на угон (викрадення речей з салону ТЗ) і спрацюванні різних датчиків охорони (наприклад, датчики удару, об'єму, руху, відкриття дверей, капота, багажника).

**Страхове відшкодування** — виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

**Страхове покриття** — строкові та просторові (територіальні) межі дії та обсяг страхового захисту, передбачених умовами договору страхування, в

тому числі: сукупність (перелік) включених ризиків, розмірів та видів страхових виплат;

**Страховий випадок** — подія, передбачена умовами цього договору страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або вигодонабувачу.

**Страховий ризик** — певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**ТЗ** — транспортний засіб.

**Угон** — ризик зникнення застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (289 Кримінального Кодексу України). Конкретний порядок приймання під страховий захист цього ризику визначений в цьому договорі страхування.

**Умови експлуатації ТЗ** — приватний, службовий, таксі (пасажиropеревезення), прокат, таксі (вантажоперевезення).

**Франшиза** — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Франшизи визначені у цьому договорі страхування, є безумовними, обчислюються від страхової суми і застосовуються по кожному і будь-якому страховому випадку.

## 7. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. За умовами цього договору Страховик зобов'язується відшкодувати Страхувальнику або Вигодонабувачу, прямих збитки, що сталися внаслідок ризиків, позначених у цьому договорі як прийняті під страховий захист.

7.2. Страховий захист за ризиком «Угон» починається після реєстрації ТЗ в органах МВС і діє лише за умови обладнання ТЗ протиугінною сигналізацією (окрім вантажних ТЗ та автобусів),/або іммобілайзером, факт встановлення якої підтверджується актом огляду ТЗ, складеним представником Страховика, та відповідними документами. Страховий захист за ризиком «Угон» діє згідно п.5.5. Договору.

7.3. Терміни, що наведені у цьому договорі вживаються відповідно до діючого законодавства та/або визначені у розділі «Тлумачення ключових понять».

## 8. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ

8.1. Страховий тариф для кожного окремого ТЗ визначається в Страховому сертифікаті.

Страхова премія за кожним застрахованим ТЗ зазначається у Страховому сертифікаті.

8.2. Загальна страхова премія поділяється на щомісячні страхові платежі, що сплачуються протягом всього терміну дії кожного окремого Страхового сертифікату до цього Договору по кожному застрахованому ТЗ.

8.3. Загальний страховий платіж сплачується 12-ма рівними частинами за кожний місячний період страхування. Термін сплати до 30-го числа місяця в якому починається місячний період, шляхом включення до відповідного Бордеро премій (документ, який визначає розмір страхових платежів (частин), що підлягають сплаті за кожний відповідний період страхування кожного окремого застрахованого ТЗ..

8.4. Бордеро премій складається Страховиком на підставі визначених Сторонами страхових платежів по кожному окремому страховому сертифікату згідно умов даного Договору за кожним застрахованим ТЗ.

8.5. Страховик щомісячно надає Страхувальнику для підписання відповідне щомісячне Бордеро премій за період (поточний місяць), в термін до 28 числа поточного місяця.

При цьому, якщо після складання щомісячного Бордеро будуть укладені страхові сертифікати у звітньому місяці, Страховик складає додаткове Бордеро за такими сертифікатами в строк до 5-го числа наступного місяця

8.6. Страхувальник в термін не пізніше 2-х робочих днів з дня отримання Бордеро премій погоджує та підписує його.

8.7. В разі порушення Страховиком строків, визначених в п. 8.6. цього Договору, Страхувальник сплачує страхові платежі (частини) згідно Бордеро премій, протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати подання Страховиком відповідного Бордеро премій.

8.8. У випадку настанні події, що може бути визнана страховим випадком до моменту оплати повного річного страхового платіжу за окремим ТЗ, Страхувальник оплачує чергові страхові платежі згідно з умовами, визначеними у Страховому сертифікаті, а Страховик відшкодовує збитки в повному розмірі, розраховуючи розмір страхового відшкодування відповідно до умов цього Генерального договору. У випадку дострокового розірвання Страхового сертифікату, за яким сплачено страхове відшкодування, Страхувальник зобов'язаний сплатити несплачені частини страхової премії за наступні періоди (в межах року страхування) до дати розірвання такого Сертифікату

## 9. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК РЕАЛІЗАЦІЇ ПРАВА НА ВІДМОВУ ВІД ДОГОВОРУ.

9.1. Строк дії договору визначений в п. 3.4. Договору і в разі якщо, жодна із Сторін за 10 календарних днів до закінчення строку дії цього Договору не заявила про свій намір вважати цей Договір закінченим, його дія автоматично продовжується на наступний календарний рік. Сторони погодилися, що кількість таких пролонгацій Договору необмежена та не потребує підписання Додаткових угод.

9.2. Транспортний засіб страхується на строк, визначений в Страховому сертифікаті.

9.3. Відповідальність Страховика за кожним окремим застрахованим ТЗ починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у відповідному Страховому сертифікаті як дата початку періоду страхування за умови сплати страхової премії, за умови виконання пункту договору 8,3, у розмірі та у строки, зазначені у п.8.3. цього Договору.

9.4. Строк дії Договору по кожному застрахованому ТЗ поділяється на періоди страхування, які є частиною строку дії Договору по кожному застрахованому ТЗ, за який сплачується відповідна страхова премія.

9.5. Зобов'язання Страховика по черговому періоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ починаються з дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування;

9.6. Якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі щомісячну страхову премію, по кожному окремому страховому сертифікату до цього Договору по кожному застрахованому ТЗ у розмірі та у строки, зазначені в Бордеро премій, то зобов'язання Страховика за Договором по кожному застрахованому ТЗ припиняються з 00 год.00 хв. Дати початку такого періоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ і Страховик не несе відповідальність за збитки, які можуть виникнути з 00 годин 00 хвилин дати початку такого періоду дії Договору по кожному застрахованому ТЗ та відновлюються з 00 год.00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченого чергового місячного платежу (при умові, що застрахований ТЗ був наданий для огляду Страховиком про що складений Акт огляду ТЗ за підписами Страховика та Страхувальника). Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страхувальник не сплатив прострочений черговий місячний платіж, то Страховий сертифікат в частині конкретного ТЗ достроково припиняє свою дію з моменту закінчення такого 30 (тридцяти) денного періоду;

9.7. Дія договору припиняється у разі виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, за погодженням Сторін, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

9.8. Дія договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір дострокового припинення договору будь-яка із Сторін зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору. При взаєморозрахунках Сторони керуються нормами, встановленими ст. 28 Закону.

9.9. При зміні власника застрахованого ТЗ Страхувальник зобов'язаний протягом 3-х робочих днів з моменту передачі ТЗ у власність іншій особі звернутися до Страховика для переоформлення договору на нового власника або на інше ТЗ Страхувальника, або для припинення дії договору.

9.10. У випадку втрати або крадіжки ключів від забезпеченого ТЗ Страховий захист за ризиком «Угон» призупиняється до заміни замків запалювання та дверей ТЗ. Відновлення страхового захисту відбувається за умови складання акту огляду ТЗ представником Страховика, що підтверджує заміну замків запалювання та дверей ТЗ, та надання Страхувальником відповідних підтверджуючих здійснення заміни замків документів.

9.11. Усі зміни та доповнення до Договору вносяться за домовленістю Сторін за наявності згоди Вигодонабувача і є невід'ємною частиною цього Договору.

9.12. Страхове покриття відносно застрахованого транспортного засобу припиняється з 00 годин 00 хвили дня наступного, за днем письмового повідомлення Страхувальником Страховика про це.

9.13. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніш 7 (семи) календарних днів з дати укладення Договору страхування або помилкового перерахування коштів шляхом подання Страховику заяви та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі. Страховик повинен повернути платіж у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору страхування або помилкового перерахування коштів протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати подання заяви Страхувальником про відмову від Договору страхування або повернення помилково перерахованих коштів. У разі відмови Страхувальника від укладеного Договору страхування Договір вважається не укладеним, а Сторони Договору страхування повинні повернути одна іншій все отримане за Договором страхування і у Сторін не виникають передбачені даним Договором страхування зобов'язання щодо предмету Договору страхування.

## 10. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

10.1. Перевіряти достовірність інформації і документів, наданих Страхувальником, а також належне виконання Страхувальником умов цього договору і Правил.

10.2. Відстрочити прийняття рішення про виплату (відмову у виплаті) страхового відшкодування, призначивши додаткове розслідування у випадках, коли:

10.2.1. у нього є об'єктивні, підкріпленні документально сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування — до того часу, поки не будуть надані необхідні докази, але не більше 60 календарних днів з дня надання всіх необхідних документів;

10.2.2. якщо відносно Страхувальника, осіб, допущених Страхувальником до експлуатації транспортного засобу, у зв'язку із заявленою подією, що має ознаки страхової, порушене кримінальне провадження - до закінчення досудового провадження або прийняття судового рішення.

10.2.3. обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичних обставин випадку;

10.2.4. виникли розбіжності та суперечки між Страховиком та Страхувальником щодо розміру завданих збитків — до з'ясування фактичних збитків та обставин події.

10.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів для проведення огляду пошкодженого ТЗ і складання Акту огляду. При наявності іншого учасника ДТП або іншої особи, винної в спричиненні збитків, повідомити їм про дату, місце і час проведення огляду. У разі нез'явлення вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною позначкою про цей факт в Акті огляду.

10.4. У будь-який момент дії договору (в т.ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання договору даних про предмет страхування, в т.ч. розмір дійсної вартості. При цьому Страхувальник або Страховик для встановлення (перевірки) дійсної вартості залучають незалежного експерта.

10.5. У разі ненадання, або надання не в повному обсязі документів, вказаних в розділі ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ протягом 30 календарних днів (з урахуванням інших умов цього договору) з моменту настання страхового випадку, відмовити Страхувальника у виплаті страхового відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, непідтвердженого такими документами. Дія цього пункту не розповсюджується на ситуації коли ненадання, або надання документів не в повному обсязі не залежало від можливості Страхувальника їх одержати з поважних причин. Після надання необхідних документів Страховик відновлює розгляд справи

## 11. СТРАХУВАЛЬНИК (ВИГОДОНАБУВАЧ) МАЄ ПРАВО:

11.1. Ознайомитися з умовами страхування та Правилами.

11.2. При укладанні договору страхування призначити фізичну особу або юридичну особу (вигодонабувача), який може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати її до настання страхового випадку.

11.3. При настанні страхового випадку вимагати від Страховика виплати страхового відшкодування згідно з умовами цього договору страхування.

11.4. У разі відмови Страховика здійснити страхове відшкодування одержати обґрунтування причин відмови (в письмовій або у пріривняній до неї відповідно до умов цього Договору формі).

11.5. У будь-який момент дії договору страхування збільшити страхову суму в межах дійсної вартості застрахованого ТЗ або відновити ліміт відповідальності Страховика після виплати страхового відшкодування шляхом внесення відповідних змін до цього договору та сплати додаткового страхового платежу.

## 12. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

12.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування і Правилами.

12.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

12.3. Протягом 10-ти робочих днів з моменту отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, скласти Страховий акт про визнання випадку страховим (нестраховим), чи призначити додаткове розслідування у випадку, коли Страховик з наявних даних не може прийняти однозначне рішення.

12.3.1. У разі «Угону» Страховий акт складається після отримання від Страхувальника всіх необхідних документів та після закінчення або зупинення досудового розслідування, що здійснюється органами МВС, не раніше ніж через 2 календарних місяців, але, в будь-якому разі, не пізніше ніж через 4 календарних місяця з дати настання події.

12.4. Протягом 5-ти робочих днів після складання Страхового акту, якщо подія буде кваліфікована як «страховий випадок», здійснити виплату страхового відшкодування.

12.5. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту складання Страхового акту письмово повідомити Страхувальнику причини відмови (в письмовій або у пріривняній до неї відповідно до умов цього Договору формі).

12.6. Організувати заходи та відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків (порятунок ТЗ, буксирування тощо) в межах до

2000,00 (Двох тисяч) гривень, при настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок. Зазначена сума включається в суму страхового відшкодування.

12.7. Згідно з заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним цей договір, або укласти додаткову угоду.

### 13. СТРАХУВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

13.1. Своєчасно і в повному розмірі сплатити страхові платежі.

13.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно інформувати його про будь-які зміни страхового ризику та обставини, які істотно впливають на умови договору страхування (про будь-які пошкодження ТЗ, продаж ТЗ, передавання ТЗ в оренду, заміну кузова або двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, про будь-які факти використання ТЗ в іншому режимі, ніж зазначено у договорі в т.ч. використання ТЗ в якості таксі, про втрату ключів від гаражу, про втрату рестраційних документів на застрахований ТЗ, встановлення додаткового обладнання, про поломку або демонтаж засобів захисту ТЗ проти угону тощо).

13.3. Повідомити Страховику про інші діючі договори страхування щодо застрахованого ТЗ.

13.4. Довести до відома осіб, що мають право керування застрахованим ТЗ, умови договору та Правил і вимагати від них дотримання цих умов (окрім тих, що підлягають під виконання Страхувальником особисто).

13.5. Повідомити Страховику про настання страхового випадку в порядку та строк, передбачений умовами цього договору страхування.

13.6. Не залишати місце події до приїзду представника Страховика, якщо останнім було повідомлено про виїзд аварійного комісара на місце події.

13.7. Виключити доступ третіх осіб до ключів та/або пульта управління сигналізацією.

13.8. Встановити і підтримувати в робочому стані встановлену на ТЗ сигналізацію та/або іммобілайзер. Якщо предметом цього договору є ТЗ виробництва країн СНД, КНР, Ірану, Страхувальник зобов'язаний встановити і підтримувати в робочому стані встановлену сигналізацію.

13.9. Під час зупинки або стоянки ТЗ, у тому числі на стоянках, що охороняються, в гаражі закрити ТЗ, виключаючи проникнення в нього третіх осіб, і включити протигінну сигналізацію.

13.10. Страхувальник/Лізингоодержувач зобов'язаний у разі втрати, крадіжки або пошкодження ключів та/або пульта управління сигналізацією від ТЗ письмово повідомити Страховика протягом 24 годин після виявлення такого факту, негайно замінити пульт управління сигналізацією, замки запалювання та/або дверей ТЗ, що відкривалися за допомогою таких ключів (пульту), надати Страховику документи, що підтверджують їх заміну, та забезпечений ТЗ для огляду.

13.11. Повернути Страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), що було виплачено, якщо з'ясується обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування.

13.12. Виконувати обов'язки, передбачені цим договором, Правилами, чинним законодавством у частині, пов'язаній з дією цього договору страхування.

13.13. Надати офіційні документи або їх засвідчені в установленому порядку копії, необхідні для ідентифікації, верифікації, вивчення клієнта, уточнення інформації про клієнта, а також для виконання інших вимог законодавства у сфері запобігання та протидії легалізації (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

13.14. Обережно, розсудливо та обачливо обходитись із застрахованим ТЗ, ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим.

13.15. Протягом 3-х робочих днів надати Страховику інформацію про місцезнаходження знайденого ТЗ, якщо раніше його було угнано.

13.16. Повернути Страховику суму страхового відшкодування, пов'язаного з організацією заходів щодо запобігання або зменшення збитків (порятунком ТЗ, буксирування тощо), якщо подію, в наслідок якої проводились вказані заходи не буде визнано страховим випадком.

### 14. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ.

14.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01 % від суми невчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний календарний день прострочки виплати.

14.2. У випадку порушення Страхувальником будь-яких грошових зобов'язань за цим договором останній сплачує Страховику пеню у розмірі 0,01 % від суми заборгованості за кожний календарний день прострочки платежу.

14.3. Порушення умов цього договору особами, що допущені до керування застрахованим ТЗ, має ті самі наслідки, що і порушення умов договору Страхувальником, зокрема відмова у виплаті страхового відшкодування.

14.4. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань, передбачених діючим договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14.5. Страховик залишає за собою право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі невиконання (неналежного виконання) Страхувальником будь-яких своїх зобов'язань за цим договором.

### 15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

15.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

15.1.1. Вжити заходи щодо врятування застрахованого ТЗ та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, а також щодо збереження слідів страхового випадку;

15.2. До зміни обставин (картини) події (місцезнаходження учасників ДТП, слідів настання страхового випадку тощо), що сталася:

15.2.1. не пізніше, ніж через 2 години з моменту настання події, повідомити про це Страховика за телефоном 0 800 50 37 73 (+38 067 544 50 24 для дрзвінків з-за кордону) і виконувати його інструкції;

15.2.2. на вимогу Страховика викликати Національну поліцію (або звернутися до компетентних органів), викликати швидку медичну допомогу;

15.2.3. не залишати місце події та не змінювати обставини події, якщо Страховиком на місце події був направлений аварійний комісар або викликана Національна поліція, до моменту закінчення оформлення необхідних документів;

15.2.4. протягом 2-х годин з моменту ДТП пройти медичний огляд на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння в закладах охорони здоров'я, на вимогу аварійного комісара або Національної поліції, якщо такі були присутні на місці події.

15.3. У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин;

15.4. За можливістю, зафіксувати дані іншого(их) учасника(ів) події та вжити заходи для забезпечення Страховику можливості реалізації права регресу до особи, винної у події, а саме: за наявності у особи полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів — записати номер цього полісу та назву страхової компанії; записати прізвище, ім'я та по-батькові, контактний телефон, а також марку, модель та державний номер ТЗ;

15.5. При ДТП діяти відповідно до п. 2.10, п. 2.11 Правил дорожнього руху, а також вимагати від представників компетентних органів виконання необхідних дій: складання протоколу огляду місця події, опитування свідків, складання схеми ДТП і інше;

15.6. Без згоди Страховика не давати обіцянок і не приймати пропозицій щодо відшкодування заподіяних збитків;

15.7. Для отримання страхового відшкодування надати Страховику повний комплект документів, зазначених в цьому договорі і пред'явити документ, що засвідчує його особу;

15.8. Надати ТЗ для огляду і складання акту огляду ТЗ. У разі виявлення прихованих (додаткових) дефектів до усунення таких дефектів, але не пізніше ніж через п'ять робочих днів з моменту їх виявлення повідомити про це Страховика (в письмовій або у привірній до неї відповіді до умов цього Договору формі) та забезпечити останньому можливість проведення додаткового огляду ТЗ.

15.9. До підписання Акту огляду пошкодженого ТЗ Страховиком не проводити ніяких ремонтних робіт і не вживати заходів щодо його відновлення;

15.10. Обов'язок доведення факту настання страхового випадку та розміру заподіяної шкоди покладається на Страхувальника (Вигодонабувача).

15.11. У разі проведення будь-яких ремонтних дій, придбання, замовлення, передоплати до прийняття рішення Страховиком або проведення виплати страхового відшкодування (незалежно від проведеного огляду), попередньо письмово погодити зі Страховиком проведення таких дій. У випадку порушення зазначеної умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

### 16. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

16.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку і визначення розміру заподіяних збитків Страхувальник зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

16.1.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми (протягом 3-х робочих днів з моменту настання страхового випадку. У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин);

16.1.2. Оригінали: особистого паспорту, коду ІПН, правовстановлюючих документів на ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

16.1.3. Лист Вигодонабувача із зазначенням особи, якій належить виплатити страхове відшкодування;

16.1.4. Фотографії пошкодженого ТЗ, зроблені з усіх боків пошкодженого ТЗ і місця події (за можливістю);

16.1.5. Документ, передбачений цим договором, як підстава для визначення розміру збитку. У разі якщо такий документ наданий суб'єктом підприємницької діяльності фізичною особою, Страхувальник повинен

надати копії: свідоцтва про державну реєстрацію такої фізичної особи-підприємця, свідоцтво про сплату єдиного податку, документа, що підтверджує сплату єдиного податку, витягу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців; повідомлення про взяття на облік в органах Пенсійного фонду України фізичної особи-підприємця.

16.1.6. А також, при настанні страхового випадку:

16.1.6.1. «Дорожньо-транспортна пригода»:

- копію посвідчення водія особи, що керувала ТЗ (окрім випадків, якщо застрахований ТЗ було пошкоджено в результаті ДТП під час його стоянки);

- протокол про адміністративне правопорушення (якщо Страховик рекомендував виклик Національної поліції) або у випадках, передбачених законодавством та за відсутності заперечень Страховика – «свропротокол».

16.1.6.2. «Угон»:

- Засвідчений органом досудового розслідування (прокурором) витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) по факту незаконного заволодіння ЗТЗ;

- Постанову органу досудового розслідування (прокурора) про зупинення досудового розслідування чи закриття кримінального провадження (або інший документ про закінчення досудового розслідування згідно Глави 24 КПК України), якщо такий був отриманий Страхувальником у терміни зазначені у п. 12.3.1. Договору.

- Оригінал техпаспорту на застрахований ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ із ідентичними зубцями леза та пультів управління сигналізацією від ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

- Договір (квитанція) зі стоянки (у разі викрадення зі стоянки, яка охороняється).

16.1.6.3. «ПДТО»:

Документ, виданий уповноваженою службовою особою Національної поліції (постанова, довідка, висновок тощо) про обставини події та характер пошкоджень застрахованого ТЗ.

16.2. Окрім зазначених в цьому розділі договорів документів, Страховик має право вимагати від Страхувальника надання інших документів про причини і обставини страхового випадку (за умови, що ці документи перебувають у Страхувальника або у останнього є можливість їх одержати), якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай складним) визначення факту, обставин настання страхового випадку або розміру заподіяних збитків, встановлення особи одержувача або проведення виплати страхового відшкодування.

16.3. Страховик має право скоротити перелік документів, необхідних для проведення виплати страхового відшкодування, в залежності від обставин настання заявленої події, яка має ознаки страхового випадку.

## 17. УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Страхове відшкодування виплачується:

17.1.1. Страховиком на підставі заяви Страхувальника (його представника) і Страхового акту про визнання випадку «страховим/нестраховим», який складається Страховиком на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір заподіяного збитку.

17.1.2. Страхове відшкодування виплачується Страховиком лише після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхове відшкодування може бути виплачене частинами у декілька етапів, якщо у Страховика є на те обґрунтовані причини. У цьому разі наступні виплати страхового відшкодування здійснюються на підставі доповнень до страхового акту.

17.2. При пошкодженні скла, освітлювальних приладів, дзеркал заднього виду страхове відшкодування виплачується за скло, яке має: сколи і вищербини з тріщинами, кризні отвори, повністю розбите скло.

17.3. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку Страховик або уповноважена ним особа (аварійний комісар) складає Кошторис збитків, в який включається вартість запасних частин, деталей, матеріалів (з урахуванням або без урахування зносу згідно умов цього договору) і ремонтних робіт.

17.3.1. Кошторис збитків складається на момент настання страхового випадку на підставі рахунку СТО, рекомендованої Страховиком. Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

17.3.2. За згодою Страховика та згідно заяви Страхувальника підставою для розрахунку Кошторису вартості відновлення може бути змінено.

17.3.3. Вартість запасних частин і деталей, замінюваних при виконанні ремонту ТЗ, враховується в Кошторисі збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт дорівнюють чи перевищують витрати по їхній заміні на нові.

17.3.4. У разі визначення розміру заподіяного збитку на підставі рахунку СТО, рекомендованої Страховиком, Страховик має право перерахувати суму страхового відшкодування безпосередньо на розрахунковий рахунок СТО.

17.3.5. При цьому Страховик гарантує якість ремонту на обраній ним СТО, а саме зобов'язується по обґрунтованим претензіям Страхувальника

відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту.

17.3.6. Страховик має право не приймати до уваги вартість податків, зборів та інших платежів, включених до складу вартості запасних частин та робіт, до моменту завершення фактичного ремонту автомобіля та складання акту приймання-передачі виконаних робіт.

17.4. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення ТЗ відшкодовуються виходячи з розцінок, що діють в Україні.

17.5. В разі, якщо ТЗ, застрахований за цим Договором є вживаним ТЗ американського походження, то незалежно від опції страхового покриття, вказаної в п.5.2. цього Договору, при настанні страхового випадку Кошторис збитків складатиметься Страховиком на підставі рахунку СТО, обраної Страховиком.

17.6. Страховик має право замість виплати страхового відшкодування по окремих деталях, що підлягають заміні, надати Страхувальнику відповідні нові деталі такої самої якості, виключивши їх вартість з кошторису збитків у разі отримання згоди Страхувальника (СТО, ремонтного підприємства) на такі дії. У випадку надання оригінальних запасних частин та деталей, Страхувальник не має права відмовитися від їх встановлення з подальшим виключенням їх вартості з кошторису збитків.

17.6. В разі, якщо ТЗ, застрахований за цим Договором, є вживаним ТЗ американського походження, Страховик має право здійснювати розрахунок страхового відшкодування з врахуванням використання запчастин, що були у використанні, або альтернативного виробництва («ліцензій») для автомобілів відповідної марки замість оригінальних запчастин заводу-виробника без отримання згоди Страхувальника (СТО, ремонтного підприємства) на такі дії.

17.7. Розмір страхового відшкодування у разі пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ розраховується на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ і документів, які підтверджують факт страхового випадку і розмір заподіяного збитку. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку. Розмір страхового відшкодування дорівнює сумі заподіяних збитків з урахуванням:

- встановленої у цьому договорі франшизи (віднімається);

- додаткових витрат Страхувальника (його представника) пов'язаних з рятівними заходами застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

- пропорційної відповідальності Страховика;

- спеціальних умов, визначених в цьому договорі;

- одержаної суми відшкодування збитків від особи, відповідальної за відшкодування цих збитків.

17.8. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх відшкодування, він зобов'язаний протягом 10 календарних днів повернути Страховику одержане страхове відшкодування (якщо відшкодування здійснено), або протягом 3-х робочих днів заявити про цей факт Страховику для урахування при розрахунку суми страхового відшкодування. Якщо збитки відшкодовані третьою особою частково і менше належного до виплати страхового відшкодування, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням сум, одержаних Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

17.9. У разі виникнення суперечок між Страховиком та Страхувальником про причини та розмір збитку кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Експертиза здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. У випадку, якщо за результатами експертизи подію буде кваліфіковано як страховий випадок, Страховик приймає на себе частину витрат по ній, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадкам, які після її проведення кваліфіковано як нестраховий випадок, здійснюються за рахунок Страхувальника.

17.10. Якщо після виплати страхового відшкодування буде документально встановлена необхідність застосування франшизи іншої, ніж та що була застосована при визначенні суми страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику різницю між сумою страхового відшкодування, що була фактично виплачена, і визначеною з урахуванням нових обставин.

17.11. Якщо при розрахунку суми страхового відшкодування враховувалася повна вартість агрегатів, деталей, що підлягають заміні, або всього ТЗ, Страхувальник, у разі наявності письмового повідомлення від Страховика, що надійшло до виплати страхового відшкодування, зобов'язаний передати Страховику ці агрегати, деталі або ТЗ. Якщо Страхувальник не передав Страховику ці агрегати, деталі або ТЗ, тоді повна вартість цих деталей, агрегатів або ТЗ враховується з суми страхового відшкодування у разі настання наступного страхового випадку за даним договором.

17.11. Якщо на момент виплати страхового відшкодування за ризиком «Угон» (п. 4.1.4. Договору) або за іншими ризиками з підтверджуючим фактом повної загибелі застрахованого ТЗ, страховий платіж за договором сплачений Страхувальником не повністю та/або Страхувальник не вінс

бракуючу частину платежу на пропозицію Страховика, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на несплачену частину платежу в рахунок погашення страхового платежу за договором

17.12. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком особам, вказаним Страхувальником, якщо інше не передбачено листом Вигодонабувача, при цьому, згода Вигодонабувача вимагається виключно, якщо сума страхового відшкодування перевищує 300 000,00 гривень. У разі визначення страхового відшкодування відповідно до рахунку СТО, рекомендованої Страховиком, виплата страхового відшкодування може здійснюватися на розрахунковий рахунок СТО.

17.13. Розрахунок суми страхового відшкодування Страховиком, у разі страхування за умовами визначення страхового відшкодування:

- «без урахування амортизаційного зносу запасних частин, деталей, матеріалів» проводиться на підставі документу визначеного умовами цього договору як підстава для розрахунку страхового відшкодування без урахування амортизаційного зносу, з урахуванням умов цього договору;

17.14. Страховий захист не розповсюджується на пошкоджені і відсутні деталі, виявлені при огляді ТЗ на момент страхування (згідно Акту огляду, висновку авторозарознавчої експертизи). Страховий захист на пошкоджені і/або відсутні деталі розповсюджується з моменту усунення пошкоджень (ремонту), встановлення відсутніх деталей на застрахований ТЗ і підписання акту огляду ТЗ Страхувальником і представником Страховика.

17.15. Страховик має право не розглядати додаткові вимоги Страхувальника у разі не надання останнім відремонтованого ТЗ для огляду разом з Актом виконаних робіт СТО (або іншим підтвердженням виконання ремонтних робіт) на підставі даних якої була розрахована сума страхового відшкодування

17.16. Впродовж 14 календарних днів, після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт Страхувальник/Лізингодержувач зобов'язаний надати можливість Страховику оглянути ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків події (страхової/не страхової), а також акт виконаних робіт у випадку, якщо виплату було здійснено на підставі рахунку СТО. Страхувальник пред'являє ТЗ для огляду Страховику самостійно, відразу ж після здійснення ремонту, не чекаючи вимоги Страховика (пред'явлення такої вимоги не передбачається). Факт усунення наслідків (пошкоджень, вказаних в акті огляду пошкодженого ТЗ) події (страхової/не страхової) вважається підтвердженням тільки підписання Акту огляду відновленого ТЗ Страхувальником і представником Страховика. У разі ненадання Страхувальником відновленого ТЗ Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником буде заявлено пошкодження тих самих або аналогічних вузлів і деталей ТЗ.

17.17. Пропорційна відповідальність Страховика.

17.17.1. Сума збитку розраховується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ у наступних випадках:

- страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ на момент укладення договору страхування;

- дійсна вартість ТЗ, розрахована експертом, на момент страхової події перевищує страхову суму більш, ніж на 10%.

17.18. Якщо на момент укладення договору страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ, то при визначенні суми збитку до уваги береться більша дійсна вартість ТЗ з:

- дійсної вартості ТЗ на момент укладення договору страхування;

- дійсної вартості ТЗ, розрахованої експертом, на момент страхової події.

17.19. У будь-якому випадку страхове відшкодування, відповідно до ст. 9 Закону, не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику в результаті настання страхового випадку.

17.20. За умовами Договору факт повної загибелі застрахованого ТЗ визначається, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку на підставі документа, що є підставою для визначення розміру збитку відповідно до умов Договору;

У разі виникнення спорів між Сторонами щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, факт повної загибелі застрахованого ТЗ визначається, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку;

- на підставі висновку авторозарознавчого дослідження щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (незалежно від того, який документ є підставою для розрахунку суми страхового відшкодування);

або

- іншим шляхом, який не суперечить вимогам чинного законодавства України, за наявності згоди Страховика.

17.21. При повній загибелі ТЗ Страхувальник має право звернутися до Страховика із заявою про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ на користь Страховика з метою отримання страхового відшкодування в повному обсязі. Страховик у кожному конкретному випадку залишає за собою право на власний розгляд вирішення питання щодо ухвалення відмови Страхувальника від застрахованого ТЗ.

17.21.1. У разі прийняття Страховиком відмови Страхувальника від прав на застрахований ТЗ, розмір заподіяних збитків дорівнює ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку.

17.22. До виплати страхового відшкодування Страхувальник передає право власності на пошкоджений ТЗ Страховику. Витрати на переоформлення ТЗ на Страховика покладаються на Страхувальника.

17.23. У разі відмови Страховика задовольнити заяву Страхувальника про відмову від прав на застрахований ТЗ (або за відсутності такої заяви), розмір заподіяних збитків дорівнює ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання;

17.24. Вартість залишків, придатних для подальшого використання, визначається шляхом погодження Страхувальником запропонованої Страховиком пропозиції (в письмовій або у прірівняній до неї відповідно до умов цього Договору формі) або шляхом проведення інтернет-аукціону ТОВ "Аудатекс Україна" ([www.sell.audatex.ua](http://www.sell.audatex.ua)).

Розрахунок розміру страхового відшкодування при повній загибелі при цьому розраховується за наступною формулою:

СВ= СС-(ВПЗ+ФР), де

СВ- страхове відшкодування;

СС – страхова сума;

ВПЗ – вартість придатних залишків;

ФР- франшиза.

17.24.1 Якщо Сторонами не було досягнуто згоди щодо вартості залишків, придатних для подальшого використання, протягом двох місяців з моменту, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатися про визнання повної загибелі забезпеченого ТЗ або Страхувальник заперечує факт повної загибелі забезпеченого ТЗ (без документального обґрунтування такої незгоди), вартість залишків придатних для подальшого використання визначається Страховиком на рівні 40,00% від дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, якщо за результатами інтернет-аукціону ТОВ "Аудатекс Україна" Страховиком не було отримано кращої пропозиції щодо придбання годних залишків забезпеченого ТЗ. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про результати аукціону, і у випадку відсутності заперечень з його сторони стосовно вартості придатних залишків протягом 14 днів з моменту отримання листа реалізовує їх за отриманою ціною. В будь-якому випадку при наявності письмової заяви Страхувальник має право самостійно реалізувати придані залишки у випадку відсутності згоди з ціною запропонованою Страховиком.

17.25. При визнанні випадку за ризиком «Угон» страховим або нестраховим Страховиком враховуються істотні умови договору страхування за ризиком «Угон», а саме: «під час перебування ТЗ в будь-якому місці у будь-який час доби»

17.26. У разі настання страхового випадку «Угон» розмір заподіяних збитків дорівнює ліміту відповідальності Страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку.

17.27. Розмір страхового відшкодування у разі «Угону» завжди зменшується на суму франшизи, визначену в цьому договорі.

17.28. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування при «Угоні» застрахованого ТЗ є укладання між Страховиком і Страхувальником нотаріально посвідченої угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується у випадку, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, оформити його відчуження у власність Страховика (абандон), або повернути страхове відшкодування у повному обсязі. Витрати на нотаріальне посвідчення та переоформлення ТЗ в органах МВС покладаються на Страхувальника.

17.29. У разі настання страхового випадку за ризиком «Угон» Страховик має право при наявності заяви від Страхувальника про розстрочку виплати страхового відшкодування скласти страховий акт без документу компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування. В цьому випадку страхове відшкодування виплачується в такому порядку: 50 % суми страхового відшкодування виплачується після закінчення 3-х тижнів з моменту підписання Страхового акту про визнання випадку страховим, частина, що залишилася, виплачується по закінченню 10 днів з моменту надання Страхувальником документа компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування. Даний порядок не звільняє Страхувальника від обов'язку надання Страховику документу компетентного органу про закінчення або зупинення розслідування після його отримання.

17.30. За письмовою заявою Страхувальника і з відома Страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику страхового відшкодування, що було виплачено, з урахуванням витрат Страховика на розшуки викраденого ТЗ. В цьому випадку Страхувальнику відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, заподіяних ТЗ при «Угоні».

## 18. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ І ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ.

18.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

18.1.1. Страхувальник (водій ТЗ) не виконав (виконав не в повному обсязі) дії передбачені Розділом 15 Договору при настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок.

18.1.2. У разі невиконання будь-яких умов цього договору Страхувальником Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

18.1.3. Страхувальник навмисно спотворив або приховав обставини події, згадані у заяві на виплату страхового відшкодування, або надав підроблені документи, які стосуються страхового випадку;

18.1.4. Встановлено навмисне викривлення або приховування обставин настання страхового випадку Страхувальником (його представником).

18.1.5. Заявлені обставини страхової події не відповідають характеру пошкоджень ТЗ або є недостовірними;

18.1.6. Страхувальник (представник Страхувальника, особи допущені Страхувальником до експлуатації ТЗ) скоїв навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку або збільшення збитків внаслідок випадку, або вчинив дії, які носили характер злочину, та за наслідками таких подій порушені кримінальні провадження відносно вказаних осіб;

18.1.7. Страхувальник, протягом 30 календарних днів з дати настання страхового випадку, не надав Страховику всі документи, необхідні для виплати страхового відшкодування (у т.ч. заяву на виплату страхового відшкодування) у строк та у порядку, передбаченому цим договором;

18.1.8. На момент прийняття рішення про виплату страхового відшкодування встановлено, що Страхувальник повідомив Страховику свідомо недостовірні дані про предмет цього договору страхування або про обставини, які істотно впливають на розмір страхового ризику (зокрема, неідентичність зубців леза ключів від ТЗ тощо), або своєчасно не повідомив про виникнення таких обставин;

18.1.9. Страхувальник при переході права власності на застрахований транспортний засіб належним чином не повідомив Страховика письмово;

18.1.10. Страхувальник не передав Страховику документи, які підтверджують право вимоги до особи, відповідальної за відшкодування збитків, не зробив інших дій, необхідних для реалізації права регресу Страховика або вчинив дії (виявив бездіяльність), які роблять неможливим або обмежують пред'явлення Страховиком права регресу (відмова повністю або частково від права вимоги до відповідальної особи, обмеження цього права і т.ін.);

18.1.11. Встановлено, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України або за її межами, Страхувальник не має на нього прав власності, автомобіль знаходиться в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт»; ввезений на територію України з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;

18.1.12. Збиток повністю компенсований особою, відповідальною за його відшкодування;

18.1.13. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо на момент виплати страхового відшкодування буде встановлено, що в період дії Договору забезпечений транспортний засіб використовувався в якості таксі, у т.ч. якщо така діяльність не мала систематичного характеру (якщо інше не передбачено умовами експлуатації забезпеченого ТЗ, вказаними в Договорі).

18.1.14. За умовами даного договору ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, якщо протягом дії Договору згідно з фотографіями, свідченнями свідків, даними результату огляду ТЗ, проведеного представниками компетентних органів або представниками Страховика або за даними з мережі Інтернет, мала місце хоча б одна з ознак:

- ТЗ обладнаний розпізнавальним ліхтарем, лайт-боксом, банером або іншою конструкцією із зображенням характерних ознак таксі (написів «ТАКСІ», «ТАКСИ» або «TAXI»), композиції з квадратів, розташованих в шаховому порядку, та ін.), телефонних номерів, назв або логотипів служб таксі (або такі предмети знаходилися в ТЗ);

- ТЗ обладнаний сигнальним ліхтарем, розташованим безпосередньо за вітровим склом або на панелі пристроїв (або такий ліхтар знаходився в ТЗ);

- ТЗ обладнаний таксометром та/або іншим пристроєм для розрахунку вартості перевезення (в тому числі, якщо він не діє);

- ТЗ обладнане засобами радіозв'язку (рація, антена та/або ін.), в тому числі, якщо вони не діють, за винятком випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладення договору страхування, про що вказано в Описі технічного стану транспортних засобів, і пройшли перевірку представником Страховика на те, що вони використовуються не для цілей таксі;

- ТЗ перебуває (перебував) на інформаційному забезпеченні в службі таксі (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon, BlaBlaCar та інші);

- ТЗ використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу в індивідуальному порядку за плату або винагороду у будь-якій іншій формі (в т.ч. бонуси).

18.1.15. За умовами Договору службою таксі вважаються:

- служби таксі, які здійснюють діяльність в порядку, передбаченому для таких служб чинним законодавством;

- будь-які он-лайн/оф-лайн сервіси, спрямовані на організацію перевезень пасажирів та/або багажу (в тому числі, але не виключно: BlaBlaCar та інші);
- посередники (юридичні / фізичні особи / фізичні особи-підприємці) з надання доступу до інформації про перевезення пасажирів / вантажу;

- провайдери інформаційних послуг з організації перевезень на замовлення (в тому числі, але не виключно: Uber, Bolt, Uklon та інші), послугами яких скористався Страхувальник (особи, допущені до керування) для надання послуг щодо перевезення пасажирів/вантажу, незалежно від того, чи видані їм відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно з чинним законодавством щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

18.1.16. Сторони домовилися, що за наявності будь-якої з ознак, вказаних в п. 18.1.14 Договору, ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, незалежно від того, чи видані на ТЗ, водія ТЗ, служб таксі, сервіс, посередника або провайдера інформаційних послуг з організації перевезень пасажирів відповідні ліцензії та/або ліцензійна картка та/або інші документи згідно чинного законодавства щодо надання послуг з перевезення пасажирів та/або багажу.

18.1.17. Збиток стався:

- коли Страхувальник (особа, якій було передано право керування ТЗ) керував застрахованим ТЗ в стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, перебував під дією медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ТЗ;

- коли застрахованим ТЗ керувала особа, що не має на те законних підстав (правовстановлюючий документ, документ, підтверджуючий право користування і (або) посвідчення водія (у тому числі відповідної категорії) т.ін.), або особа, не вказана в пункті «страхове покриття діє у разі експлуатації ТЗ» цього договору;

- коли ТЗ керувала особа, яка за станом здоров'я не мала права на момент події керувати ТЗ, якщо мали місце причини фізіологічного характеру, які об'єктивно не дозволяють водію безперешкодно керувати ТЗ (зокрема, порушення опорно-рухового апарату водія у вигляді розтягнень, вивихів, переломів частин тіла, за винятком випадків, коли застрахований ТЗ конструктивно пристосований для водіїв-інвалідів), психічні розлади і та ін.; застрахованим ТЗ керувала особа, яка за станом здоров'я не мала права, на момент події, керувати ТЗ (в тому числі наявність у Страхувальника травмованих кінцівок з або без накладання гіпсової пов'язки);
- внаслідок невідкорекції представником влади (втеча з місця ДТП або злочину, переслідування працівниками МВС і таке інше);

- у зв'язку з настанням події «Угон», а застрахований ТЗ не був обладнаний електронною протиугінною звуковою сигналізацією та / або іммобілізатором, або невиконанням Страхувальником своїх обов'язків, передбачених цим договором.

18.1.18. Страхувальник, у разі виникнення подій за ризиками ДТП, Неправомірні дії третіх осіб, Випадкове пошкодження, не пред'явив Страховику ТЗ (його залишки) або пошкоджені деталі до огляду в продовж 2 тижнів. Якщо виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин.

18.1.19. Страхувальник, у випадку виникнення події за ризиком «Угон», не передав Страховику повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ із ідентичними зубцями леза та оригінал технічного паспорту на застрахований ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

18.1.20. Страхувальник не надав документи, передбачені цим Договором, які підтверджують настання, характер та обставини заявленої події, заподіяні збитки.

18.2. Випадки, які не є страховими:

18.2.1. Пошкодження (знищення), викрадення, втрата шин, дисків, ковпаків, щіток склоочисників, антен, фірмових емблем марки авто, коліс (у тому числі запасних), ключів, пульта управління сигналізацією ТЗ за відсутності інших пошкоджень автомобіля внаслідок цієї самої події або втрачати;

18.2.2. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезенні будь-яким засобом транспорту;

18.2.3. Знищення (пошкодження) ТЗ під час буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ;

18.2.4. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок гідравлічного удару, а саме — пошкодження двигуна застрахованого ТЗ внаслідок попадання в нього води.

18.2.5. Пошкодження ТЗ, які носять експлуатаційний характер, тобто отримані у процесі експлуатації ТЗ (бітумні плями, сколи, лакофарбові пошкодження на зовнішніх деталях ТЗ розміром не більш 3x3 мм, локальна пігментація ТЗ внаслідок попадання на нього сторонніх предметів, тощо);

18.2.6. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ вантажу, що за розмірами або вагою перевищує максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ;

18.2.7. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ кількості пасажирів, яка перевищувала максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ;

18.2.8. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок випадкового відкриття окремих частин застрахованого ТЗ (капот, кришка багажника, двері);

18.2.9. Викрадення деталей ТЗ після настання страхового випадку.

18.2.10. Викрадення знімної теле- і радіоапаратури (радіоприймачі, автомагнітоли, телевізори, радіотелефони, антирадари тощо). Дія цього

пункту не розповсюджується на стаціонарну апаратуру, що входить в заводську комплектацію;

18.2.11. «Угон» застрахованого ТЗ, в якому залишилися ключі (один з ключів) або оригінал техпаспорту (окрім випадків відкритого викрадення ТЗ); даний пункт не розповсюджується на випадки, коли Страхувальником були загублені ключі або техпаспорт і він до настання страхової події письмово повідомив про це Страховика та виконав свої обов'язки за цим договором;

18.2.12. «Угон» застрахованого ТЗ третіми особами, які були добровільно допущені в салон Страхувальником (його представником) або яким добровільно були передані ключі від ТЗ;

18.2.13. Збитки, які виникли внаслідок:

- порушення правил безпеки при ремонті або обслуговуванні застрахованого ТЗ, правил його технічної експлуатації;
- порушення вимог ст. 31 ПДР щодо технічного стану ТЗ;

- порушення правил протипожежної безпеки, правил техніки безпеки під час користування пальними рідинами, перевезення чи зберігання вогне — чи вибухонебезпечних, легко — чи самозаймистих речовин чи предметів;
- обробки теплом, вогнем або іншої термічної дії на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка);

- війни, військових дій, вторгнення військ, повстання, заколоту, громадських заворушень, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту або пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого іншого органу влади;

- дії тварин або птахів, які знаходилися в салоні, кабіні або кузові ТЗ;

- ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

- використання ТЗ в спортивних змаганнях, для учбової їзди (якщо інше не передбачено умовами експлуатації вказаними в цьому договорі).

18.18.3. До суми страхового відшкодування не включається вартість:

18.3.1. Ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, викликаних страховим випадком (в т.ч. фарбування суміжних, не пошкоджених деталей ТЗ);

18.3.2. Технічного обслуговування і гарантійного ремонту ТЗ;

18.3.3. Робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною деталей, які вимагають цього внаслідок зносу або технічного браку;

18.3.4. Фарбування всього ТЗ, якщо його ремонт вимагає фарбування окремих площин;

18.3.5. Деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання;

18.3.6. Комплекти агрегатів та вузлів повністю, а також робіт з їх заміни, у випадку відсутності на ремонтному підприємстві запасних частин, необхідних для заміни окремих пошкоджених частин цих агрегатів та вузлів;

18.3.7. Паливно-мастильних, миючих та фільтруючих матеріалів, технологічних рідин;

18.3.8. Знищення (пошкодження), викрадення окремо або разом з ТЗ додаткового обладнання, яке встановлене на застрахованому ТЗ, але не входить в заводську комплектацію моделі відповідно до документації заводу — виробника, якщо це не було окремо обумовлено цим договором.

18.3.9. Державних номерів застрахованого ТЗ.

18.3.10. Страховик не відшкодує різницю цін на ремонтно-відновлювальні роботи та запасні частини, що підлягають заміні у разі їх подорожчання за період з моменту настання страхового випадку до моменту виплати страхового відшкодування, окрім випадків коли Страховик порушив строки складання страхового акту та виплати страхового відшкодування визначені в розділі 12 цього Договору.

18.3.11. Страховик не відшкодує непрямі збитки, заподіяні страховим випадком (втрата товарної вартості, моральна шкода, втрачений прибуток, простій, перерва у виробництві, штрафи, втрачена вигода, інфляційні збитки, річні проценти тощо).

18.3.12. Пошкодження скла частин освітлювальних приладів, якщо це не призвело до розгерметизації; дзеркал заднього виду у вигляді подряпин, сколів і вищербин без тріщин.

## 19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Спори між сторонами договору страхування розв'язуються шляхом переговорів.

19.2. У випадку розбіжності умов договору з Правилами пріоритетне значення мають умови даного договору.

19.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів, спори, розбіжності і вимоги, пов'язані з укладанням та виконанням даного договору (у тому числі і спори, що виникають з питань виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування), а також спори, пов'язані з його тлумаченням, порушенням, припиненням чи визнанням недійсним цього Договору або окремих його частин, розглядаються у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

## 20. ОСОБЛИВІ УМОВИ

20.1. Нормативні витрати на ведення справи складають 40 % страхового тарифу. Нормативні витрати вираховуються тільки у випадку дострокового припинення дії цього Генерального договору.

20.2. Страхувальник підтверджує:

- що з умовами цього договору та Правилами № 03-02 «Добровільного страхування наземного транспорту ознайомлений та згодний;

- до підписання цього Договору йому надано та належним чином роз'яснено інформацію, визначену частиною другою ст. 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» від 12 липня 2001 року N 2664-III (із змінами);

- ТЗ, який є предметом цього договору не є предметом іншого договору страхування;

- на момент укладення цього Договору він володіє повним комплектом оригінальних ключів від ТЗ із ідентичними зубцями леза

20.3 З метою належного здійснення господарської діяльності Страховика, Страхувальник надає ПрАТ "СК "ВУСО" згоду на обробку його персональних даних та підтверджує, що належним чином повідомлений про права суб'єкта персональних даних, визначені ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

20.4. Підписанням Договору, Страхувальник безстроково, без застережень надає повну згоду на обробку його персональних даних Страховику та іншим пов'язаним із Страховиком особам без додаткового повідомлення Страхувальника, без обмеження терміну зберігання і обробки, в цілях здійснення прав та виконання обов'язків Страховика за цим Договором, забезпечення реалізації податкових відносин та відносин у сфері фінансового моніторингу та бухгалтерського обліку, здійснення зв'язку із Страхувальником, надання інформації про виконання умов Договору, для організації поштових розсилок, передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також інформування про послуги інших суб'єктів господарювання, а також в інших цілях, які не суперечать чинному законодавству України, шляхом організації поштових розсилок, надсилання текстових повідомлень за зручним способом розсилки (SMS-повідомлень, Viber тощо), а також розсилки електронною поштою на зазначені адреси Страхувальника. Страхувальник підтверджує, що йому було повідомлено про його права, пов'язані із зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством України, цілі збору даних і осіб, яким передаються його персональні дані. Також Страхувальник своїм підписом підтверджує належність зазначених персональних даних в Договорі.

20.5. Всі розрахунки за договором здійснюються в національній валюті України.

20.6. Сторони домовилися, що цей Договір не поширює свою дію на наступних територіях:

населені пункти, на території яких органи державної влади України та/або органи правопорядку тимчасово не здійснюють або не в повному обсязі здійснюють свої повноваження з будь-яких причин (у тому числі в зв'язку з їх блокуванням, усуненням нелегітимною владою, бомбардуваннями, обстрілами, евакуацією, окупацією території тощо), на територію безпосередніх воєнних (бойових) дій та територію населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення згідно з переліком, що визначений законодавством України (Розпорядження КМУ №1085-р від 07.11.2014р. з урахуванням усіх наступних змін до нього), в т.ч. тимчасово окупованих територій України та/або території України, що перебуває в оточенні (блокуванні).

20.6. Сторони узгодили, що:

- заява Страхувальника про здійснення виплати страхового відшкодування, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування, а також інші заяви, повідомлення та документи, які мають надаватися Сторонами на виконання умов цього Договору, можуть подаватися за допомогою засобів зв'язку Сторін, вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі;- Сторони узгодили що скановані / сфотографовані документи, подані за допомогою засобів зв'язку Сторін, вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі, прирівнюються Сторонами до письмової форми з усіма наслідками, передбаченими чинним законодавством та цим Договором; при цьому, Сторони та Вигодонабувач гарантують, що надані у такий спосіб документи є такими, що виготовлені з оригіналу документа, їх зміст, форма та вигляд повністю відповідають змісту, формі та вигляду оригіналу документа; на вимогу Страховика Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язується надати для ознайомлення та огляду оригінали документів; у разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язується повернути Страховику виплачене останнім страхове відшкодування;- підписанням цього Договору Сторони підтверджують достовірність та несуть повну відповідальність за правильність засобів зв'язку, вказаних ними при укладенні Договору та відображенні в вказаних у реквізитах Сторін в цьому Договорі;- кожна зі Сторін самостійно несе ризик настання несприятливих наслідків, пов'язаних із недостовірністю наданих такою Стороною даних про засоби зв'язку, крім випадків своєчасного (не пізніше ніж за 5 (п'ять) робочих днів до дати відповідних змін) повідомлення про зміну засобів зв'язку.

20.7. Цей Договір укладено українською мовою в двох примірниках, що

мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

20.7.1. Цей Договір (якщо він укладений в електронній формі) укладено у формі електронного документу засобами онлайн-сервісу електронного документообігу «Вчасно» (vchasno.ua). Для цілей ідентифікації Договору, укладеного в електронній формі, датою його підписання є дата, що зазначена в преамбулі Договору Стороною, яка її сформулювала та надіслала іншій Стороні через «Вчасно».

20.7.2. Цей Договір (з додатками до нього), Додаткові договори (Додаткові угоди) до цього Договору, Переліки ТЗ та Страхові свідоцтва (з додатками до них) можуть укладатися як в паперовій формі та підписуватися Сторонами/Уповноваженими особами Сторін власноручно і засвідчуватися печатками Сторін (за наявності), так і в електронній формі (у формі електронного документу) із використанням Сервісу електронного документообігу «Вчасно» та підписуватися шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису Сторін/Уповноважених осіб Сторін із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, який відповідає всім вимогам Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», випущеного Акредитованим центром сертифікації ключів (АЦСК) на захисному носії, що використовується для ідентифікації підписувача в будь-яких сервісах обміну електронними документами (далі – КЕП), і засвідчуватися кваліфікованими електронними печатками Сторін з урахуванням вимог Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» та Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» (у випадку їх застосування).

20.7.3. Сторони запевняють, що Сторони /Уповноважені особи (підписувачі електронних документів, які є працівниками Сторін та мають відповідні повноваження (документально підтверджені) для підписання електронних документів), які створюють відповідний електронний документ (зазначений в п. 20.7.2. цього Договору) з накладенням КЕП із застосуванням кваліфікованої електронної позначки часу, цим самим засвідчують, що ознайомилися з текстом документа, повністю зрозуміли зміст, не мають заперечень до тексту документа і свідомо застосовували свій підпис у контексті, передбаченому документом (підписав, затвердив, погодив, завізував, засвідчив, ознайомився, тощо).

20.7.4. Сторони взаємно визнають юридичну (доказову) силу цього Договору (у формі електронного документу), документів, перелік яких наведений у п. 20.7.2. цього Договору, у електронній формі без необхідності їх підтвердження документом на паперовому носії з накладенням на нього власноручних підписів.

20.7.5. Сторони погодили, що документи наведені в п. 20.7.2. Договору, підписані за допомогою електронного підпису, можуть бути подані до суду в якості належних письмових доказів та вважаються такими, що за правовими наслідками прирівнюються до документів, укладених у письмовій формі.

20.7.6. У випадку, коли одна із Сторін заявляє про втрату конкретного електронного документа, який попередньо набрав чинності, повторне підписання такого електронного документа не здійснюється. При цьому, Сторона, яка зберігає власний примірник електронного документа, зобов'язується, за зверненням (вимогою) Сторони, яка втратила цей електронний документ, надати його іншій стороні одним із способів обміну інформацією, перелічених в Договорі.

20.7.7. Сторони самостійно забезпечують збереження свого програмного забезпечення, яке використовується для обміну електронними документами, збереженню електронного підпису та електронних документів.

## 21. ПІДПИСИ СТОРІН.

### Страховик:

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «ВУСО»

Адреса: 03150, місто Київ, вулиця Казимира Малевича, будинок 31  
Банківські реквізити: ЄДРПОУ 31650052,

Керівник з розвитку корпоративного бізнесу відділу акредитації в Банках



/Корольок А.О./

### Страховальник:

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДРАЙВ ЛІЗІНГ»

Адреса: 04073, місто Київ, П-т С. Бандери, 16-Б  
Банківські реквізити: ЄДРПОУ 44214744,



/Шемет І.А./

Юрменюк Ю.П.

Зарва Т.О.